

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

14 сентября 2016 г. № 9/2 (925)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:








ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО УКРАИНЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ

АДРЕСНАЯ И КЛИЕНТСКАЯ ДОСТАВКА

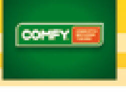
ДОСТАВКА В ПОЧТОМАТЫ

СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

ЕСЛИ ВЫ НЕ ЗНАЕТЕ «ДЕЛ ПОСТ», ВЫ ХОРОШО ЗНАЕТЕ ТЕХ, КТО С НИМ РАБОТАЕТ:

MARY KAY













UNIQA

Normark

Оболонь

Успешную деятельность компании подтверждает многолетнее сотрудничество с его Партнерами:

«По основным показателям в своевременности адресной доставки и магистральных перевозок, сохранности грузов ООО «DEL-POST» уверенно занимает приоритетные, лидирующие позиции».

Директор ООО «Oriflame» в Украине Михаил Белинский.

«Высокая степень ответственности, прозрачность в отношениях, качество и надежность - основные черты, присущие деятельности ООО «DELPOST».

Директор по обеспечению продаж в Украине компании ДП «Avon Cosmetics Ukraine» Игорь Андросов.

«Опытный и ответственный партнер в области транспортной логистики, компания ООО «DELPOST» имеет ряд преимуществ, позволяющих обеспечивать своевременную доставку продукции к конечному потребителю с сохранением ее целостности и качества».

Директор ООО фирма «Грона» Нина Левенчук.

«Сотрудничество с «DELPOST» дала возможность компании ДП «ВМС - Вотер Куин Украина» избежать возможных проблем в процессе растаможки и осуществила доставку груза с сохранением его целостности».

Директор ГП ВМС «Уотер Куин Украина» Роман Середа.

«Для компании « Мойо » очень важно , что сотрудники ООО «DELPOST» учитывают потребности и требования партнеров и оказывают услуги по точным соблюдениям условий договора». Рекомендуем компанию «DELPOST», как надежного партнера в области транспортной логистики.

Генеральный директор ООО «НРП» Василий Федорак. Торговая марка «Мойо».

«На современном рынке логистических услуг в пределах Украины, а также на международном рынке, компания «DELPOST» зарекомендовала себя, как опытный, ответственный, надежный партнер».

Директор компании «Людвиг и Ко» Каи - Геннинг Людвиг.

«Деятельность компании «DELPOST» направлена на максимальное сотрудничество с клиентом, что позволяет быстро реагировать на возникновение непредвиденных ситуаций и оперативно их решать».

Директор ООО «САКУРА-АНВИ» Игорь Ступак.

«Индивидуальный подход логистической компании «DELPOST» в сотрудничестве с бизнес-партнерами открывает множество возможностей для развития взаимовыгодного, успешного бизнеса».

Заместитель директора по операционной деятельности компании «ALESCO» Виталий Прищепа.

«Результатом партнерского сотрудничества с «DELPOST» для нас всегда есть вовремя доставленный груз с гарантированным сохранением его качества и целостности».

Генеральный директор ООО «Delivery» Елена Лакатош.

«DELPOST» предоставляет полный комплекс логистических услуг на выгодных условиях, предлагая:



АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Рабочие группы по выявлению "нелегальных" перевозчиков начали активно работать

В рамках месячника безопасности, проходящего на дорогах Украины, Госслужба по безопасности на транспорте и Нацполиция объединили усилия и начали активную борьбу с так называемыми "нелегалами". 7.09.2016 г. состоялась рейдовая проверка по незаконным местам высадки и посадки пассажиров.

Как отметил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк, принимавший участие в проверке, основные задачи данных рабочих групп — недопущение разрастания нелегальных пассажирских перевозок и постоянная ревизия мест незаконной высадки и посадки пассажиров. "Все "нелегалы" будут нести ответственность за свое вызывающее поведение во время осуществления пассажирских перевозок, им не избежать жестких мер воздействия… они, прежде всего, ставят под угрозу безопасность и здоровье наших граждан, что недопустимо", — резюмировал он.

Глава Укртрансбезопасности М. Ноняк заверил, что Мининфраструктуры и возглавляемое им ведомство сделают все возможное для того, чтобы устранить нелегальных перевозчиков с рынка пассажирских перевозок в ближайшее время. По его данным, за две недели рейдовых проверок инспекторами Укртрансбезопасности и Нацполиции, уже выявлено более 500 "нелегалов" в Киеве, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Решение о создании совместных рабочих групп из представителей Укртрансбезопасности и Нацполиции для контроля и выявления нелегальных автоперевозчиков было принято в ходе межведомственного совещания с руководителями соответствующих контролирующих служб и КГГА под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка. 8.08.2016 г. был подписан соответствующий Меморандум о сотрудничестве между Укртрансбезопасностью и Департаментом транспортной инфраструктуры Киевсовета и разработан План проведения совместных мероприятий по безопасности на транспорте.*

Пассажирские автоперевозки сообщением Днепр—Москва — легальны

Соответствующее заявление сделал председатель профсоюза автомобилистов и автоперевозчиков Днепра М. Тонконогий. По его словам, АТП, осуществляющее перевозки в Москву из Днепра и обратно, имеет лицензию и договор с Мининфраструктуры, билеты продаются через кассы, а данный рейс — официальный. "Перевозки в Москву не закрыты, туда ездят и поезда", — отметил он.

В то же время М. Тонконогий подтвердил, что перевозки в Крым остаются вне закона, тогда как перевозки на неконтролируемую Украиной часть Донбасса — полулегальные, сообщает *Радио Свобода*.

Примечание. *Недавно реклама рейса Днепр—Москва всколыхнула соцсети, часть пользователей заявляла, что рекламу подобных перевозок надо запретить.*

В Украине введены новые ограничения на движение ТС

Черкасская обл. В связи с капремонтом дорожного покрытия, обочин, откосов укрепительных и водоотводных сооружений а/д, проходящей по земляной плотине Каневской ГЭС, а также совмещенной с а/д Р-09 (Мироновка—Киев—Софиевка), начиная с 7.09.2016 г. перекрыто движение автотранспорта на участке км 47+820—63+500 а/д Р-09.

Объезд осуществляется по дорогам государственной, коммунальной собственности и ведомственным дорогам, сообщает сайт Укравтодора.

Донецкая обл. С 5.09.2016 г. в связи с выполнением работ по текущему ремонту асфальтобетонного покрытия на участке автодороги госзначения М-03 (Киев—Харьков—Должанский) км 673+820—676+600 закрыто движение для всех видов транспорта. О восстановлении проезда в Укравтодоре обещают сообщить дополнительно.

Львовская обл. Близ Львова внесены изменения в движение транспорта на трассе Киев—Чоп.

В связи с проведением ремонтных работ по демонтажу и замене деформационных швов путепровода М-06 (Киев—Чоп) вблизи с. Подборцы (Пустомытовский р-н) изменено движение транспорта на данном участке дороги.

Движение автотранспорта будет осуществляться по одной полосе движения поочередно со светофорным регулированием. Для предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций на указанном участке дороги и с целью обеспечения проезда и отвода (организации объезда) автотранспорта будут привлечены соответствующие службы.

Ремонтные работы продлятся около 40 дней.

Автоперевозчики-транзитеры, следующие по территории Украины, умышленно портят тахографы

Недавно в Украине произошло резонансное ДТП с участием транзитного автоперевозчика: водитель, гражданин Болгарии, врезался в колонну детей-велосипедистов. Инцидент произошел на одной из ключевых транзитных автомагистралей Украины Киев—Чернигов. В результате один велосипедист скончался; еще трое находятся в тяжелом состоянии в реанимации.

Как выявило Мининфраструктуры, у нарушителя был умышленно выведен из строя тахограф — прибор, автоматически регистрирующий скорость движения автотранспортного средства, а также фиксирующий график режима труда и отдыха водителя. Как выявили эксперты на месте ДТП, под тахограф был подложен магнит, искажающий показания прибора.

Как сообщил замглавы Мининфраструктуры Ю. Лавренок, вследствие долговременного и бесконтрольного пребывания за рулем водитель-нарушитель просто заснул во время езды и переехал колонну детей-велосипедистов.

Исходя из беспрецедентно тяжких последствий инцидента, Мининфраструктуры инициировало ужесточение контроля движения грузового автотранспорта, в особенности транзитного, с особым вниманием к проверке тахографов и контролю времени работы и отдыха водителей. Кроме того, министерство намерено усилить внимание к созданию зон отстоя и отдыха водителей ТИРов на автотрассах, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *На автотранспорт приходится около 10% совокупного транзита грузов, идущего через территорию Украины (для сравнения: удельный вес "Укрзализныци" — свыше 50%). В то же время в транзите болгарского направления автомобильная составляющая доминирует — ее доля превышает 70% (прочее — доля "Укрзализныци").*

В Швеции предложили замену "лежащим полицейским"

Законопослушным водителям больше не придется тормозить перед препятствием, получившим название "лежащий полицейский", а потом снова набирать скорость. В Швеции придумали безопасную и экологическую альтернативу дорожным препятствиям, призванным не допускать превышения скорости на дорогах. Разработчики из шведской компании Edeva предлагают устанавливать в углубление дорожного полотна подвижные плиты с сервоприводом и управляющей электроникой. Если автомобиль или мотоцикл движется с установленной скоростью, то плита будет оставаться неподвижной. Если же водитель нарушит установленный скоростной режим, одна из сторон плиты опустится вниз на 6 см, а транспортное средство, преодолевая это незаметное препятствие, получит весьма неприятный для ходовой части и находящихся в авто людей удар.

По словам разработчиков, контроль скорости будет осуществляться при помощи радаров, но возможны и другие варианты — камера или индукционная петля. Систему планируют снабдить пультом дистанционного управления, при помощи которого устройство можно будет отключать при проезде полицейских машин и машин "скорой".

По словам разработчиков "умной ямы", их изобретение позволит улучшить экологию: ведь законопослушным водителям не придется тормозить перед препятствием и снова разгоняться, а это позволит снизить вредные выбросы. "Умные ямы" уже появились на некоторых дорогах в Швеции.

Фронт работ на магистрали через Днепр в Запорожье будет расширен

Инициатива запорожских чиновников по расширению зоны строительства и началу работ на первой очереди автотранспортной магистрали через реку Днепр, что позволит максимально использовать выделенные в т.г. средства, была поддержана министром инфраструктуры В. Омеляном. Об этом он заявил 2.09.2016 г. в Запорожье во время инспектирования строительства объектов №№ 3—5 автомагистрали через Днепр. "Я искренне хочу быть последним министром, который приезжает на недострой. Кроме того, мы готовы искать все возможные источники финансирования этого моста", — заявил В. Омелян.

По его словам, Премьер-министр поддержал предложение Мининфраструктуры о провозглашении 2017 г. "годом восстановления украинских мостов", поэтому министерство сконцентрирует максимум внимания не только на дорогах, но и на мостах.

Кроме того, министр отметил, что ситуации, когда на объектах строительства просто не успевают освоить выделенные средства, станут невозможны после принятия Закона о Дорожном фонде, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В т.г. Мининфраструктуры планирует отремонтировать наиболее проблемные участки трассы Одесса—Рени

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время инспекции дороги Одесса—Рени 9.09.2016 г. По его словам, ремонт трассы Одесса—Рени имеет для министерства первоочередное значение. "А если мы согласуем с Кабмином вопрос выделения дополнительных средств на этот ремонт, а нужно около 500 млн грн., то мы закончим все работы до конца этого года", — добавил министр. Он подчеркнул, что данная дорога действительно очень важна, поскольку в 2017 г. начнется ремонт моста на ней, техдокументация по которому уже согласована.

Министр инфраструктуры Украины также отметил, что 2017 г. будет годом восстановления мостов: "Я надеюсь, что мы в этом году разработаем соответствующую программу, в частности, сейчас все облавтодоры готовят свои предложения. И мы должны приступить к масштабному восстановлению украинских мостов в 2017 г. Это будет капитальный ремонт. Также это завершение тех мостов-долгостроев, которые имеют высокую степень готовности. Мы должны это сделать, потому что государственные средства были вложены, средства налогоплательщиков, и это преступно, что они недостроенные", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В Кировоградском облавтодоре за грубые нарушения уволен руководитель

Руководитель Кировоградской службы автодорог С. Полищук уволен за грубые нарушения во время ремонта трассы М-12 (Стрый—Тернополь—Кропивницкий—Знаменка).

Согласно сообщению на веб-сайте Укравтодора, новое покрытие дороги М-12, на которой выполнялся как текущий мелкий, так и текущий средний ремонт, потрескалось и пошло волнами. Кроме этого, работники компании "Дорцентр" в ходе плановой проверки качества выполненных работ обнаружили аналогичные недостатки и дали поручение их устранить, но нарушения не были исправлены, дополнительно было выявлено разрушение кромки, эксперты обнаружили новую выбоину, обочины также до сих пор должным образом не обустроены.

"Сейчас мы проводим масштабные проверки и будем увольнять людей, пока не достигнем желаемого результата", — отметил глава Укравтодора Е. Барах.



В 2017 г. начнется строительство магистрали между Львовом и Херсоном

Мининфраструктуры рассчитывает в 2017 г. для решения транзитных вопросов начать строительство магистрали Львов—Херсон, если будут выделены необходимые средства на нужды дорожной отрасли. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян в эфире *5 канала*. Такие планы, по его словам, полностью соответствуют ситуации, в которой оказалась Украина с транзитом, в частности с прекращением транзита из РФ.

Министр отметил, что строительство данной дороги решит вопрос перемещения грузов между южными портами страны и ЕС. "Для этого и строится эта дорога. Думаю, этот проект будет успешеным, и мы найдем хороших подрядчиков", — резюмировал он.

Стоимость строительства моста на Троещину в Киеве выросла в 1,5 раза

Киевская ГГА увеличила смету строительства Подольского мостового перехода через Днепр в Киеве (предполагающего линию метрополитена) на 47,5% — до 11,251 млрд грн. Такое решение закреплено распоряжением КГГА от 16.08.2016 г. № 697, обнародованным в муниципальном издании *Хрещатик*. Согласно новой редакции проекта строительства, смета строительных работ в ценах на 1.06.2016 г. составляет 8,298 млрд грн., оборудования и инвентаря — 8 млн грн., другие расходы — 2,945 млрд грн.

По состоянию на 1.01.2016 г. из общей сметной стоимости израсходовано 3,424 млрд грн., в т.ч. на строительные работы — 2,285 млрд грн.

Проект предусматривает строительство магистральной улицы общегородского значения с регулируемым движением, мостового перехода с подходами общей длиной 10,2 км, ряда искусственных сооружений, дачную застройку с целью переноса Русановских и Воскресенских садов на ул. Радистов в Деснянском районе и т.д.

Справка. *Строительство Подольского мостового перехода было начато в декабре 2003 г., однако с 2007 г. работы были приостановлены из-за отсутствия финансирования. В 2010 г. финансирование было возобновлено, и в конце октября была сдана в эксплуатацию первая очередь: открыто двустороннее движение транспорта по Гаванскому мосту и эстакада с моста на ул. Набережно-Крещатицкой.*

Подольский мостовой переход длиной 7 км и шириной 35 м должен соединить Подольский район столицы, Труханов остров и левый берег Киева (Троещину и Воскресенский массив). Предназначен для автомобильного транспорта и поездов метрополитена, сообщает Интерфакс-Украина.

В "Киевавтодоре" объяснили, почему затянулся ремонт на Южном мосту

Ремонтные работы на Южном мосту затянулись из-за задержки в поставках из Германии деформационных швов. Об этом сообщается на странице КП "Киевавтодор" в *Facebook*.

"К сожалению, подрядной организации — ООО "Тилльман Инжиниринг", которая выполняет работы по ремонту деформационных швов на Южном мосту, по объективным причинам — задержке в поставках из Германии деформационных швов Д400 "Мауэр" и прохождении после этого всех необходимых таможенных процедур (отечественных аналогов указанного деформационного шва не существует) — не удалось уложиться в запланированные сроки и завершить ремонтные работы до 1 сентября", — сказано в сообщении.

Также отмечается, что работы по капремонту деформационного шва на Южном мосту в направлении центра города закончены.

С 8.09.2016 г. движение в направлении центра города осуществляется по трем полосам в соответствии с временной разметкой проезжей части, а 14.09.2016 г. обещают закончить ремонт в направлении пр-та Н. Бажана.

В ближайшие дни также будут завершены работы по устройству колесоотбойного ограждения со стороны метрополитена, сообщают *Ведомости-Украина.*

В Киеве появится новая транспортная развязка

С. Майзель, глава Департамента транспортной инфраструктуры Киевской ГГА, 10.09.2016 г. на своей странице в *Facebook* написал о том, что новая транспортная развязка может появиться в столице на Лукьяновской площади. Он подчеркнул, что власти Киева совместно с коллегами из Научного совета приняли такое решение на заседании, прошедшем накануне.

Глава департамента отметил, что на заседании обсуждались разные вопросы, в т.ч. и те, которые касаются организации дорожного движения в Киеве, появления новых пешеходных зон в столице и обустройства парковочных площадок для легковых авто. Нужно отметить, что к вопросу возведения новой транспортной развязки подошли довольно серьезно — рассматривается вопрос о появлении двух новых станций метрополитена Киева — на Виноградаре, сообщает *Replyua*.

Справка. *Ранее власти Киева заявили о решении построить новую транспортную развязку на пересечении пр-та Маяковского, б-ра Перова, пр-та генерала Ватутина в Деснянском районе столицы. Строительство обойдется в 235 млн грн., однако новая развязка позволит увеличить пропускную способность в этом районе столицы.*

Власти Киева приобретут 100 новых низкопольных автобусов МАЗ

Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил экс-замминистра инфраструктуры А. Кава. "Есть объективные обстоятельства: думаю, что наши производители, которые не первый год перебиваются небольшими поставками, просто не в состоянии в очень сжатые сроки выпустить 100 автобусов большой и сверхбольшой вместимости", — отметил эксперт.

ООО "МАЗтранссервис" выиграло у корпорации "Богдан" тендер на поставку 100 автобусов МАЗ большой и особо большой вместимости по итогам аукциона, общая их стоимость — 474 млн грн.

Примечание. *НПП "СТГ Инженеринг" (входит в холдинг "ЛАЗ") после объявления результатов тендера заявляло, что он изначально "прописан" под автобусы МАЗ.*

Комментарий. Как отметил пресс-секретарь корпорации "Богдан" С. Красуля, установленный заказчиком при объявлении тендера на 100 автобусов и 100 троллейбусов срок поставки (до конца т.г.) практически невыполним ни для одного из поставщиков. "Тендер объявили только в июле, договор — хорошо, если будет подписан в сентябре. Затем необходимо поступление предоплаты для закупки комплектующих, которые могут поступить ориентировочно в ноябре, да и цикл изготовления такой сложной техники не один месяц. Но "Киевпасстранс", к тому же, предусмотрел очень жесткие санкции за нарушение сроков поставки", — отметил он. "По моей оценке, "МАЗ" может уложиться в срок и поставить к концу года 100 автобусов только в том случае, если у него уже есть готовые корпуса под этот тендер", — добавил он, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Корпорация "Богдан" выиграла тендер на поставку Киеву 40 больших троллейбусов

Автосборочный завод № 1 (Луцк) автомобильной компании "Богдан Моторс" выиграл тендер на поставку Киеву до конца текущего года 40 ед. полностью низкопольных троллейбусов большой вместимости. Согласно результату аукциона на портале ProZorro, его ценовое предложение стало лучшим по результатам трех раундов аукциона.

В аукционе также участвовало ООО "Укрпасстех" (Киев), предложившее троллейбусы Электрон Т19101 львовского СП "Электронтранс".

Первоначальная цена предложения завода корпорации "Богдан" составляла 202,34 млн грн., "Укрпасстех" — 202,38 млн грн. (ожидаемая стоимость закупки — 202,39 млн грн.). За 3 раунда цены не были снижены.

Примечание. *Торги по закупке еще 60 троллейбусов-"гармошек" в рамках объявленного "Киевпасстрансом" тендера не состоялись, поскольку к аукциону был допущен только завод корпорации "Богдан", а заявки ООО "Укрпасстех" и НПП "СТГ Инженеринг" (троллейбусы ЛАЗ) были отклонены как несоответствующие техническим условиям тендера.*

В Кременчуге на маршрут вышел новый низкопольный троллейбус

Новинкой стал низкопольный троллейбус Богдан-Т701.17. Об этом сообщил экс-замминистра инфраструктуры А. Кава на своей странице в *Facebook*. "Теперь в Кремечуге треть парка троллейбусов имеет низкий уровень пола, что позволяет сделать муниципальный транспорт удобнее для горожан", — отметил эксперт.

"Поскольку город специально требовал сиреневый цвет для троллейбуса, то очень вероятно, что этот цвет и станет новым лицом городского транспорта Кременчуга", — резюмировал А. Кава.

Беспилотный автомобиль КрАЗ покажут в Киеве

Новаторскую технологию Pilotdrive использовала Запорожская инжиниринговая компания "Инфоком ЛТД" для бронеавтомобиля КрАЗ "Спартан", сообщает *Gazeta.ua*.

Технологию автономного управления Pilotdrive ранее применяли к Lanos. Теперь ее доработали для бронеавтомобилей. Автомобиль оснастят комплексом специальных датчиков. Среди них — тепловизор с системой автоматического целеуказания и увеличения, а также видеокамера переднего, заднего и бокового обзора. Машина получит передний и задний радары для определения препятствий, дальномер, а также емкостный датчик присутствия человека в радиусе 18 м.

Связь с автомобилем осуществляется с помощью цифрового радиоканала передачи данных WiFi/Wimax, радиус связи — до 10 км. Дополнительно беспилотный автомобиль оснащен программно-аппаратным комплексом SmartDrive и обучением в реальном режиме времени Teach-in-Drive — система запоминает заданный маршрут. В базу заносят координаты следования, получаемые по сигналу GPS через спутник.

Беспилотный автомобиль КрАЗ покажут в Киеве на выставке "Оружие и безопасность-2016", которая пройдет 11—14.10.2016 г.

Справка. *На полигоне ПАО "АвтоКрАЗ" испытали новые образцы бронированных автомобилей для нужд МВД, Нацполиции, Нацгвардии, Госпогранслужбы, спецподразделений. Среди них "Козак-2" (НПО "Практика"), "Барс" (ГП "АСЗ № 2" АК "Богдан Моторс"), "Тритон" (ПАО "Завод "Ленинская кузница"), "Варта" (ООО "Украинская бронетехника"). ПАО "АвтоКрАЗ" выставило на испытания "КрАЗ-Шрек" и "КрАЗ-Спартан".*

Беспилотный самосвал Volvo FMX испытали в шахте

Самосвал Volvo FMX стал первым в мире автомобилем с автономным управлением, который прошел испытания в действующей шахте, на глубине 1320 м. Испытания проходили в шахте горно-металлургического комплекса Boliden, в районе Кристигеберн на севере Швеции.

Машина преодолела дистанцию в 7 км, двигаясь исключительно без помощи водителя. Вместо последнего на самосвале были установлены 6 лазерных радаров. Они прощупывают дорогу и сверяют информацию с электронной картой. "Наше сотрудничество с компанией Boliden по части разработки автономных транспортных средств вошло в захватывающую фазу. Впервые самоуправляемые грузовики проверяются в действующей шахте. Т.о., мы преобразовываем технические прорывы в практические потребительские преимущества", — пояснил К. Нильсон, президент компании Volvo Trucks.

Проверить, насколько же корректно работает беспилотный грузовик, было решено довольно смелым образом. Прямо посреди штольни, на пути следования самосвала Volvo FMX поставили живого человека. Им оказался сам руководитель подразделения по технологиям компании Volvo Trucks Т. Холмстрем. Умный автомобиль заметил своего "покровителя" и остановился точно перед ним. "Неважно, какое транспортное средство мы разрабатываем, безопасность является всегда нашей первоочередной задачей, и это также относится к самоуправляемым автомобилям. Я был убежден, что грузовик остановится, но естественно я чувствовал комок в животе, пока грузовик не задействовал тормоза!", — отметил Т. Холмстрем.



Использование беспилотных самосвалов в шахтах, глубоко под землей позволит оптимизировать логистику. Грузовики могут работать непрерывно, сокращая время на погрузку и разгрузку. Более того, во время взрывных работ водители должны покидать свои автомобили — в случае с автономными грузовиками этого делать не нужно. Более того, такая машина работает с постоянной скоростью, следуя четкой команде электроники. Т.о., достигается лучшая топливная экономичность. В шахте Boliden в сентябре начал работать пока только один самоуправляемый самосвал Volvo FMX. Однако со временем к нему присоединятся еще 3 подобных машины. Все это еще раз показывает, что в скором времени в карьерах, шахтах, морских портах и на других закрытых территориях будут трудиться исключительно автономно управляемые автомобили, сообщает *Autocentre.ua.*

Google-мобиль обучили видеть полицейских

Система распознавания полицейских от Google действует следующим образом: когда беспилотный автомобиль "замечает" машину со спецсигналами, он притормаживает или вовсе останавливается, прижимаясь к обочине — все зависит от цвета проблесковых маячков. Т.о., Google хочет предупредить возможные неприятные ситуации, когда автономный Google-мобиль не пропустит карету скорой помощи или полицейскую машину, например, проезжающую перекресток на красный свет. Компания уже подала соответствующий патент на новую технологию Google-car_police, сообщает *Autocentre.ua.*

Справка. *Google тестирует свой беспилотник уже 6 лет. В этом году Google объявила набор добровольцев для ходовых испытаний беспилотных автомобилей, обещая почасовую оплату за необычную работу.*

Токио первым станет городом беспилотных автомобилей

Власти японской столицы сообщили, что к Олимпийским играм 2020 г. сделают Токио городом беспилотного транспорта, включая общественный транспорт. Ведущие японские компании начали разработку 3D карты дорог, необходимую для внедрения автономных транспортных средств. 3D карта будет показывать статическую и динамическую информацию. Карта будет максимально точной и детальной, включая расположение обочин и ограничение на поворотах.

Токио будет оснащен цифровой инфраструктурой, обеспечивающей беспилотники динамическими данными о дорожных работах, светофорах и др.

На первое время японцы планируют оборудовать 300 км главных дорог страны, всего же будет оборудовано более 1 млн км. Сообщается, что этот проект обойдется стране в сотни миллионов долларов, сообщает *O-Doroge.com.*

Скоро могут появиться электромобили на солнечных батареях

Электромобили на солнечных батареях с запасом хода до 250 км и с живым мхом вместо воздушного фильтра салона — такие авто планируют выпускать в Германии уже вскоре, сообщает телеканал *24*.

Проект взялся реализовать мюнхенский стартап Sono Motors. Средства на производство предсерийных прототипов компания уже привлекла через краудфандинговую площадку Indiegogo. Разработчики назвали новейшее авто SION.

По бокам и на крыше экомобиля установят солнечные панели. Они хоть и не смогут полностью покрыть потребности авто в энергии, однако, по словам разработчиков, обеспечат до 30 км хода ежедневно, даже при облачной погоде.

Первый тест-драйв для авто команда проекта планирует устроить в 2017 г. В общем планируют выпустить две серийные модели с запасом хода 120 км и 250 км и по цене EUR12 тыс. и EUR16 тыс. соответственно.

Немцы представили обновленный фургон

Мировая премьера нового Volkswagen Crafter состоялась на автосалоне во Франкфурте. Автомобиль будет выпускаться в нескольких вариантах исполнения кузова по длине и высоте, а также с передним, задним или полным приводом.

Последняя генерация Crafter построена на новой платформе, разработанной самим концерном Volkswagen — предшественник пользовался "тележкой" от Mercedes-Benz Sprinter. Фургон представлен в нескольких вариантах кузова, отличающихся длиной — 5,99 м, 6,84 м или 7,39 м, а также высотой — 2,36 м, 2,59 м или 2,80 м. Максимальный объем грузового отсека составляет рекордные 18,4 тыс. л.

Кроме фургона, на выставке показали грузовую версию, которая выпускается как с одиночной, так и с двухместной кабиной. Volkswagen Crafter оснащается двухлитровыми дизелями мощностью 102, 122, 140 и 177 л.с., а также механическими или автоматическими коробками передач.

Полный перечень комплектаций будет представлен позже. А список опций для автомобиля известен уже сейчас. Для Crafter можно будет заказать ESP с функцией стабилизации прицепа, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения и компенсации бокового ветра, а также камеру заднего вида и светодиодные фары. Производство коммерческого фургона организовано в Польше. В Европе автомобиль поступит в продажу в ноябре, а на украинском рынке появится в 2017 г., сообщает *7oclock.info.*

Еврокомиссия обвиняет Volkswagen в нарушении законов в 20 странах ЕС

Европейская комиссия (ЕК) обвиняет немецкий автомобильный концерн Volkswagen AG (VW) в нарушении законодательства 20 стран ЕС в связи со скандалом о манипуляции данными о выхлопах дизельных двигателей, сообщает немецкая газета *Die Welt*.

Как заявила член ЕК по вопросам юстиции В. Юрова, VW нарушил законы о защите потребителей в большинстве стран ЕС. По ее словам, поэтому Брюссель считает необходимым вмешаться в происходящее на европейском уровне.

Примечание. *В. Юрова и член ЕК по вопросам промышленности Э. Беньковска уже несколько месяцев назад требовали от компании выплатить компенсации по-*

страдавшим потребителям — так же, как она делает это в США. Автоконцерн отказывается это делать, ссылаясь на европейские законы.

Пресс-служба ЕК отметила, что потребители должны добиваться компенсаций через суд в каждой стране ЕС отдельно. Сама же Еврокомиссия настаивает на том, что Volkswagen нарушил как минимум 2 закона, действующих во всех странах ЕС: о продаже потребительских товаров и гарантии на них и о недобросовестной коммерческой деятельности. Последняя запрещает компаниям делать упор в рекламе на экологичность, если для потребителя это может стать одним из критериев выбора этого товара.

Справка. *В Германии VW начинает отзыв авто различных марок концерна для устранения программного обеспечения, позволяющего манипулировать данными. Первым Федеральное ведомство автотранспорта дало добро на переоснащение Porsche Macan. Речь идет о 10,5 тыс. машин этой модели. После начала скандала с манипуляцией данными концерном VW ведомство распорядилось перепроверить дизельные автомобили всех немецких марок. В результате выяснилось, что данные о выхлопах манипулировались в машинах Volkswagen, Audi, Porsche, Opel и Mercedes. Всего в Германии будет переоснащено 630 тыс. автомобилей, сообщает* Интерфакс-Украина.

Volkswagen и китайская JAC будут выпускать электромобили

Германский автомобилестроительный концерн Volkswagen AG (VW) объявил о подписании протокола о намерениях с китайской компанией Anhui Jianghuai Automobile Co. (JAC) по вопросу о выпуске электромобилей в КНР. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Как говорится в сообщении Volkswagen, концерн рассчитывает на долгосрочное партнерство с Anhui Jianghuai. Ведутся переговоры о создании совместного предприятия компаний.

Примечание. *В рамках борьбы против загрязнения воздуха правительство Китая активно поощряет усилия, направленные на производство автомобилей на альтернативных видах топлива.*

Справка. *Volkswagen вышел на рынок Китая в конце 1980-х годов. В настоящее время германская группа производит автомобили в КНР совместно с двумя китайскими партнерами — SAIC Motor Corp. и FAW Group Corp.*

В 2015 г. продажи Volkswagen в Китае составили 3,55 млн автомобилей, или более трети международного объема.

Торги акциями JAC в Шанхае 7.09.2016 г. были приостановлены из-за просочившихся в прессу сообщений о предстоящем соглашении с Volkswagen. Бумаги VW подорожали во Франкфурте на 1,3%.

Первичный рынок легковых б/у автомобилей в Украине начинает расти

В августе т.г. в Украине на первичном рынке было зарегистрировано 7,39 тыс. ед. автотранспортных средств. Из них бывших в эксплуатации — 1,05 тыс. ед., или 14%. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Как отметили в ведомстве, общий объем первичных регистраций легковых автомобилей в августе составил 5,9 тыс. ед., из которых 5% (270 ед.) пришлось на б/у авто. По сравнению с показателем августа 2015 г. первичный рынок секонд-хенда в этом сегменте сократился на 78%, а относительно июля т.г. вырос на 17%.

На первичном рынке коммерческих автомобилей доля бывшей в эксплуатации техники составила 56%. В количественном выражении это 759 ед., что на 15% меньше, чем в июле 2016 г., и на 26% меньше, чем в августе 2015 г.

В автобусном сегменте общее количество первичных регистраций за август т.г. составило 129 ед., из них 22 ед. (17%) — автобусы с пробегом. Рынок б/у автобусов уменьшился на 73% относительно прошлогоднего августа и увеличился на 22% относительно июля т.г.

Марки-лидеры среди подержанных автомобилей неизменны — Renault в сегментах легковых и коммерческих авто (57 и 159 ед. соответственно), автобусов Mercedes-Benz в августе зарегистрировано 15 ед.

К ТЕМЕ:

В "техпаспорта" на растаможенные автомобили продолжат ставить ограничительные пометки

Первые владельцы пригнанных машин столкнулись с тем, что в сервисных центрах МВД в свидетельство о регистрации ставится пометка с запретом не только на продажу до определенного срока, но и на использование ТС.

По мнению автора закона о снижении акцизов на б/у авто, народного депутата Р. Горвата, такие пометки не соответствуют действующему законодательству. Поэтому 23.08.2016 г. он направил официальное обращение в Главный сервисный центр МВД с просьбой разобраться в ситуации.

Справка. *1.08.2016 г. в Украине начал действовать закон о временном снижении акцизов на бывшие в употреблении автомобили. Ставки акцизов на б/у легковушки были снижены до уровня акцизов на новые автомобили. В то же время законом предусмотрено ограничение на продажу, дарение и отчуждение такого автомобиля на протяжении 365 дней с даты регистрации. В противном случае владелец ТС должен доплатить акцизы, как если бы машину оформляли с уплатой стандартных акцизов.*

По данным ГФСУ, в августе т.г. по льготному режиму были растаможены 1315 автомобилей.

Главный сервисный центр МВД в ответ на депутатское обращение сообщил, что при выдаче свидетельств о регистрации транспортных средств руководствуются не только законом, но и рядом подзаконных актов. В частности, постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388 и приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118. При этом в ответе сказано, что действующим законодательством сотрудникам сервисных центров МВД не предоставлены полномочия на трактование ограничений, установленных таможенным законодательством.

Народный депутат Р. Горват, комментируя ответ на свой запрос в ГСЦ МВД, сообщил, что по-прежнему не согласен с действиями сервисных центров и видит в этом признаки коррупции. "С целью восстановления



нарушенных прав и обеспечения законности направил соответствующие депутатские обращения к министру внутренних дел и генеральному прокурору Украины", — констатировал народный депутат, сообщает *Autonews*.

Названы лидеры рынка новых легковых автомобилей

В январе—августе т.г. в Украине было зарегистрировано 38,39 тыс. новых легковых автомобилей. Такой результат говорит о 48% увеличении спроса на новые авто по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Больше всего за отчетный период в Украине приобретали автомобили марки Toyota, которым было выдано 4,35 тыс. регистрационных знаков, что на 53% больше, чем годом ранее.

Второе место по объему продаж заняла французская марка Renault, объем реализации которой составил 3,56 тыс. новых авто. К аналогичному периоду 2015 г. спрос на автомобили этой марки на украинском рынке вырос на 56%.

Volkswagen уверенно занял третью позицию с результатом 3,37 тыс. реализованных авто (+157%).

На четвертом месте Skoda — 2,28 тыс. авто (+95%), а на пятом с объемом продаж 2,23 тыс. новых машин и ростом 96% — корейский бренд KIA.

Также в десятку самых продаваемых с начала года марок вошли: Ford — 2,08 тыс. авто (+60%); Nissan — 2 тыс. авто (+20%); BMW — 1,93 тыс. авто (+119%); Hyundai — 1,82 тыс. авто (+30%) и ZAZ — 1,58 тыс. (+1%).

В то же время рейтинг самых популярных моделей автомобилей выглядит следующим образом. Бестселером рынка новых легковых автомобилей по итогам 8 месяцев 2016 г. стала Volkswagen Jetta, которую выбрали 1,58 тыс. покупателей. На втором месте KIA Sportage, предпочтения которой отдали 1,46 тыс. украинцев. Третья строчка рейтинга досталась Renault Logan — 1,35 тыс. авто. Toyota RAV-4 заняла 4-е место с результатом 1,21 тыс. авто, а замыкает пятерку лидеров Toyota Corolla — 1,14 тыс. авто. В ТОП-10 отчетного периода вошли также Skoda Octavia — 1,07 тыс. авто, Renault Duster — 972 авто, Ford Fiesta — 944 авто, Volkswagen Polo — 839 авто и Lada 4×4 — 789 авто.

С 12 сентября подорожал выезд за границу на машине

Для украинских автомобилистов значительно подорожал выезд за границу на машине. Так, стоимость страховых полисов Зеленая карта с 12.09.2016 г. выросла в среднем на 4,7%, сообщает пресс-служба Моторного (транспортного) страхового бюро Украины (МТСБУ), сообщает *Charter97*.

Так, страховой полис на 15 дней для выезда из Украины на легковом автомобиле в страны Европы подорожает на 34 грн. — до 734 грн., полис для выезда в РФ, Беларусь и Молдову — на 24 грн. — до 534 грн.

Справка. *Зеленая карта является обязательной для тех, кто выезжает из Украины за границу на автотранспорте.*

АВИАЦИЯ

Украина будет развивать внутреннее авиасообщение

Мининфраструктуры намерено объединить все регионы Украины скоростным сообщением, в частности авиационным. Об этом 2.09.2016 г. в ходе визита в МА "Запорожье" заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян. "Сейчас логистика убивает. Поэтому наша цель, чтобы каждый украинец, желающий путешествовать, мог легко приехать из одного конца страны в другой в течение полусуток", — подчеркнул он.

Кроме того, министр отметил, что серьезным фактором развития качественного авиасообщения должна стать конкуренция на рынке авиаперевозок: "На самом деле конкуренция — это создание качественного продукта, это возможность для людей летать по дешевым ценам хорошими самолетами", — отметил В. Омелян.

Авиакомпании Украины за 8 мес. увеличили пассажироперевозки

Объем пассажирских перевозок украинских авиакомпаний в январе—августе 2016 г. вырос на 25,5% по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. — до 5,284 млн чел.

Согласно оперативной статистической информации Госавиаслужбы Украины, пассажироперевозки на международных линиях возросли на 25,4% — до 4,771 млн чел.

Пассажиропоток через аэропорты Украины за 8 месяцев т.г. увеличился на 16,2% и составил 8,288 млн чел.

Пассажиропоток на международных рейсах вырос на 14,8% — до 7,244 млн чел., сообщает *Aviaport.ru.*

Еврокомиссия предложила единую систему сертификации аэропортового оборудования

Еврокомиссия предложила единую для ЕС систему сертификации оборудования контроля и проверки, применяемого в аэропортах в целях безопасности. Новая система установит единые методы тестирования и выдачи сертификатов соответствия, которые будут иметь силу во всех странах ЕС по принципу взаимного признания. Соответствующее коммюнике было обнародовано 7.09.2016 г. Как отмечается в документе, создание европейской системы взаимного признания оборудования безопасности поможет уменьшить фрагментацию рынка, повысить конкурентоспособность европейской отрасли производ-

ства средств безопасности, увеличить занятость в ней и в итоге укрепить авиационную безопасность во всей Европе, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Производство оборудования безопасности, используемого для досмотра пассажиров, ручной клади и груза в аэропортах, представляет собой рынок с годовым оборотом около EUR14 млрд, в т.ч. EUR4,2 млрд — в странах ЕС. Однако внутри ЕС этот рынок фрагментирован из-за различий национальных процедур сертификации.*

Действующее законодательство ЕС не предусматривает юридически обязывающей системы сертификации, которая бы гарантировала соблюдение требуемых стандартов такого оборудования во всех аэропортах ЕС. Оборудование, сертифицированное в одной стране ЕС, не может быть продано и установлено в других.

В августе пассажиропоток МА "Одесса" значительно вырос

В августе 2016 г. пассажиропоток Международного аэропорта "Одесса" составил 128,4 тыс. чел., что на 10,1% больше в сравнении с аналогичным периодом 2015 г.

Всего за 8 месяцев т.г. было обслужено 669,0 тыс. пассажиров. Рост пассажиропотока в годовом исчислении составил 2,9%. Международными рейсами воспользовались 519,8 тыс. пассажиров, внутренними — 149,1 тыс. чел. С января по август было обслужено 7429 рейсов.

Примечание. *В период летней навигации 2016 г. из МА "Одесса" были открыты новые направления: в Таллинн, Прагу, Мюнхен. Было увеличено количество выполняемых рейсов по уже существующим направлениям в Вену, Стамбул и Минск. Два новых перевозчика — "Мотор Сич" и Bravo Airways, открыли рейсы на линии Одесса—Киев. В общей сложности 18 авиакомпаний выполняют регулярные рейсы из Одессы: 8 украинских и 10 иностранных, сообщает* Aviation.com.ua.

Справка. *МА "Одесса" входит в ТОП-3 крупнейших аэропортов Украины по количеству обслуженных пассажиров по итогам 1 полугодия 2016 г., связан регулярными и чартерными рейсами с городами Украины, СНГ, а также странами Западной Европы, Азии, Африки.*

Министр инфраструктуры провел инспекцию строительства нового терминала МА "Одесса"

7.09.2016 г. министр инфраструктуры В. Омелян посетил с инспекцией строящийся терминальный комплекс МА "Одесса". Гендиректор ООО "Международный аэропорт "Одесса" В. Портянко доложил о ходе работ, которые выполняются согласно утвержденному плану.

В настоящее время завершается монтаж систем вентиляции, обустройство внутренних помещений, ведется прокладка внутренних сетей электроснабжения, водопровода, канализации, систем передачи данных, началась отделка помещений, сообщает пресс-служба аэропорта.

Общестроительные работы и монтаж оборудования инженерного обеспечения здания нового терминала будут завершены до 30.09.2016 г. С этого момента терминальный комплекс начнет свою работу в режиме опытно-экспериментальной эксплуатации, включающей в себя отработку технологий обслуживания пассажиров, дополнительное обучение и переаттестацию персонала. Полноценно терминал заработает в марте 2017 г., когда будет полностью согласована работа международного пункта пропуска.

Министр инфраструктуры В. Омелян поставил жесткие сроки по полному введению в эксплуатацию терминала к началу летнего сезона ИАТА, а именно к 26.03.2017 г.

Мининфраструктуры обсуждает строительство в Одессе второго аэропорта и реконструкцию ВПП существующего

В сентябре—октябре т.г. в Украину прибудут американские эксперты, чтобы изучить возможность строительства нового аэропорта в Одессе. Об этом в ходе брифинга 9.09.2016 г. сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Они непосредственно изучат как существующий Одесский аэропорт, так и потенциальное место другого, альтернативного, аэропорта, который будет больше и, возможно, будет заниматься не только пассажирскими, но и грузовыми перевозками", — сказал министр, добавив, что эта работа находится на начальном этапе.

Также В. Омелян затронул проблему реконструкции взлетно-посадочной полосы действующего аэропорта. Так, по его словам, ожидается, что средства на реконструкцию полосы будут выделены в т.г., и работы завершатся уже в 2017 г. Что касается стоимости работ, то министр сообщил, что она будет "намного меньше, чем 1,6 млрд грн.".

Примечание. *8.09.2016 г. в ходе Черноморского контейнерного саммита о переговорах с США о строительстве нового аэропорта в Одесском регионе заявил глава Одесской ОГА М. Саакашвили. "Проводим переговоры с американским департаментом авиации по строительству нового аэропорта. Он будет не в черте города, там же будет и большой карго терминал", — заявил М. Саакашвили. Он надеется, что в ближайшем будущем в Одессу придут новые авиакомпании. "Мы рассчитываем, что открытое небо заработает и у нас будет конкуренция", — подытожил губернатор.*

Ранее глава Одесской области заявлял, что власти могут начать реконструкцию одного из трех военных аэродромов возле Одессы с целью его трансформации в гражданский, если инвесторы в новый аэровокзал аэропорта "Одесса" будут медлить с завершением работ.

Пассажиропоток в аэропорту "Харьков" за 8 месяцев возрос

Число пассажиров в аэропорту "Харьков" за 8 месяцев 2016 г. составило 379,4 тыс., превысив результат всего 2015 г., когда было обслужено 373,6 тыс. человек, сообщает *Avianews.com*.

По сравнению с 8 месяцами 2015 г. рост числа пассажиров в "Харькове" в январе—августе т.г. составил 61%. За отчетный период 280,9 тыс. человек воспользовались международными рейсами (258,7 тыс. за весь 2015 г.), а 98,4 тыс. человек — внутренними (114,9 тыс. за весь 2015 г.).



В августе 2016 г. аэропорт "Харьков" обслужил 68,8 тыс. человек, что на 53% превышает показатель августа 2015 г. Т.о., аэропорт может уже в т.г. превысить результат 2012 г., когда воздушными воротами Харькова воспользовались 501,5 тыс. пассажиров.

Наибольший пассажиропоток за последние годы — 605,1 тыс. человек — в аэропорту "Харьков" был зафиксирован в докризисном 2013 г.

В Украине появится еще один авиационный хаб

Аэропорт "Запорожье" модернизируют и построят там новый пассажирский терминал, общая площадь которого составит около 9 тыс. кв. м.

На втором этаже предполагается разместить гостиницу, кафе, дьюти-фри и конференц-зал. Пропускная способность терминала составит 400 пассажиров в час (250 пассажиров международных авиалиний и 150 — внутренних). Сметная стоимость проекта оценивается в $20 млн.

Приступить к работам в "Запорожье" рассчитывают уже осенью т.г., закончить — в 2017 г.

"Это будет современный терминал, отвечающий всем требованиям и международным стандартам. При его проектировании мы учли опыт строительства терминала "А" аэропорта "Киев", — сообщил гендиректор КП "Международный аэропорт "Запорожье" В. Бескупский.

К строительству терминала привлекут инвесторов. Интерес к терминалу проявили несколько турецких авиакомпаний и украинский перевозчик "МАУ". Но официальных заявлений, кто именно будет строить терминал, власти города еще не озвучивали.

Модернизация аэропорта, без учета строительства терминала, оценивается в 600—800 млн грн. Самое дорогое в проекте — ремонт ВПП — на эти работы необходимо около 360 млн грн., сообщает *Wing.com.ua.*

Справка. *Аукцион на проведение ремонтных работ в КП "Международный аэропорт Запорожье" стартовал 7.09.2016 г. Соответствующая информация обнародована в системе публичных закупок ProZorro. Речь идет о капремонте ВПП. Предварительно, руководство аэропорта готово потратить на это около 4 млн грн.*

Ремонтировать аэровокзальный комплекс и поддерживать работу ВПП аэропорт рассчитывает за собственные средства и деньги городского бюджета, модернизировать аэродром — за деньги госбюджета. Средства на эти цели предусмотрены государственной целевой программой "Развитие аэропортов до 2023 года". Согласно этому документу Запорожскому аэропорту из госбюджета планируется выделить 611 млн грн.

Примечание. *Первый транш — около 5 млн грн. — должен был поступить в т.г. Однако 2.09.2016 г. министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что финансировать работы в аэропорту госбюджет будет с 2017 г.*

Кроме того, власти города в перспективе рассматривают возможность построить в Запорожском аэропорту и грузовой терминал — у этого аэропорта ВПП сделана из армированного бетона, что позволяет ему принимать в т.ч. такие грузовые суда, как Ан-124 Руслан и военно-транспортный Ил-72.

"МАУ" заинтересована в возобновлении работы аэропорта "Ужгород"

Представители компании считают, что аэропорт Ужгорода имеет возможности для отправки и приема международных рейсов, и эти мощности необходимо использовать, сообщает *Депо.Закарпаття*.

"МАУ" заинтересована в налаживании внутренних рейсов из Ужгорода, а также международных — в Европу и США.

Оценив предварительно состояние и возможности ужгородского аэропорта, директор регионального представительства "МАУ" в Западной Украине С. Загрева и региональный менеджер "МАУ" по обслуживанию в аэропортах В. Азбукин поделились такими планами с председателем Закарпатской ОГА.

Речь идет о самолетах большой вместимости типа "Боинг" и "Эмбраер" с минимальной вместимостью 100 пассажиров. В планах авиакомпании — осуществление рейсов из Ужгорода с посадкой, к примеру, в Киеве и дальше в направлении разных стран мира.

Однако для эффективного функционирования аэропорта необходимо выполнить следующие задачи: сделать ремонт покрытия взлетной полосы и навигационного оборудования; ввести электронный учет пассажиров (электронный билет); обеспечить аэропорт двумя дополнительными пожарными автомобилями, а также автомобилем для заправки воздушных судов кислородом, установкой для воздушного запуска авиационных двигателей, автомобилем для снятия обледенения и обработки воздушных судов.

"МАУ" готова оказать помощь в организации передачи в аренду аэропорту спецоборудования для обслуживания самолетов с реактивными двигателями. А после реализации указанных предложений компания возьмется за выполнение регулярных рейсов из Ужгорода.

"МАУ" прекратит сотрудничество со Swiss по программе часто летающих пассажиров

"Международные авиалинии Украины" объявили о прекращении сотрудничества с авиакомпанией Swiss по программе часто летающих пассажиров "Панорама Клуб", сообщает *Avianews.com.*

С 30.09.2016 г. мили за полеты рейсами Swiss перестанут начисляться в программе лояльности "МАУ". Также с этого же момента станет невозможным использование миль "Панорама Клуб" для оформления наградных билетов на рейсы швейцарского авиаперевозчика.

Билеты, оформленные за мили на рейсы Swiss до 30.09.2016 г. включительно, будут действительны и после прекращения сотрудничества между авиаперевозчиками, подчеркивают в "МАУ".

Справка. *Программа "Панорама Клуб" позволяет пассажирам накапливать мили, которые можно использовать для повышения класса обслуживания, оплаты дополнительных услуг или оформления наградных билетов.*

Также совершение трех перелетов или начисление 3 тыс. статусных миль позволяет получить карту уровня Classic, которая дает право проносить на борт самолета 12 кг ручной клади вместо стандартных 7 кг.

Wizz Air сделала билеты возвратными

Wizz Air позволила пассажирам, оплатившим услугу Wizz Flex, возвращать авиабилеты при условии аннуляции билета не позже чем за 3 часа до вылета, сообщает *Avianews.com* со ссылкой на новые правила лоу-коста. Ранее данная услуга позволяла менять время или дату вылета неограниченное количество раз без оплаты сбора за изменение.

Сумма возврата за вычетом стоимости услуги Wizz Flex зачисляется на личный счет пассажира. Т.о., путешественник не получает обратно живые деньги, однако может использовать их для приобретения авиабилетов Wizz Air в будущем в течение 90 дней.

В случае смены даты вылета или возврата в рамках Wizz Flex изменение касается всех пассажиров в бронировании, отмечается в правилах лоу-коста.

Одновременно с появлением возможности возврата денег Wizz Air в 1,5 раза подняла стоимость услуги Wizz Flex — с EUR10 до EUR15 за каждый перелет и каждого пассажира.

Из Винницы запустят чартерный рейс в Египет

В октябре т.г. из аэропорта "Винница" откроется новый чартерный рейс в Шарм-эль-Шейх (Египет). Об этом сообщил директор аэропорта Я. Мазурец. По его словам, скорее всего, рейс будет запущен в середине либо конце октября украинским туроператором Join Up!. Частота полетов составит 1 раз в неделю по пятницам. Маршрут будет обслуживаться самолетами авиакомпании "Роза ветров". Модель и вместимость воздушного судна будут определены по результатам летней программы полетов в Турцию.

Остальные детали чартерного рейса будут сообщены позже, после согласования всех деталей, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В настояее время из Винницы в Анталию летает авиакомпания Yanair на самолетах Boeing 737-400 вместимостью 168 кресел.*

Кроме чартеров в Анталию, из Винницы выполняется 2 регулярных рейса — в Варшаву и Тель-Авив. Оба направления обслуживает авиакомпания "МАУ".

Три российских авиакомпании повезут туристов из Белгорода в Анталию

Все три основных федеральных туроператора, работающих с МА "Белгород", объявили о запуске чартерных перевозок в турецкую Анталию.

Авиакомпания Azur air начинает программу с 27.09.2016 г. Вылеты планируются на лайнере Боинг 757-200 вместимостью 238 кресел 1 раз в 7 дней до 27.10.2016 г. включительно. Консолидатором программы выступает туристическая компания "Анекс-тур".

"Пегас Туристик" будет перевозить своих клиентов самолетами А-321 (220 кресел) авиакомпании "Северный ветер". Вылеты намечены на 5, 14, 26 октября и 7 ноября т.г.

По заказу туроператора "Корал тревел" 2, 13, 23 октября, 2 ноября перелеты по маршруту Белгород—Анталия будет совершать 220-кресельный Эйрбас А-321. Перевозчиком выступают "Уральские авиалинии", сообщает *Aviaport.ru*.

Дочка Finnair подумает об отмене части рейсов в РФ из-за нехватки экипажей

Дочерняя компания Finnair — Norra, объявившая в начале сентября о приостановке полетов из Хельсинки в Казань и Самару в октябре т.г., допускает возможность новых корректировок рейсов из-за нехватки летных экипажей, сообщает *Интерфакс*.

"Отмены могут быть по другим направлениям по той же причине. Данная ситуация не связана с определенным направлением", — сказал представитель пресс-службы авиакомпании.

В настоящее время Norra под кодом Finnair осуществляет авиаперелеты не только в Казань и Самару, но и в С.-Петербург. В эти 3 города Finnair не летает. При этом обе авиакомпании летают в Екатеринбург и Москву.

По словам собеседника агентства, Norra "последние несколько месяцев испытывала некоторые сложности с формированием летных экипажей".

"Это связано, в первую очередь, с тем, что многие пилоты были переведены в Finnair. В данный момент Norra проводит активный набор и обучение новых пилотов, поэтому текущие сложности носят временный характер, и мы ожидаем, что ситуация в ближайшее время наладится", — подчеркнул представитель пресс-службы.

Представитель Finnair напомнил, что рейсы между Хельсинки и Казанью отменяются на период 3—22.10.2016 г., а между Хельсинки и Самарой — на 2—24.10.2016 г.

Компания в ближайшее время свяжется с пассажирами, чьи рейсы были отменены, чтобы предложить альтернативные варианты перелета или возврат стоимости билетов.

В Грузии появится воздушное такси

С ноября т.г. в Грузии начнет функционировать воздушное такси. На данном этапе компания Adjara Group ожидает получения лицензии на полеты, и предположительно 15.11.2016 г. летчики начнут совершать первые рейсы. Об этом сообщил гендиректор Adjara Group В. Чхеидзе, сообщает *Грузия Онлайн*.

В настоящее время компания разрабатывает схемы маршрутов и определяет ценовую политику. 8-местные самолеты Beechcraft куплены в США. В случае необходимости компания купит еще несколько таких лайнеров.

Воздушные такси будут курсировать под брендом "Авиатор". Предполагаются рейсы в Казбеги, Батуми, регион Сванети и в др. уголки Грузии, где существуют посадочные площадки.

Справка. *Полеты на авиатакси отличаются от чартерных и коммерческих авиаперевозок отсутствием утомительных процедур регистрации и ожидания посадки. Пассажирам достаточно прибыть за 10—15 минут до вылета и пройти сокращенную процедуру регистрации и таможенного оформления. При подобных перевозках, как правило, нет ни кухонь, ни бортпроводников, ни туалетов. Зачастую к услугам авиатакси прибегают туркомпании — для доставки туристов в дальние уголки или в целях демонстрации достопримечательностей с высоты птичьего полета.*



KLM будет летать между Амстердамом и Лос-Анджелесом на биотопливе

В течение трех лет самолеты авиакомпании KLM, выполняющие рейсы между Амстердамом и Лос-Анджелесом, будут заправляться биотопливом.

Об этом представитель авиакомпании заявил 8.09.2016 г. после подписания контракта на поставку биотоплива в аэропорт Лос-Анджелеса.

KLM летает между двумя городами дважды в день. На маршруте используется лайнер Boeing-747-400, который теперь будет заправляться смесью обычного керосина и биотоплива.

В авиакомпании надеются не только снизить расходы на топливо (биотопливо дешевле керосина), но и существенно сократить выброс парниковых газов в атмосферу.

Справка. *Первый коммерческий рейс на биотопливе (смесь обычного топлива и биосинтетического керосина, состоящего из растительных масел и животных жиров) в 2011 г. из Гамбурга во Франкфурт выполнила Lufthansa. В том же году был совершен первый трансатлатический рейс с использованием биокеросина. Его выполнила авиакомпания Aeromexico (Мехико—Мадрид).*

К настоящему моменту одна только Lufthansa уже совершила более 2 тыс. рейсов с использованием биотоплива. "Зеленый керосин" с 2011 г. также используют авиакомпании Finnair и Air France. В январе т.г. KLM объявила, что рейсы между Амстердамом и Осло будут выполняться с использованием биотоплива.

Названы самые дорогие и дешевые страны для авиапутешествий

Соответствующее исследование провела туристическая компания Aviation Kiwi (Германия). Согласно результатам исследования, первую тройку в рейтинге самых "дешевых" стран составили Индия, Малайзия и РФ, сообщает *trn-news.ru.*

В рамках исследования учитывались данные по 1 млн международных и внутренних рейсов и высчитывался средний показатель по каждой участвующей в рейтинге стране.

В результате выяснилось, что лидером, предлагающим наиболее низкие цены на авиабилеты, оказалась Индия (в среднем $3,25/100 км), в то время как авиакомпании ОАЭ удерживают самые высокие в мире цены на перелеты ($105,71/100 км).

Средняя цена за перелет в РФ составляет $5,88/100 км — как на внутренних, так и на международных рейсах.

Согласно исследованию, в ТОП-10 самых недорогих стран также вошли: Португалия, Индонезия, Азербайджан, Южная Африка, Алжир, Филиппины, Швеция.

И, напротив, наиболее дорогие авиапутешествия предлагают (от высшего значения — к низшему): ОАЭ, Финляндия, Катар, Нидерланды, Япония, Канада, Бельгия, Дания, Австрия, Швейцария, Соломоновы Острова.

Согласно рейтингу, Китай предложил наименее дорогие международные рейсы и в лоукост, и в традиционном сегменте — $1,22/100 км и $2,84/100 км соответственно.

Объединенные Арабские Эмираты предложили самые дорогие внутренние рейсы в обоих сегментах — $181,38/100 км и $202,36/100 км соответственно.

Канада удерживает самые дорогие международные рейсы в обоих сегментах — $43,70/100 км и $94,66/100 км соответственно.

В Польше переименуют невезучий аэропорт

Предприниматели польского города Кельце предложили переименовать аэропорт "Радом" в аэропорт "Радом-Кельце". Такой шаг позволит лучше обозначить территорию, которую обслуживает воздушная гавань, и привлечь новых пассажиров, сообщают польские СМИ.

Аэропорт уже подписал соглашение о сотрудничестве с выставочным центром Кельце — Targi Kielce.

В настоящее время идет реконструкция участка скоростной автомагистрали S7 от Радома до границы со Свентокшиским воеводством. Работы планируется завершить в середине 2017 г. Реконструированная магистраль сократит время поездки из Радома в Кельце до 40 мин. (сейчас — 60—70 минут), сообщает *Aviation.com.ua.*

Справка. *Город Кельце является административным центром Свентокшиского воеводства, на территории которого нет аэропортов. Ближайшими воздушными вратами является аэропорт "Радом", расположенный в Мазовецком воеводстве, в 80 км.*

Аэропорт "Радом" был открыт в сентябре 2015 г. С момента открытия у аэропорта неоднократно возникали проблемы с загрузкой рейсов. В результате, через 2 месяца регулярные полеты в "Радом" прекратились. Впоследствии выполнение рейсов приостанавливалось еще несколько раз. В феврале т.г. "Радом" потерял последний регулярный рейс. В апреле польская региональная авиакомпания SprintAir возобновила воздушное сообщение в "Радоме". В июне перевозчик запустил рейс по маршруту Радом—Львов—Радом.

С января 2012 г. по апрель 2015 г. была проведена реконструкция аэродрома и построен терминал стоимостью EUR27,9 млн. В сентябре—декабре 2015 г. "Радом" принял 500 пассажиров. Эксперты объясняют непопулярность аэропорта близостью к другим более крупным аэропортам — "Варшава" (более 100 км), "Варшава-Модлин" (140 км), а также "Лодзь" (140 км) и "Люблин" (120 км).

"Антонов" свернет сотрудничество с российской компанией "Волга-Днепр"

О соответствующих планах заявил президент предприятия А. Коцюба 7.09.2016 г. на пресс-конференции в Киеве, уточнив, что реализовать данные планы предприятие намерено к концу т.г. "Сейчас мы находимся на стадии "развода". К концу года совместных проектов с компанией "Волга-Днепр" у ГП "Антонов" не будет. Мы будем самостоятельно работать на рынке", — отметил президент "Антонова", сообщает *ЦТС.*

А. Коцюба также сообщил, что "Антонов" может ввести запрет на полеты российских Ан-124 за границу, если РФ откажется от сервисных услуг разработчика. Он отметил, что российская сторона пыта-

ется перевести функцию обслуживания самолетов Ан на местные компании, в частности на "Авиационный комплекс им. Ильюшина". По словам президента "Антонова", украинская сторона полностью выполняет свои функции по обслуживанию соответствующих самолетов.

"Конечно, мы будем поднимать этот вопрос, потому что если кто-то другой будет управлять технической составляющей, мы просто не можем гарантировать безопасность полетов", — отметил А. Коцюба.

Справка. *"Авиалинии Антонова" (контролируются "Антоновым") и "Волга-Днепр" работали вместе с 2006 г. под брендом Ruslan International Ltd (RI, Стенстед, Великобритания) — компании, которая стала маркетинговым агентом украинского и российского операторов перевозок. Обе авиакомпании транспортируют грузы в основном самолетами Ан-124-100 "Руслан".*

"Авиалинии Антонова" и "Волга-Днепр" совместно участвуют в проекте перевозок для НАТО (программа Ruslan SALIS).

К ТЕМЕ:
Российский "Руслан" рискует уйти с рынка авиаперевозок

Сверхтяжелые самолеты Ан-124 "Руслан", находящиеся в собственности российских компаний и оборонного ведомства, могут вскоре остаться в стороне от рынка международных авиаперевозок. Об этом сообщается в статье *BBC*.

Среди почти 30 ныне существующих "Русланов", отмечает издание, 14 принадлежат российской компании "Волга-Днепр", 9 — воздушно-космическим силам РФ, 7 — "авиалиниям Антонова". Причем, благодаря советскому наследию РФ доминирует на рынке негабаритных и сверхтяжелых авиаперевозок.

Одна из особенностей таких больших самолетов — достаточно длительный срок службы. При регулярном техническом обслуживании их ресурс можно продлевать многократно. Например, в Ан-124 сертифицированный ресурс составляет 50 тыс. часов, что соответствует примерно 40—50 годам активной эксплуатации.

Проблемой для российских гражданских "Русланов" стало то, что они должны проходить плановое продолжение своего сертифицированного ресурса через каждые 4 тыс. часов согласно документации. Эту работу по международным правилам выполняет владелец сертификата типа, т.е. компания, которая изначально разрабатывала эти машины. В данном случае это украинская компания "Антонов".

На сайте компании в разделе новостей, где обычно публикуются сообщения о получении различных сертификатов, с марта т.г. не было опубликовано никаких новостей о судьбе "Русланов".

В России в последние годы много говорилось о необходимости возобновления совместного российско-украинского производства "Русланов". Эти планы постоянно откладывались по различным, прежде всего — финансовым и организационным причинам.

Начиная с 2014 г., в отношениях двух стран главным фактором стала политика: Киев обвиняет Москву в прямом участии в конфликте на востоке Украины, а также в оккупации Крымского полуострова, сообщает *Espreso.tv*.

Интеллектуальная собственность на Ан-225 "Мрия" останется у "Антонова"

В ГП "Антонов" рассчитывают приступить к практическому сотрудничеству с КНР по проекту завершения строительства модернизированного Ан-225 "Мрия" грузоподъемностью 250 т по заказу китайской Aerospace Industry Corporation of China (AICC), однако подчеркивают, что сроки проведения работ зависят от китайской стороны.

Как сообщил 7.09.2016 г. на пресс-конференции заместитель главного конструктора ГП "Антонов" Г. Габрук, украинская сторона заинтересована уже к концу года начать разработку конструкторской документации на модернизированный Ан-225, который будет строиться в Киеве для AICC в рамках отдельного контракта.

При этом замглавного конструктора уточнил, что при условии обеспечения финансирования на достройку и сертификацию модернизированной "Мрии" украинским авиастроителям потребуется порядка 4—5 лет. Он не конкретизировал суть планируемой модернизации, уточнив лишь, что самолет будет оснащен новым оборудованием, а также двигателями производства ПАО "Мотор Сич" (Запорожье), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как отметил Г. Габрук, в случае предусмотренной планами сотрудничества с AICC организации совместного лицензионного производства Ан-225 в Китае, сроки которого еще не сформированы, самолет будет выпускаться в КНР под именем Ан-225. Передача интеллектуальной собственности на Ан-225 "Мрия" китайской стороне в ходе сотрудничества по проекту не предусмотрена, акцентировал он.

Примечание. *Президент ГП "Антонов" А. Коцюба подчеркнул, что подписанное в Пекине 30.08.2016 г. соглашение с AICC по программе Ан-225 является рамочным, а реализация планов по созданию лицензионного СП супертранспортника в КНР будет зависеть от успешности сотрудничества по проекту завершения строительства модернизированной "Мрии".*

Справка. *Тяжелый транспортный Ан-225 "Мрия" грузоподъемностью 250 т создан в 1988 г. для транспортировки с заводов-изготовителей и запасных аэродромов орбитального космического корабля "Буран", а также ракетных блоков "Энергия" на космодром "Байконур" (Казахстан). Кроме того, самолет планировался для использования в качестве воздушной стартовой платформы для космических запусков. Программа по строительству самолета была свернута в связи с распадом СССР.*

Весной 2001 г. самолет был восстановлен, в том же году получен сертификат типа и начата коммерческая эксплуатация самолета с составе компании "Авиалинии Антонова".

Комментарий. Президент компании AICC не подтверждает получение прав на Ан-225

Президент компании Aerospace Industry Corporation of China (AICC) Чжан Йоушен не подтверждает факт передачи украинской стороной документации на



производство Ан-225. Об этом он заявил корреспонденту *Укринформа*. "Соглашение, подписанное нами с украинским государственным предприятием "Антонов", не предусматривает передачу прав собственности и технической документации", — сказал Чжан.

Он пояснил, что подписанный 30.08.2016 г. в Пекине рамочный документ содержит 3 пункта: достройка в Украине "в как можно более короткие сроки" второго в мире самолета Ан-225; создание в перспективе на базе AICC производственной линии по сборке самолетов этого типа и формирование производственной базы запчастей к ним.

Чжан заявил, что Ан-225 компании нужен исключительно для "удовлетворения потребностей международной воздушной логистики AICC". С этой же целью компания собирается приобрести целую партию самолетов Ан-178. По его словам, компания работает практически по всему миру, планируя довести парк эксплуатируемых грузовых самолетов до тысячи. "Мрию" они считают наиболее экономически эффективным самолетом для доставки большого объема грузов (не обязательно сверхгабаритных) на дальние расстояния. Речь идет, в т.ч., и об обслуживании потребностей международных клиентов.

Руководитель AICC также заявил, что принял решение создать в Киеве логистический центр, из которого будут доставлять грузы в другие страны Европы, отметив, что переговоры об этом начались еще около 6 лет назад. План такого хаба может быть представлен правительству Украины уже через 3 месяца.

ГП "Антонов" подпишет контракт на постройку трех Ан-148 по заказу Минобороны

Об этом сообщил президент ГП "Антонов" А. Коцюба, уточнив, что в рамках госзаказа для военных будут построены штабной, морской патрульный и санитарный варианты Ан-148. Передача заказчику первого самолета намечена на 2017 г. Как отметил президент госконцерна, сроки передачи еще двух самолетов будут зависеть от финансирования, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** Ан-148-100 — региональный реактивный пассажирский самолет нового поколения, предназначенный для перевозки 68—85 пассажиров на расстояние 2—4,4 тыс. км. Самолет оснащен двигателем Д-436-148 разработки ГП "Ивченко-Прогресс" и производства ПАО "Мотор Сич".*

ГП "Антонов", ведущий украинский разработчик и производитель авиатехники, по решению правительства, с апреля 2015 г. входит в состав госконцерна "Укроборонпром".

Восстановленный "Антей" отправился в коммерческий рейс

8.09.2016 г. Ан-22 "Антей", восстановленный специалистами ГП "Антонов", после длительного пребывания самолета на земле, вылетел из Киева в Цюрих (Швейцария) для выполнения коммерческого рейса.

В аэропорту Цюриха самолет возьмет на борт груз — промышленную катушку весом 25 т.

Принимая во внимание необходимость ее перевозки в вертикальном положении, специалисты ГП "Антонов" разработали специальную раму для груза.

Ан-22 авиакомпании "Авиалинии Антонова" доставит груз из Цюриха в Абу-Даби (ОАЭ).

В течение полета предусмотрена одна техническая посадка в Тбилиси.

***Примечание.** 30.06.2016 г. "Антей" совершил первый коммерческий рейс после проведения восстановительных работ.*

Embraer получила новые заказы от китайских авиакомпаний

Бразильская Embraer сообщила о подписании соглашения о поставке до 5 самолетов E190S китайской авиакомпании Colorful Guizhou. Соглашение, стоимость которого оценивается в $249 млн, предусматривает поставку двух самолетов в 2017 г. и опцион на еще 3 судна, сообщает *ТАСС*.

2.09.2016 г. Embraer Executive Jets также сообщила о получении заказа от авиакомпании Colorful Yunnan General Aviation Co., Ltd на поставку двух бизнес-джетов Phenom 300 до конца т.г.

***Справка.** В июне 2015 г. в рамках 51-го Международного авиасалона в Париже Colorful Guizhou заказала 7 E190S, 4 из которых уже поставлены.*

Авиакомпания была создана в июне 2015 г. и на сегодняшний день уже оперирует 9 маршрутами. За 8 месяцев т.г. компания перевезла более 140 тыс. пассажиров.

На протяжении последних нескольких лет Embraer является ведущим поставщиком самолетов для региональных авиакомпаний Китая с долей рынка около 80%. Портфель заказов Embraer на сегодняшний день включает 228 твердых заказов от китайских авиакомпаний, в т.ч. на 190 коммерческих самолетов и 38 самолетов представительского класса.

В Египте эксперты приблизились к разгадке крушения самолета с российскими туристами

Эксперты нашли место на фюзеляже, с которого началось разрушение в воздухе российского самолета, потерпевшего катастрофу в Египте в октябре 2015 г., сообщает *ТАСС* со ссылкой на Министерство гражданской авиации Египта.

"Завершена работа по выкладке самолета... Эксперты смогли установить место на фюзеляже, откуда с наибольшей долей вероятности началось разрушение лайнера", — сказано в сообщении.

Отмечается, что теперь будут проведены лабораторные исследования, которые позволят установить точные причины авиакатастрофы.

***Справка.** Пассажирский лайнер Airbus-321 авиакомпании "Когалымавиа" потерпел катастрофу 31.10.2015 г. На борту самолета, вылетевшего утром из аэропорта курортного города Шарм-эль-Шейх, находились 217 пассажиров и 7 членов экипажа. Из них 63 мужчины, 138 женщин и 17 детей. В результате падения самолета не выжил никто.*

Родившемуся на борту самолета ребенку подарили безлимитный билет

Ливийская авиакомпания Buraq Air подарила ребенку, родившемуся на борту одного из его лайнеров во время перелета, право всю жизнь летать ее рейсами бесплатно, сообщает *CNN*.

Счастливое событие случилось во время рейса из Триполи (столицы Ливии) в Ниамей (столицу Нигера). Роды у одной из пассажирок приняли стюардессы. Новоиспеченная мать назвала ребенка Абдулом Басетом, в честь капитана лайнера. Базирующаяся в Триполи авиакомпания Buraq Air совершает полеты в другие страны Северной Африки, в Европу и на Ближний Восток, сообщает *Politeka.net*.

Примечание. *Это уже не первый случай за последний месяц, когда ребенок рождается на борту летящего самолета. 14.08.2016 г. на борту лайнера филиппинской авиакомпании Cebu Pacific, совершавшего рейс из Дубая в Манилу, родилась девочка, которую назвали Хэвен. Авиаперевозчик подарил ей 1 млн миль полетов.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Показатели грузопереработки в морских портах Украины за 8 месяцев т.г.

По оперативным данным ГП "Администрация морских портов Украины", в январе—августе 2016 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 85,78 млн т, что на 10% ниже аналогичных показателей 2015 г.

Грузопереработка экспортных грузов составила 64,80 млн т (снижение на 2,7% к показателям 2015 г.), импортных — 10,62 млн т (снижение на 11,6%). Перевалка транзитных грузов составила 7,26 млн т (60,7% от показателей 2015 г.), во внутреннем сообщении перевалено 3,11 млн т.

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 27,8% и составила 402,347 тыс. TEU.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 27,54 млн т (32% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 58,23 млн т (68% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 33,92 млн т (40% общего объема), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

К ТЕМЕ:

Украинские порты демонстрируют значительный рост оборота контейнеров

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время участия в Десятом международном Черноморском контейнерном саммите, который состоялся в Одессе 8.09.2016 г. По убеждению министра, это является ярким свидетельством того, что политика государства, направленная на дерегуляцию и упрощение условий ведения бизнеса, дает результаты и вызывает доверие у бизнеса. "То, что мы делаем сегодня, — мы забираем государство из всех сфер, влияющих на бизнес. Мы создаем морскую администрацию, и я хочу, чтобы руководитель морской администрации был специалистом высокого уровня в морской отрасли, с пятилетним контрактом, и ни один политик, ни одна политическая партия, ни один чиновник не имел на него влияния. Чтобы он работал в интересах отрасли, защищал и контейнерные перевозки, но в первую очередь заботился о развитии портов, создании из них огромных промышленных кластеров, как это работает в мире, не просто участок земли, с элеватором, а полноценная обрабатывающая и перерабатывающая промышленность, с доступом к железнодорожной инфраструктуре, с развитием авиационного сообщения. Я за то, чтобы в корне реформировать администрацию морских портов Украины. Я знаю, что многим операторам и арендаторам знакомо сотрудничество с этой структурой, оно должно быть в корне другим. Это должен быть небольшой, эффективный, мобильный государственный институт. Я надеюсь, что эти глобальные планы реформирования будут успешными, и мы уже в следующем году увидим новое лицо морской индустрии Украины. А бизнес будет процветать", — подчеркнул В. Омелян, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Объем паромных перевозок по линии Украина—Грузия значительно вырос

Меры российской стороны по ужесточению условий пропуска грузов, поступающих из Украины и следующих транзитом в восточном направлении, привели к беспрецедентному росту объемов паромных перевозок через украинское побережье.

Об этом сообщил, выступая в Одессе в ходе X международного форума "Черноморский контейнерный саммит", зампредседателя ГП "АМПУ" В. Вороной. "В связи со сложностями пропуска грузов через территорию РФ и ужесточением условий с июля грузопотоки буквально хлынули в Ильичевский порт. В результате объем паромных перевозок через Ильичевск увеличился в 1,3 раза", — отметил он.

Как уточнил спикер, прибавка груженных ТИРов в порту составила порядка 4 тыс. ед., груженых вагонов — около 1 тыс. ед. Т.о., с начала года порт пропустил через паромную переправу свыше 17 тыс. груженых автомобилей и более 4 тыс. вагонов с грузами. Эти грузопотоки оказали заметное демпфирующее влияние на падающую загрузку порта, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По итогам 2015 г. грузооборот Ильичевского МТП снизился на 1%; за 1 полугодие т.г. спад усилился до 9%.*



Грузооборот морских портов РФ увеличился

По данным Росморречфлота, грузооборот морских портов РФ в январе—августе 2016 г. составил 468,5 млн т (+5,7% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.), в т.ч. объем перевалки сухих грузов составил 218,3 млн т (+9%), наливных грузов — 250,2 млн т (+3%), сообщают *Морские вести*.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 30 млн т (+28,3%), из них объем перевалки сухих грузов — 17,5 млн т (+9%), наливных грузов — 12,5 млн т (+71%).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 155,2 млн т (+2,1%), из них объем перевалки сухих грузов составил 58,26 млн т (+1%), наливных грузов — 97 млн т (+3%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 157,9 млн т (+4,7%), из них объем перевалки сухих грузов составил 67,6 млн т (+12%), наливных грузов — 90,3 млн т (-0,3%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 3,7 млн т (-19,6%), из них объем перевалки сухих грузов составил 1,8 млн т (-14%), наливных грузов — 1,9 млн т (-24,2%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 121,5 млн т (+8,1%), из них объем перевалки сухих грузов составил 73,1 млн т (+14%), наливных грузов — 48,4 млн т (+1%).

Бердянский порт сэкономил с ProZorro почти 2 млн грн.

Бердянский МТП проводит тендерные закупки через систему ProZorro с 1.04.2016 г. За это время экономия на 296 закупках, проведенных через электронную систему, составила около 2 млн грн.: подавляющее большинство из них закончились с экономией. В некоторых случаях удавалось экономить до 300 тыс. грн. Например, закупка спецодежды в мае, при начальной ориентировочной стоимости закупки в 960 тыс. грн. завершилась на отметке 660 тыс. грн. Об этом сообщил начальник отдела материально-технического обеспечения Бердянского МТП Е. Костецкий.

Госстивидор хочет монополизировать доступ к причалам в Бердянском МТП

Стивидорная компания ГП "Бердянский морской торговый порт" планирует арендовать все 9 причалов в Бердянском МТП. Соответствующее письмо Региональное отделение ФГИУ в Запорожской обл. направило 17.08.2016 г. в адрес Бердянского филиала АМПУ. Т.о., ГП "Бердянский морской порт" может стать монополистом по доступу к причалам в порту Бердянска, сообщает *Hubs*.

При этом стивидорной деятельностью в Бердянском порту занимаются еще 3 частные компании: "Аскет-Шиппинг", "Новая Хортица" и "Агро Класс".

Начальник Бердянского филиала ГП "АМПУ" В. Резников в ответе на запрос *Hubs* сообщил, что АМПУ выступает против передачи в аренду всех девяти причалов Бердянского МТП одной госкомпании. При этом он напомнил, что в случае предоставления одному портовому оператору — ГП "БМТП" — в аренду причалов №№ 1—9 Бердянского МТП, другие три портовых оператора будут лишены возможности ведения своей деятельности на конкурентных условиях, или вообще лишены таковой.

АМПУ впервые получила лицензию на капитальное дноуглубление

ГП "АМПУ" в лице филиала "Дельта-лоцман" впервые получило лицензию Государственной архитектурно-строительной инспекции Украины на осуществление хозяйственной деятельности по строительству объектов IV и V категорий сложности по коду "строительство гидротехнических сооружений и комплексов (выполнение капитальных дноуглубительных работ)". Срок действия лицензии — 3 года.

"Ранее своими силами мы могли осуществлять лишь эксплуатационное дноуглубление с целью поддержания паспортных характеристик каналов и акваторий гидротехнических сооружений. Для выполнения дноуглубительных работ при строительстве или реконструкции гидротехнических сооружений привлекались сторонние предприятия. Лицензия позволит нам быть более автономными и значительно оптимизировать расходы АМПУ при проведении работ собственным техническим флотом",— прокомментировал получение лицензии и.о. председателя ГП "АМПУ" Ю. Наконечный.

Первым объектом, на котором будут проводиться капитальные дноуглубительные работы собственным техническим флотом ГП "АМПУ", станет подходной канал Ильичевского МТП, сообщает пресс-служба ведомства.

Справка. *Технический флот ГП "АМПУ" сконцентрирован на базе филиала "Дельта-лоцман" и состоит из трех землесосов "Інгульський", "Меотида", "Тилігульський", а также земкаравана в составе многочерпакового земснаряда "Рион", двух грунтоотвозных шаланд "Крымская-3" и "Крымская-9", завозчика якорей "МЗ-318".*

Эксплуатационное дноуглубление в Одесском порту АМПУ выполнит собственными средствами

Одесский филиал ГП "Администрация морских портов Украины" 1.09.2016 г. получил от Минприроды Украины разрешение на проведение работ на землях водного фонда. Разрешение дает право на проведение работ по эксплуатационному дноуглублению — подчистке дна от наносов на внутренней акватории Одесского МТП и Подходного канала.

Разрешение действует в течение всего периода эксплуатации внутренних подходных, судоходных каналов и портовых акваторий при условии неизменности технических характеристик акватории порта, внутреннего подходного, судоходного канала, определенных паспортом, технологических решений и условий выполнения работ.

С целью обеспечения безопасности судоходства в акватории Одесского МТП для поддержания объявленных глубин начинаются эксплуатационные дноуглубительные работы силами и средствами ГП "АМПУ" без привлечения подрядчика. В порт направ-

лен земснаряд "Меотида" филиала "Дельта-лоцман", сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Динамика роста контейнерной перевалки в Одесском МТП превысила 30%

Впервые с момента кризисного падения объемов перевалки контейнерных грузов в портах Украины в 2009 г. темпы роста контейнерооборота Одесского МТП преодолели отметку 30%. Так, по данным службы экономики Одесского филиала ГП "АМПУ", в январе—августе т.г. на причалах порта перегружено 316,80 тыс. TEU, что на 76,24 тыс. TEU, или на 31,7% превышает аналогичный показатель 2015 г.

В администрации Одесского МТП рост перевалки контейнеров объясняют сразу несколькими факторами:

— внедрением современных стандартов обработки контейнерного флота, сокращением сроков растаможивания грузов в пунктах пропуска и децентрализацией контрольных процедур в морских портах;

— уникальной для Украины возможностью Одесского МТП принимать контейнеровозы океанского контейнерного сервиса;

— ростом объемов завоза порожних контейнеров для вывоза экспортных грузов;

— ростом объемов украинского экспорта товаров, перевозимых в контейнерах (масло подсолнечное, зерновые культуры и др.), сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Справка. *Перевалка контейнерных грузов в Одесском МТП осуществляется на двух специализированных терминалах: на причалах Карантинного мола №№ 1-к, 2, 2-к, и на причале № 42 Хлебной гавани. Первым оперирует немецкая компания ДП "ГПК-Украина", вторым — ООО "Бруклин-Киев порт", одним из учредителей которого является французская компания CMA CGM.*

ЕБРР выделил $37 млн на зерновой терминал в порту "Южный"

Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) решил предоставить кредит в объеме $37 млн на строительство зернового терминала в МТП "Южный" пропускной способностью 5 млн т зерновых в год. Об этом сообщил экс-замминистра финансов Украины А. Шевалев на своей странице в *Facebook*.

Примечание. *О намерении предоставить стивидорной компании "МВ Карго" $37 млн кредита для финансирования строительства зернового терминала в МТП "Южный" ЕБРР сообщил в июне т.г. По проекту предполагалось, что аналогичный кредит выделит Международная финансовая корпорация (IFC), а общая стоимость проекта составит $130 млн.*

КМУ одобрил ТЭО реконструкции водных подходов МТП "Южный"

На заседании 9.09.2016 г. КМУ одобрил технико-экономическое обоснование проекта "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный", сообщает сайт АМПУ.

В ходе заседания замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк сообщил, что реализация проекта в перспективе позволит обеспечить двустороннее движение судов одинакового размера дедвейтом 160—200 тыс. т в бассейне порта "Южный", что, в свою очередь, упрочит позиции МТП "Южный" на внутренних и международных рынках портовых услуг и приведет к привлечению новых грузовых потоков с максимизацией прибыли.

По словам Ю. Лавренюка, проект будет реализовываться только за счет собственных средств ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ), которое аккумулирует портовые сборы и направляет их по целевому назначению.

Справка. *Эксплуатационные дноуглубительные работы в МТП "Южный" были завершены ООО "Лигос УА" 8.08.2016 г., и с 1.09.2016 г. объявлены новые показатели осадки на участках, где проводились дноуглубительные работы: в операционной акватории причалов №№ 7, 8, 9 — от 13,9 м до 14,9 м; в операционной акватории причалов №№ 16, 17 — от 13,8 м до 13,9 м; на внутреннем подходном канале — 14,7 м (предыдущий показатель — 14 м).*

Фактические глубины на внутреннем подходном канале составляют 15,4 м (предыдущий показатель — 14,6 м).

Грузооборот МТП "Южный" сократился

Согласно оперативным данным главной диспетчерской администрации МТП "Южный", грузооборот всех портовых операторов, осуществляющих свою деятельность в акватории порта, за 8 месяцев т.г. составил 26,54 млн т, что на 17,2% меньше показателей за аналогичный период 2015 г.

За отчетный период произошло уменьшение экспорта до 20,0 млн т (-19% к показателям 2015 г.), импорта — до 2,85 млн т (-20,8% к показателям 2015 г.), транзита — до 2,99 млн т (-20,8% к показателям 2015 г.).

Однако по итогам 8 месяцев т.г. наблюдается тенденция увеличения переработки к показателям 2015 г. таких видов грузов, как металл — 82,8 тыс. т (в 2,5 раза), карбамид — 989,1 тыс. т (+5,5%), контейнеры — 54,9 TEU (+59%), а также масло — 688,1 тыс. т (+23,4%). К тому же трем портовым операторам по переработке масла удалось нарастить грузооборот в отчетном периоде по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.: ООО "РИСОИЛ–Юг" — 129,3 тыс. т (+80,1%); ООО "ДЕЛЬТА ВИЛМАР СНД" — 385,5 тыс. т (+20,2%); ООО "ОЛСИДЗ БЛЭК СИ" ТРМ — 173,3 тыс. т (+4,8%), сообщает пресс-служба администрации морского порта "Южный".

В Херсонском МТП строится механизированный склад напольного хранения зерна

Механизированный склад будет входить в комплекс существующих портовых сооружений элеватора, находящихся на территории ПАО "Херсонский КХП".

Размещение механизированного склада максимально близко к месту погрузки продукции на водный транспорт позволит рационально использовать тер-



риторию предприятия, сократит маршрут транспортировки, уменьшит потребление электроэнергии на предприятии и значительно снизит содержание битого зерна в отгрузочной судовой партии, сообщает пресс-служба администрации Херсонского МТП.

Механизированный напольный склад будет располагаться в границах существующих фундаментов складов, которые были снесены в 2005 г.

В Херсонском МТП ремонтируют дороги

Ремонтно-строительный участок Херсонского МТП готовит к зиме железнодорожные и подкрановые пути, восстанавливает дорожное покрытие, сообщает пресс-служба Херсонского МТП. Собственными силами порт за 3 летних месяца обновил 300 м железной дороги, на ремонт автодорог уже израсходовано 600 т асфальтобетона.

"Все необходимые материалы для проведения ремонтных работ приобретены на тендерных торгах. Бесперебойные поставки материалов позволили нам полностью отреставрировать пятый причал, где были заменены подкрановые и железнодорожные пути, восстановлено дорожное покрытие. Приступили к аналогичным работам на четвертом причале. Готовим к зиме и железнодорожные переезды: меняем рельсы и шпалы, ремонтируем стрелочные переводы. Стараемся работать так, чтобы не было перебоев в поставке грузов", — отметил начальник РСУ администрации Херсонского МТП В. Перерва.

Белгород-Днестровский МТП отремонтировал железнодорожные пути

Администрация Белгород-Днестровского порта выполнила капремонт верхнего строения путей №№ 8—12 и стрелочных переводов №№ 201, 203 и 207 на участке пути от станции Бугаз до портопункта Бугаз. Общая протяженность участка — 22,3 км. Указанные подъездные пути были закрыты для подачи/выдачи вагонов по причине неудовлетворительного технического состояния в 2010 г.

Ремонт выполнялся бригадой монтеров железнодорожных путей администрации Белгород-Днестровского МТП, сообщает пресс-служба Белгород-Днестровского МТП.

Продолжаются работы по текущему ремонту причалов в СМП "Октябрьск"

В рамках заключенного с ООО "Иния" договора в СМП "Октябрьск" продолжаются работы по текущему ремонту причалов. Так, по вышеуказанному договору подрядчик обязуется выполнить комплекс работ по текущему ремонту причалов №№ 1—5 и вспомогательного причала.

Во время проведения ремонта будут выполнены следующие работы: разборка бетона, торкретирование армированной поверхности при различных толщинах слоя покрытия, укладка бетонной смеси, ремонты железобетонных свай и ростверка, подводно-технические и монтажные работы.

Выполнение работ обусловлено наличием у подрядной организации технической базы и разрешительных документов на выполнение работ.

Проведение вышеуказанных работ позволит принять обоснованные меры по обеспечению надежности и безопасности при эксплуатации причалов, особенно в зимний период, и обеспечить безопасность судоходства, сообщает пресс-служба администрации СМП "Октябрьск".

Пограничники обеспечивают круглосуточный контроль за кораблями и судами в акватории Черного и Азовского морей

В Госпогранслужбе функционирует современная система мониторинга надводной обстановки, обеспечивающая дистанционный контроль за кораблями и судами в акватории Черного и Азовского морей, а также речным участком.

Отдел оперативных дежурных Морской охраны Главного центра управления службой Госпогранслужбы оснащен современными средствами коммуникации, специализированными системами автоматизации. С помощью автоматизированной системы надводного мониторинга специалистами Главного центра управления службой отслеживаются все суда, находящиеся в территориальном море. Указанная информация выводится также непосредственно на монитор для визуального наблюдения и контроля за перемещением кораблей и судов. По этим данным можно определить тип судна, порт приписки, флаг, места последних заходов в порты, ориентировочное время прибытия в следующий порт, а также маршрут движения.

Данная система круглосуточно, в режиме on-line предоставляет дежурному по морю данные с участков ответственности постов технического наблюдения, наличие надводных целей в зоне действия радиолокационных станций — от стационарных, таких как морские стационарные платформы и буровые установки, до судов, находящихся под контролем.

Стоит отметить, что благодаря эффективному применению указанной системы уже привлечены к ответственности судокоманды 38 судов, подозреваемых в заходе в порты временно оккупированной территории АР Крым, почти на 240 тыс. грн.

Одной из важных функций отдела является поддержание информационного взаимодействия с пограничными службами причерноморских государств. В рамках сотрудничества осуществляется обмен информацией в отношении судов, находящихся под подозрением, имеющих опасный груз и т.п.

Благодаря инновационным разработкам в пограничном ведомстве начата работа по внедрению беспроводной системы связи для взаимодействия с корабельно-катерным составом, который выполняет задачи в море. Данная система обеспечит устойчивый канал связи, который создает возможность проведения видеоконференций между любым звеном управления и командиром корабля, позволит создавать системы визуального наблюдения за обстановкой как на корабле, так и по его периметру. Это исключит недостоверность данных об обстановке на судне, сообщает пресс-служба Администрации Госпогранслужбы Украины.

Грузооборот литовского порта Клайпеда показал рост

Грузооборот государственного морского порта Литвы Клайпеда в январе—августе 2016 г. увеличился на 3,4% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. и составил 26,2 млн т. Об этом сообщила дирекция порта.

При этом в августе т.г. по сравнению с августом 2015 г. объемы погрузок уменьшились на 2,6% — до 3,07 млн т. Перевалка генеральных грузов увеличилась на 5,3% — до 958 тыс. т, наливных — уменьшилась на 21,9% — до 669,6 тыс. т, насыпных — увеличилась на 4,3% — до 1,45 млн т.

В Клайпеду в январе—августе т.г. зашло 4496 судов, что на 2%, или на 90 судов больше, чем годом ранее, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Порт Клайпеда — незамерзающий порт Литвы на восточном побережье Балтийского моря, основан в 1991 г. слиянием торгового и рыболовного портов. Грузооборот по итогам 2015 г. составил 38,51 млн т.*

В Гамбурге появятся 3 портальных крана для обработки 20-тысячников

Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA, крупнейший стивидор в порту Гамбург) разместил заказ на поставку еще 3 портальных кранов для обработки крупнейших существующих контейнеровозов, сообщает *ТАСС*. Краны будут поставлены на терминал HHLA Tollerort в 2017 г.

В 2015 г. Tollerort подписал контракт с Liebherr на поставку 2 кранов с опционом на еще 3. Сборка первых двух единиц началась в конце июля т.г. и ожидается, что они будут готовы к ноябрю.

Краны имеют длину стрелы 74 м и высоту подъема 51,5 м над причальной стенкой. Краны могут обрабатывать контейнеровозы с 24 рядами контейнеров на палубе в штабелях высотой до 9 контейнеров.

В заявлении HHLA отмечается, что число судозаходов мега-контейнеровозов на терминал выросло в т.г. на 83%: за 1 полугодие 2016 г. терминал принял 97 судов вместимостью более 14 тыс. TEU.

Справка. *В 2015 г. порт Гамбург уступил второе место в рейтинге крупнейших контейнерных портов Европы Антверпену, сократив контейнерооборот на 9,3% — до 8,8 млн TEU на фоне резкого снижения объемов торговли в сообщении с Китаем (-14,4%) и с РФ (-34,4%).*

По итогам 1 полугодия 2016 г. трафик через порт сократился всего на 1,2% и составил 4,5 млн TEU. При этом оборот с РФ вырос на 2,3%, а объемы в торговле с Китаем стабилизировалась с незначительным снижением на 1%.

Азербайджан привлек DP World к созданию ЗСТ в новом порту

Правительство Азербайджана и группа компаний DP World (Dubai Port World — один из крупнейших мировых портовых операторов) подписали соглашение об оказании консалтинговых услуг для создания зоны свободной торговли (ЗСТ) в поселке Алят.

Работы в рамках соглашения пройдут по трем основным направлениям: будут подготовлены предложения по совершенствованию законодательства, генеральный план территории зоны свободной торговли и технико-экономическое обоснование.

Эти работы планируется завершить до 15.01.2017 г., сообщает *Trend*.

Справка. *Распоряжение президента Азербайджана И. Алиева о мерах по созданию в поселке Алят Гарадагского района Баку СЭЗ типа зоны свободной торговли, включая территорию нового Бакинского международного МТП, было подписано 17.03.2016 г.*

Судостроительный холдинг SMG модернизирует сухогруз Donmaster Spirit

Судостроительный холдинг Smart Maritime Group (SMG) заключил контракт с компанией Southway Shipping LTD на модернизацию морского сухогрузного судна Donmaster Spirit (флаг Белиз). Об этом 31.08.2016 г. сообщила пресс-служба компании Smart Maritime Group.

Как сообщается, ориентировочная стоимость модернизации составит $1,25 млн.

В процессе модернизации завод выполнит работы по изготовлению и монтажу цилиндрической вставки весом 350 т. Также будет выполнен большой объем работ по системам трубопроводов, крышкам люковых закрытий и механизмам машинного отделения. В результате модернизации дедвейт судна увеличится с 4294 т до 4900 т, что значительно улучшит технико-экономические показатели работы судна.

Справка. *Smart Maritime Group (SMG) — крупнейший судостроительный холдинг Украины, объединяющий Черноморский судостроительный завод и Херсонский судостроительный завод.*

Объем производства за 2015 г. составил 260,5 млн грн.

В июле на предприятиях холдинга осуществлялся ремонт 26 судов, также в постройке находится нефтемусоросборщик для Южненского филиала АМПУ.

Многоцелевое судно Donmaster Spirit (до декабря 2015 г. — Apollo Lupus; IMO — 9282089, флаг — Белиз) было построено в 2002 г., строительный номер — 17310/7, судостроитель — СЗ "Красное Сормово" (Нижний Новгород, РФ).

Основные характеристики: валовая вместимость — 2914 т, дедвейт — 4294 т, длина — 96,3 м, ширина — 13,6 м, осадка — 5,5 м, скорость хода — 10 узлов. Главный двигатель — MaK 6M25 мощностью 1850 кВт (2515 л.с.). Вместимость — 4795 куб. м. Может принять на борт 122 TEU.

В Гамбурге достигнута договоренность о визите представителей немецкого бизнеса в Крым

На международной выставке судостроения SMM-2016, проходившей в Гамбурге, достигнута договоренность о визите представителей немецкого бизнеса в Крым. Об этом сообщил замминистра промполитики Крыма Б. Кабаков по итогу первого дня работы международного отраслевого форума. Он уточнил, что будущая встреча будет посвящена обсуждению перспектив сотрудничества, сообщают *Новости Крыма*.

Справка. *Судостроительная выставка SMM проходит в Гамбурге с 1963 г. и ориентирована на демонстрацию новинок судостроения, машинного оборудования и*



морских технологий. Участниками выставки в т.г. (8—9.09.2016 г.) выступили судоходные компании, судостроители, проектные компании, поставщики морского оборудования, представители бизнеса. Основные тематические разделы экспозиции: судостроение, верфи, круизные суда, лодки, портовые сооружения, строительство портов, морские технологии и многое др.

В рамках выставки в Конгресс-центре Гамбурга прошел Глобальный морской экологический конгресс Global Maritime Environmental Congress с участием более 700 ведущих представителей промышленности, правительства, научных кругов, флотов, туризма и охраны окружающей среды.

Damen поставит в Усть-Лугу 2 азимутальных буксира

ООО "Балтийское Морское буксирное агентство" (БМБА) и голландская судостроительная компания Damen Shipyards Group 7.09.2016 г. подписали стратегический контракт на строительство и поставку двух буксиров мощностью по 5 тыс. л.с., сообщает пресс-служба ОАО "Компания Усть-Луга". Это позволит одновременно обрабатывать 2 крупнотоннажных сухогрузных судна.

Поставка буксиров запланирована на февраль 2017 г., сообщает *ТАСС*.

***Справка.** ООО "БМБА" является судовладельцем и оператором буксирного и технического флота, ведущим свою деятельность в основных российских портах на акватории Финского залива. Базируется флот в морском торговом порту Усть-Луга. В настоящее время в состав флота компании входят азимутальные портовые буксиры ледового класса мощностью от 3,5 тыс. л.с. до 4,5 тыс. л.с., а также малые буксиры и суда технического флота, позволяющие оказывать услуги по обеспечению подводно-технических, дноуглубительных, гидрографических и гидростроительных работ.*

Damen Shipyards Group объединяет 32 верфи, 15 из которых находятся в Нидерландах, а остальные — в Китае, Польше, Турции и др. странах. Корпорация специализируется на строительстве буксиров, судов снабжения, понтонов, барж, паромов, а также небольших военных кораблей.

В Карелии хотят создать качественный кластер судостроения

Об этом шла речь во время встречи правительства Карелии (регион РФ) с представителями голландской компании Damen, сообщает *RK.Karelia.ru*.

Стороны обсудили возможность совместного строительства самоходного дноуглубительного судна с объемом трюма 2 тыс. куб. м на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе. Предполагается, что оно будет иметь ледовый класс и будет проводить работы для поддержания заданных глубин на акваториях и подходах к морским портам. Итогом переговоров стала предварительная договоренность о сотрудничестве.

С просьбой о совместной работе по созданию качественного кластера судостроения в Карелии к голландским судостроителям обратился гендиректор Росморпорта А. Тарасенко.

***Справка.** Компания Damen выпускает не только дноуглубительную технику, но и грузовые корабли, баржи, буксиры. У компании 32 верфи. У голландцев уже есть опыт работы с российскими партнерами. В настоящее время строится судостроительный завод во Владивостоке. В июле 2016 г. в Архангельске подписали акт приема-сдачи дноуглубительного судна "Северная Двина", которое проектировала и построила голландская компания.*

Онежский судостроительно-судоремонтный завод (Петрозаводск, Карелия, РФ) удалось вернуть в госсобственность при помощи Госкомиссии по подготовке к 100-летию Карелии, и в 2015 г. он возобновил работу. В июне т.г. на заводе спустили на воду очередное новое судно, предназначенное для производства дноуглубительных работ и добычи нерудных строительных материалов.

Средне-Невский судостроительный завод спустил на воду пассажирский катамаран из углепластика

Средне-Невский судостроительный завод спустил на воду первый пассажирский катамаран проекта 23290, построенный из композитных (углепластиковых) панелей методом вакуумной инфузии, сообщает пресс-служба ОСК. За счет использования новейших материалов "пластиковые суда" отличаются экономичностью при эксплуатации в сравнении с аналогами, построенными из судостроительной стали.

Катамаран проекта 23290 — скоростное пассажирское судно нового поколения, являющееся инновационным продуктом, не имеющим аналогов в РФ.

Судно отличает существенная экономия при эксплуатации. По сравнению с судами, построенными из судостроительной стали, композитные катера практически не требуют особого ухода. Помимо этого, углепластиковые корпуса значительно легче стальных. Т.е. при одинаковом тоннаже тратится меньше энергии на ход судна и могут применяться менее мощные энергетические установки, а соответственно, меньше тратится топлива. При суммировании расходов на эксплуатацию, значительное преимущество будут иметь суда именно из композитных материалов. Плюс ко всему уменьшение веса позволяет увеличить грузоподъемность, а значит, оснастить корабль большим количеством полезного оборудования, перевезти большее число пассажиров и т.д.

Спущенное на воду судно предназначено для водных пассажирских перевозок на дистанциях до 1 тыс. км. Оно спроектировано и построено на класс Российского морского регистра судоходства, что позволяет осуществлять перевозку пассажиров не только по рекам, но и в прибрежной морской зоне. После спуска судна на воду специалисты Средне-Невского судостроительного завода проведут достроечные работы, швартовные и ходовые испытания, по завершении которых судно будет готово для передачи в опытную эксплуатацию.

В сообщении ОСК отмечается, что решить задачу организации пассажирских перевозок скоростным водным транспортом на базе судов нового поколения возможно на основе механизма создания государственно-частного партнерства. К финан-

сированию проекта уже проявлен интерес со стороны крупной финансовой организации, сообщает *Gudok.ru.*

Крупнейший в мире круизный оператор переходит на СПГ-лайнеры

Крупнейший в мире круизный оператор Carnival Corporation подписал соглашения с немецкой и финской верфями Meyer Werft и Meyer Turku. Компания заказала у судостроителей 3 новых лайнера, которые будут иметь двигательные установки, работающие только на СПГ, сообщают *Морские вести* со ссылкой на *LNG World News*.

2 из 3 круизных судов Carnival будут построены на финской верфи Meyer Turku и выйдут на линии в 2020 г. и 2022 г. Третий лайнер построят на верфи Meyer Werft в Папенбурге (Германия), и он будет сдан в эксплуатацию в 2020 г.

Т.о., Carnival довела число заказанных круизных судов с СПГ-двигателями до 7. Первый подобный лайнер примет пассажиров уже в 2019 г. Постройка этих кораблей является частью программы компании по переходу на использование судов следующего поколения.

Представители Carnival Corporation подчеркивают, что круизные лайнеры с СПГ-двигателями являются своего рода экологическим прорывом и станут самыми эффективными судами в истории компании. Все 100% потребляемой энергии будут производиться на этих кораблях путем использования СПГ-топлива.

В общей же сложности компания заказала 18 новых судов, как с СПГ-двигателями, так и обычных. Все они выйдут на линии в промежуток между 2016 и 2022 гг.

Примечание. *Компания Strategic Marine недавно объявила, что 2 новейших быстроходных парома с двигательными установками на сжиженном газе будут построены во Вьетнаме. Суда будут готовы в 2018 г. и отправятся работать на пассажирских линиях Нидерландов. Паромы RoPax вместимостью 592 пассажира и 66 автомобилей каждый соединят город Харлинген на материке с островами Тершеллинг и Влиланд. Всю потребляемую энергию суда будут получать от силовых СПГ-установок.*

DFDS будет обслуживать паромный маршрут между Эстонией и Финляндией

DFDS подписала со своим долгосрочным партнером, компанией Navirail договор по обслуживанию грузовых и пассажирских паромных перевозок на маршруте Палдиски—Ханко. Паромный маршрут между Эстонией и Финляндией будет оперировать представительство DFDS в Эстонии. Соответствующее соглашение было подписано 1.09.2016 г. В соглашение включен тайм-чартер сроком на 4 года. Сделка потребует согласований с антимонопольными властями.

Новый маршрут дополнит сервис DFDS между портом Палдиски и портом Капельшер (Швеция), запущенный в 2011 г., сообщает пресс-служба компании "Совфрахт".

На маршруте Палдиски—Ханко продолжит работу тот же грузопассажирский паром Sailor в прежнем режиме с эстонской командой под эстонским флагом. Максимальная провозная способность на маршруте составляет 1,15 млн л.м по грузам и 100 тыс. пассажиров в год исходя из действующего расписания с 16 рейсами в неделю. Годовой оборот на маршруте составляет порядка 80 млн датских крон ($12 млн), сообщает *Korabel.ru.*

Maersk и MSC запускают новые транстихоокеанские сервисы

Maersk Line и Mediterranean Shipping Co. заявили о запуске новых еженедельных транстихоокеанских сервисов с 15.09.2016 г. в связи с ростом спроса на этом направлении в результате банкротства южнокорейской линии Hanjin.

Maersk Line запускает сервис TP1 с судозаходами в порты Янтьян, Шанхай, Пусан и Лос-Анджелес/Лонг-Бич. На сервисе будут работать 6 судов вместимостью 4 тыс. TEU.

Ротация судов на новом сервисе MSC Maple будет включать порты Пусан, Шанхай, Янтьян, Принс-Руперт, Пусан. На сервисе будет задействовано 6 контейнеровозов вместимостью 5 тыс. TEU, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *В конце августа т.г. Hanjin Shipping подала иск о банкротстве. Значительная часть судов компании была арестована, контейнеры заморожены на терминалах, складах по всей цепочке поставок. По данным Drewry, корейская линия оперировала 27 судами на трейде Азия—западное побережье США с долей рынка более 7%.*

Британские ученые представили будущую судоходную карту Северного Ледовитого океана

Британские метеорологи из Ридингского университета спрогнозировали трансарктические судоходные пути будущего, а также представили возможную карту таких маршрутов. Исследование опубликовано в журнале Geophysical Research Letters.

К концу века в случае, если среднегодовая температура на Земле повысится в среднем на 2°С, Северный Ледовитый океан будет доступен для судоходства при помощи небольших ледоколов почти весь год — в течение 10—12 месяцев.

Корабли без ледоколов смогут в этом случае к середине века свободно проходить через океан в течение 20 дней, а к концу столетия — 17 дней. Если темпы выбросов углекислого газа сократятся, в соответствии с Парижским соглашением, то к середине века свободное судоходство на севере будет возможно в течение 23 дней, и 22 дней — к концу столетия.

Метеорологи отмечают, что, несмотря на потепление, в зимнее время Северный Ледовитый океан все равно останется покрытым множеством разбросанных льдов. Логистическим компаниям в этом случае предстоит, при помощи спутниковой съемки, определиться с оптимальным маршрутом.

К своим выводам ученые пришли в результате компьютерного моделирования. Специалисты отследили эволюцию 5 наиболее популярных климатических моделей, позволяющих прогнозировать распределение арктического льда в океане в зависимости от сезона, сообщает *Korabel.ru*. Ознакомиться с картой можно на сайте *BBC News*.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина намерена обсудить с Азербайджаном тариф на грузоперевозки

Руководство ПАО "Укрзализныця" намерено обсудить с коллегами из Грузии и Азербайджана сквозной тариф на грузоперевозки по территории этих стран в рамках Нового Шелкового пути, заявил глава Мининфраструктуры В. Омелян, сообщает *РИА Новости*.

"Состоится встреча на уровне руководителей железных дорог Украины, Грузии, Азербайджана, на которой будет обсужден ряд отраслевых вопросов, в частности, сквозной тариф. Главная цель — привлечение груза на Новый Шелковый путь и в направлении стран Персидского Залива", — заявил В. Омелян.

Справка. *Экспериментальный контейнерный поезд из 20 вагонов в рамках Нового Шелкового пути отправился в конце января из Ильичевского порта по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай (через Каспийское и Черное моря).*

"Укрзализныця" вошла в ТОП-100 крупнейших компаний Центральной Европы

Международная аудиторская компания Deloitte опубликовала список 500 крупнейших компаний Центральной Европы, в который вошло 29 украинских компаний. "Укрзализныця" заняла 54 место в рейтинге, консолидированная выручка компании за 2015 финансовый год составила EUR463 млрд.

Согласно презентации, опубликованной на сайте Deloitte, рейтинг составлен на основе консолидированной выручки компаний за 2015 финансовый год.

Кроме железнодорожного ведомства, в первую сотню с годовым доходом EUR6,926 млрд вошли "Метинвест", который оказался на 13 месте списка (годом ранее — 6 место), "Нафтогаз Украины" с доходом EUR5,376 млрд — 15 место (17 место), "Энергорынок" с доходом EUR4,481 млрд — 23 место (14 место), ДТЭК с доходом EUR3,907 млрд — 29 место (годом ранее — 13 место), "Кернел" (EUR1,949 млрд) — поднялся на 78 место с 89, "Арселор Миттал Кривой Рог" (EUR1,895 млрд) — опустился на 82 место с 59, "Фоззи Групп" (EUR1,662 млрд) — на 95 место с 73.

"АТБ-маркет" (EUR1,581 млрд) и "Тедис Украина" (EUR1,545 млрд) заняли 101 и 102 места соответственно.

Deloitte также отмечает, что большинство стран Центральной Европы продемонстрировало экономический рост, единственной страной, чья экономика сократилась в 2015 г., была Украина, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" ведет переговоры о сотрудничестве с Pesa

ПАО "Укрзализныця" ведет переговоры о сотрудничестве с польским концерном Pesa, специализирующимся на производстве поездов, вагонов и их модернизации, сообщает польское издание Rynek Kolejowy. Сотрудничество с иностранными компаниями является одним из основных постулатов плана работы главы "Укрзализныци", поляка В. Балчуна.

По словам самого В. Балчуна, "Укрзализныця" подписывает меморандумы о сотрудничестве с различными субъектами. Позже будут объявлены тендеры с соблюдением всех правил и с равным доступом для всех производителей. Он добавил, что это будут международные торги, в которых смогут участвовать также польские компании.

Кроме того, польский концерн может принять участие в поставках и модернизации локомотивов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

К ТЕМЕ:

Польская PKP Energetyka подписала договор о сотрудничестве с "Укрзализныцей"

Председатель совета директоров PKP Energetyka (Польша) В. Ожех и председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун 6.09.2016 г. подписали договор о намерениях, касающийся сотрудничества обеих компаний.

Согласно пресс-релизу польской компании, оба подписанта задекларировали сотрудничество в наиболее важных сегментах деятельности, намерены сосредоточиться на совместных бизнес-проектах, а также на обмене знаниями и опытом обеих компаний.

"Потенциал, опыт сотрудников, а также проблемы, стоящие перед нашими компаниями, позволят нам получить взаимную выгоду от этого сотрудничества", — отметил В. Ожех.

Сотрудничество между компаниями будет касаться, в частности, выполнения работ по техническому обслуживанию и модернизации на контактной сети, управлению качеством, распределению электрической энергии, а также внедрению современных IT-инструментов для поддержки роста эффективности, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *PKP Energetyka работает на польском рынке с 2001 г. Основной задачей является продажа и поставка электроэнергии и работа служб электроснабжения. Владельцем является инвестиционный фонд CVC Capital Partners.*

Бескидский тоннель строится с опережением графика

Продолжаются работы по сооружению нижнего уступа нового двухпутного Бескидского тоннеля в Карпатах, строители прошли уже 1,41 тыс. м. Этот показатель значительно опережает график прохождения нижней части, средняя скорость прохождения — 6,5—7 м в сутки, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Поскольку пройдена большая часть нижнего уступа, общая протяженность которого более 1,76 тыс. м, к работе подключились другие звенья стро-

ителей, которые строят ниши и камеры, сообщили в ведомстве. "Ниши нужны для того, чтобы здесь могли находиться путейщики во время проезда поезда через тоннель. Камеры имеют несколько большие размеры и предназначены для временного хранения оборудования. По нормативам в тоннеле через каждые 30 м в шахматном порядке будут размещены ниши и каждые 150 м — камеры", — рассказали в "Укрзализныце".

Кроме того, на расстоянии 411 м от восточного портала уже сооружается проход между новым и старым тоннелями.

Справка. *Работы по строительству нового Бескидского тоннеля начаты 29.10.2013 г. и планируется закончить их во втором квартале 2018 г. Первый этап строительства тоннеля — проходка верхнего уступа — был завершен в январе 2016 г.*

Мининфраструктуры и "Укрзализныця" обсуждают план электрификации линии Львов—И.-Франковск—Черновцы

Министр инфраструктуры В. Омелян намерен обсудить с главой правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуном возможность начала работ по электрификации и модернизации ж/д линии Львов—Ивано-Франковск—Черновцы для создания первой в Украине системы скоростного регионального железнодорожного сообщения европейского образца, написал он на своей странице в *Facebook.*

"Скоростные региональные электропоезда должны преодолевать расстояние от Львова до Ивано-Франковска примерно за 1 час 10 минут, а от Львова до Черновцов — за 2 ч. 20 мин. Это должен быть первый партнерский проект между правительством и обновленной "Укрзализныцей" и реализовываться при непосредственной поддержке государства", — сообщил министр.

Он также отметил, что на сегодняшний день на маршруте Львов—Ивано-Франковск—Черновцы работает современный региональный поезд производства КВСЗ, однако не все жители этой части страны довольны качеством железнодорожного сообщения в регионе.

В Минске договорились о запуске двух ж/д перегонов в зоне АТО

Экономическая подгруппа Трехсторонней контактной группы в Минске договорилась о запуске ж/д перевозок на ветке Попасная—Стаханов, а также о запуске перегона Никитовка—Майорск, заявила пресс-секретарь представителя Украины в группе, второго президента Украины Л. Кучмы Д. Олифер, сообщает *Uaprom.info*.

"Работа этих двух направлений необходима для поставок угля на украинские ТЭЦ", — сообщила Д. Олифер.

Справка. *Единственным действующим ж/д перегоном в зоне АТО в Донецкой области является Ясиноватая—Скотоватая, через который проходит 15 пар поездов в сутки.*

В августе стало известно, что через Ясиноватую—Скотоватую правительство предписало перевозить 27 поездов с энергетическим углем. "В то же время минимум 6 поездов должны приходиться на продукцию ГМК. Учитывая, что все заполнено энергоуглем, предприятия ГМК не могут получать сырье и отгружать готовую продукцию", — заявлял тогда президент объединения "Укрметаллургпром" А. Каленков.

В то же время, по его словам, перегон Никитовка—Майорск не работает из-за постоянных обстрелов.

Одесская ж/д возобновила движение Помошная—Подольск спустя 15 лет

Одесская железная дорога вернула пригородный поезд сообщением Помошная—Подольск (бывший Котовск) № 6604/6603. Его маршрут связывает Любашевский, Ананьевский, Балтский и Котовский районы на севере Одесской области.

Сообщается, что данный поезд ходил по указанному маршруту до 2001 г., но потом его убрали. До нынешнего времени данное направление обслуживал только один поезд, сообщает *Думская.*

Киевский метрополитен готовит строительство новой линии на жилмассив Виноградарь

В июле КП "Киевский метрополитен" объявило открытые торги на разработку проектной документации "строительства участка Сырецко-Печерской линии от станции Сырец на жилой массив Виноградарь". Масштабный строительный проект имеет все шансы воплотиться в жизнь к 2020 г., сообщает *ЛІГА. net*.

В конкурсе намерены участвовать компании "Укрспецтоннельпроект", "Киевметропроект" и "Проектный институт Укрметротоннельпроект". Стартовая цена услуг за разработку проекта составляет 149,9 млн грн. Аукцион назначен на 6.10.2016 г.

При этом завершение строительства участка на Виноградарь намечено на конец 2020 г., запуск может состояться в год проведения очередных местных выборов.

У столицы грандиозные планы по расширению подземки, если исходить из проекта генплана Киева до 2025 г. Общая протяженность метрополитена может увеличиться с 66 км до 130 км (с 51 до 100 станций). Планируется продолжить Святошинско-Броварскую линию (на 3,6 км), Куреневско-Красноармейскую (на 4,5 км), Сырецко-Печерскую (на 7,1 км), а также построить 13 новых станций на существующих линиях и 40 — на новых. План на среднесрочную перспективу — метро к жилым массивам Виноградарь, Теремки-2 и жилмассиву Троещина.

Украинский бизнесмен предлагает приватизировать "Укрзализныцю"

Константин Жеваго, мажоритарный акционер британской горнорудной компании Ferrexpo, основными активами которой являются Полтавский и Еристовский ГОКи, предлагает приватизировать ПАО "Укрзализныця", сообщает *UAProm.info.*

По словам К. Жеваго, в результате приватизации за "Укрзализныцей" останется лишь инфраструктурная часть, тогда как вагоны и локомотивная тяга



перейдут в частные руки. Это позволит решить текущую очень острую проблему дефицита подвижного состава для перевозки грузов для ГМК.

К ТЕМЕ:

Украинские олигархи не оставляют попыток откусить самые лакомые виды деятельности от "Укрзализныци" — эксперт

Об этом написал на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава, комментируя информацию о том, что К. Жеваго предлагает приватизировать "Укрзализныцю". "Украинские олигархи, получая огромные де-факто дотации от "Укрзализныци" за счет несправедливо заниженного тарифа на перевозку своих грузов и прикрываясь "благими целями", не оставляют попыток откусить самые лакомые виды деятельности от государственной "Укрзализныци". О том, что в случае реализации такого сценария государство будет вынуждено из госбюджета ввести дотации в десятки миллиардов гривен в год для субсидирования пассажирских и пригородных перевозок, наши акулы капитализма предпочитают умалчивать", — написал А. Кава.

По его словам, сейчас "Укрзализныця" дотации из бюджета не получает и "никогда не получала в отличие от всех европейских железных дорог".

"Например, в Германии дотации для железных дорог из федерального бюджета достигают EUR12 млрд в год. Наш бюджет способен дать хоть треть этой суммы?", — спрашивает эксперт.

Около 15 тыс. сотрудников Донецкой ж/д перешли на работу в подконтрольный "Укрзализныце" одноименный филиал

Количество сотрудников государственного предприятия "Донецкая железная дорога" (ДЖД, Донецк), которые продолжили трудовые отношения с региональным филиалом "Донецкая железная дорога" ПАО "Укрзализныця", составило около 15 тыс., соответственно по Донецкой дирекции ж/д перевозок — почти 11 тыс., по Луганской — 4 тыс., сообщили в "Укрзализныце".

Кроме того, как сообщили в ПАО, с 1.07.2016 г. отсутствует доступ к автоматизированной системе управления персоналом "Кадры" ГП "ДЖД" в части контроля за кадровым делопроизводством и кадровыми операциями в структурных подразделениях ж/д. Поэтому информация о количестве работников ГП, оставшихся работать на не подконтрольной Украине территории, отсутствует, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Выплата задолженности по заработной плате, а также текущей заработной платы осуществляется в нестандартной ситуации, которая не урегулирована на законодательном уровне, что, соответственно, влияет на сроки проведения этой работы. Сейчас выплачена часть задолженности по зарплате. Работа по выплате задолженности по заработной плате, а также текущей зарплаты до полного их погашения продолжается", — отметили в ПАО.



К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" не проводит выплаты не перешедшим в ее региональный филиал сотрудникам ГП "ДЖД"

В "Укрзализныце" разъяснили, что во исполнение постановления КМУ № 200 предприятия, которые реорганизуются (кроме предприятий, расположенных на территории антитеррористической операции, в частности, ГП "Донецкая железная дорога"), провели инвентаризацию имущества. В свою очередь, предприятия, находящиеся на временно оккупированной территории и/или на территории проведения АТО, проводят инвентаризацию в случаях, обязательных для ее проведения, тогда, когда возникнет возможность обеспечить безопасный и беспрепятственный доступ уполномоченных лиц к активам и т.д.

Кроме того, постановлением правительства № 604 установлено, что имущество предприятий ж/д транспорта общего пользования, находящееся на временно оккупированной территории или в зоне АТО, не включается в перечни и сводные акты инвентаризации имущества, которые утверждаются Мининфраструктуры, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" увеличила перевозки зерновых

Железные дороги Украины в период с 1.01.2016 г. по 8.09.2016 г. перевезли 18,52 млн т зерновых грузов, что на 6,9% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., сообщила пресс-служба ведомства. Среднесуточная загрузка составила 1,12 тыс. зерновозов, что больше результата 2015 г. на 5,4%.

В структуре зерновых грузов 61% занимает кукуруза, 29% — пшеница, 5% — семена технических культур.

На экспорт в порты за отчетный период отправлено 16,9 млн т (+4,5% к результату 2015 г.). Основными странами следования украинского зерна были Швейцария, Турция, КНР, Египет, Германия.

Рабочий парк зерновозов в Украине составляет 12,95 тыс. вагонов, из них инвентарных — 10,03 тыс. вагонов, собственных — 2,916 тыс., сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Имеющегося количества зерновозов достаточно, чтобы ежемесячно перевозить 2,5 млн т зерна и зерновых грузов", — отмечает "Укрзализныця".

Львовская железная дорога вдвое увеличила объемы погрузки зерна

В августе Львовская железная дорога на 198,2% увеличила объемы погрузки зерна. В августе в почти 4,7 тыс. вагонов было отгружено свыше 308,6 тыс. т зерна. Всего в августе региональный филиал погрузил более 2,2 млн т грузов.

С начала т.г. погрузка зерна выросла на 4,7% и составила около 1,49 млн т. При этом общий объем погрузки уменьшился на 5,2% и составил 15,1 млн т. Среди крупнейших грузов можно отметить строительные материалы — около 3,8 млн т, промышленное сырье — около 2,9 млн т, цемент — 1,8 млн т, флюсы — 1,4 млн т и каменный уголь — 1,06 млн т, сообщает *ЦТС.*

"Сегодня мы выполняем плановые показатели, однако по сравнению с прошлым годом есть отставание. Основная причина — это необеспечение подвижным составом для выгрузки грузов. Ситуация с тяговым подвижным составом чрезвычайно сложная, особенно с тепловозами… Поэтому магистраль обратилась к грузополучателям с просьбой перейти на выгрузку в ночное время, чтобы эффективнее использовать вагоны и локомотивы", — отметил и.о. начальника регионального филиала И. Груник.

Перевозки угля на Приднепровской железной дороге выросли

Приднепровская железная дорога в связи с подготовкой к новому отопительному сезону увеличила на 18% перевозку угля, сообщили в ж/д компании.

В частности, если с января по май среднесуточная погрузка угля по железной дороге составляла 41,24 тыс. т (603 вагона), то с июня она увеличилась до 48,53 тыс. т (705 вагонов).

Основным отправителем каменного угля на Приднепровской магистрали является ПАО "ДТЭК Павлоградуголь", а основными потребителями — энергетические компании и обогатительные фабрики западных, восточных и центральных регионов Украины.

Всего с начала 2016 г. железная дорога погрузила почти 11 млн т твердого топлива, для перевозок которого были задействованы более 160 тыс. вагонов, сообщает *ЦТС.*

China Railway инвестирует в строительство железных дорог

Корпорация China Railway до конца т.г. вложит в строительство железных дорог $51,71 млрд, говорится в докладе корпорации.

"В первом полугодии в строительство железных дорог были инвестированы $39,62 млрд. Намеченные на первое полугодие задачи в целом были выполнены", — сообщается в докладе.

Правительство Китая намерено в рамках реализации 13-го пятилетнего плана (2016—2020 гг.) вложить $577 млрд в развитие железных дорог. Ожидается, что к 2020 г. протяженность железных дорог Китая составит 150 тыс. км против нынешних 120 тыс., сообщает ТАСС.

***Справка.** Железные дороги в КНР — важнейший вид транспорта. В 2015 г. китайские поезда перевезли 2,5 млрд пассажиров — на 10% больше, чем годом ранее.*

"РЖД" прорабатывают с Японией проект по ускорению транспортировки грузов по РФ

Минпромторг РФ прорабатывает с "РЖД" и Японией проект по ускорению транспортировки грузов по территории РФ, сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров.

"Мы сейчас с японскими коллегами всерьез задумываемся и прорабатываем с "РЖД" серьезный логистический проект с использованием нашего железнодорожного транспорта. Мы можем сложить все плюсы и минусы, посчитать и сделать такое государственно-частное партнерство", — сказал он.

Как отметил Д. Мантуров, длительность перевозки по железной дороге от Владивостока до Западной Европы сейчас составляет около двух недель, сообщает *ТАСС.* "Если мы увидим эффективные цифры и поймем, что требуется в данном случае от государства, чтобы развить такого рода логистический маршрут, то мы готовы находить бизнес-решение. Поэтому сейчас начали этим заниматься", — отметил министр.

Глава "РЖД" допускает возможность появления в РФ частных ж/д магистралей

"РЖД" допускают возможность появления в РФ частных железнодорожных магистралей, но для этого необходима соответствующая нормативная база, заявил президент "РЖД" О. Белозеров.

"Мы открыты к инвестициям. Каждый проект мы можем реализовать и сами, и сейчас предлагаем весь спектр, существующий в финансовом мире потенциальных объединений, усилий по инвестициям: от SPV (специальная проектная компания) вплоть до строительства частных железных дорог. Министерство транспорта РФ такую законодательную базу имеет, готово помогать по всем направлениям", — сказал он.

По словам главы "РЖД", государство при этом может участвовать в снижении ставки (финансирования проектов) и создании более благоприятных условий.

"Ключевая задача государства — создать хорошие нормативные условия. Сейчас такая работа Министерством транспорта ведется", — отметил О. Белозеров.

В настоящее время железные дороги общего пользования являются собственностью государства в лице "РЖД". Однако примером государственно-частного партнерства в этой сфере является развитие железнодорожной инфраструктуры для нужд порта Тамань, сообщает *ТАСС.*

Белорусская железная дорога закупит у Stadler поезда для Минской городской электрички

Белорусская железная дорога планирует закупить у швейцарской компании Stadler 4 поезда для Минской городской электрички. Новые составы будут курсировать на маршруте Минск—Фаниполь—Дзержинск, сообщили в БЖД.

Благодаря открытию нового маршрута Белорусская железная дорога завершит налаживание городского ж/д сообщения между Минском и всеми городами-спутниками. Для этого планируется провести реконструкцию участка между станциями Минск-Пассажирский и Кайданово на линии Минск—Фаниполь—Дзержинск, сообщает *ЦТС.*

"Уралвагонзавод" начал отгрузку первых вагонов в Иран

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) начала отгрузку первых вагонов в Иран, заявил гендиректор завода О. Сиенко, сообщает *ТАСС.*

***Справка.** Гендиректор УВЗ О. Сиенко отмечал, что первая партия грузовых вагонов для Ирана, как ожидается, составит 1 тыс. ед. Помимо полувагонов, УВЗ спроектировал для Ирана цистерны, универсальные платфор-*



мы для лесоматериалов, контейнеров, металлургических грузов. УВЗ оценивает потенциальный объем иранского рынка грузовых вагонов на уровне до 10 тыс. ед.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" — российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. В корпорацию входят научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и производственные предприятия. Головное предприятие — завод "Уралвагонзавод". 100% акций корпорации принадлежат государству.

В Казахстан прибыл поезд "Экспресс Шелковый путь" с иностранными туристами

В казахстанское село Мангистау прибыл поезд "Экспресс Шелковый путь" с 30 немецкими и швейцарскими туристами, сообщает пресс-служба "Казахстанских железных дорог". Мангистауская область впервые включена в маршрут следования этого состава.

Основная цель путешествия — увидеть Каспий и посетить прикаспийские города, через которые пролегал Великий Шелковый путь. Проект организован одной из немецких компаний и носит не разовый характер — в сентябре в Мангистау приедет вторая туристическая группа — уже из 65 человек.

Как сообщила руководитель регионального управления туризма Г. Байжаунова, только за первые шесть месяцев т.г. Мангистаускую область посетили 80,5 тыс. иностранцев. Причем для путешествий по просторам Казахстана они предпочитают именно железнодорожный транспорт, сообщает *РЖД-Партнер.*

Страны Балтии договорились по модели закупок для проекта Rail Baltica

На заседании совета совместного предприятия RB Rail представители стран Балтии договорились о модели закупок и распределении сфер ответственности в ходе реализации проекта Rail Baltica.

На заседании совета обсуждался вопрос централизованных закупок RB Rail и зафиксирована их приоритетность, а также вопросы национальных закупок Латвии, Литвы и Эстонии, надзор за которыми осуществляет RB Rail и которые проводятся по закупочным принципам, разработанным RB Rail.

Страны Балтии договорились, что все закупки будут поделены на три группы — закупки, которые организует только совместное предприятие, совместные закупки, которые осуществляет совместное предприятие, и закупки, которые будут проводить национальные ответственные организации под усиленным контролем совместного предприятия, сообщает *ЛЕТА.*

Россия может остаться без дизель-генераторных вагонов

Уже в 2017 г. российские грузоперевозчики могут остаться без дизель-генераторных вагонов, сообщил в эфире "РЖД ТВ" президент Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС) В. Момот. Эксперт отметил, что сейчас в целом по стране перевозки скоропортящейся продукции, включая рыбу, идут в основном в рефрижераторных сцепах. Они состоят из дизель-генераторного вагона (там находятся два человека, два дизеля, установлена компьютеризированная система, поддерживающая нужную температуру в каждом контейнере), к которому справа и слева присоединено по несколько фитинговых платформ с установленными на них контейнерами.

"Раньше дизель-генераторные вагоны выпускали на немецком заводе "Дессау" и на Брянском машиностроительном заводе. Но со временем они были перепрофилированы. Сейчас такие вагоны уже никто не выпускает. А срок службы эксплуатируемых подошел к окончанию. И уже в 2017 г. дизель-генераторов у нас может не остаться совсем", — сокрушается В. Момот.

По словам эксперта, крупнейший перевозчик страны "Рефсервис" в своих документах указал, что к рыбной путине 2017 г. из 169 рефрижераторных секций у них останется всего 37. Пострадают МЧС, Минобороны, северный завоз и т.д., сообщает *РЖД-Партнер.*

Открыт первый грузовой ж/д маршрут между Цинхай-Тибетским нагорьем и Европой

Грузовой поезд с 44 контейнерами отправился из города Синин, административного центра китайской провинции Цинхай, в бельгийский Антверпен. Таким образом, был открыт первый грузовой маршрут с Цинхай-Тибетского нагорья в Европу.

Новый маршрут будет пересекать китайскую границу на КПП "Алашанькоу" (Синьцзян-Уйгурский автономный район) и проходить через Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу и Германию. Его протяженность превышает 9,8 тыс. км, время в пути — 12 дней.

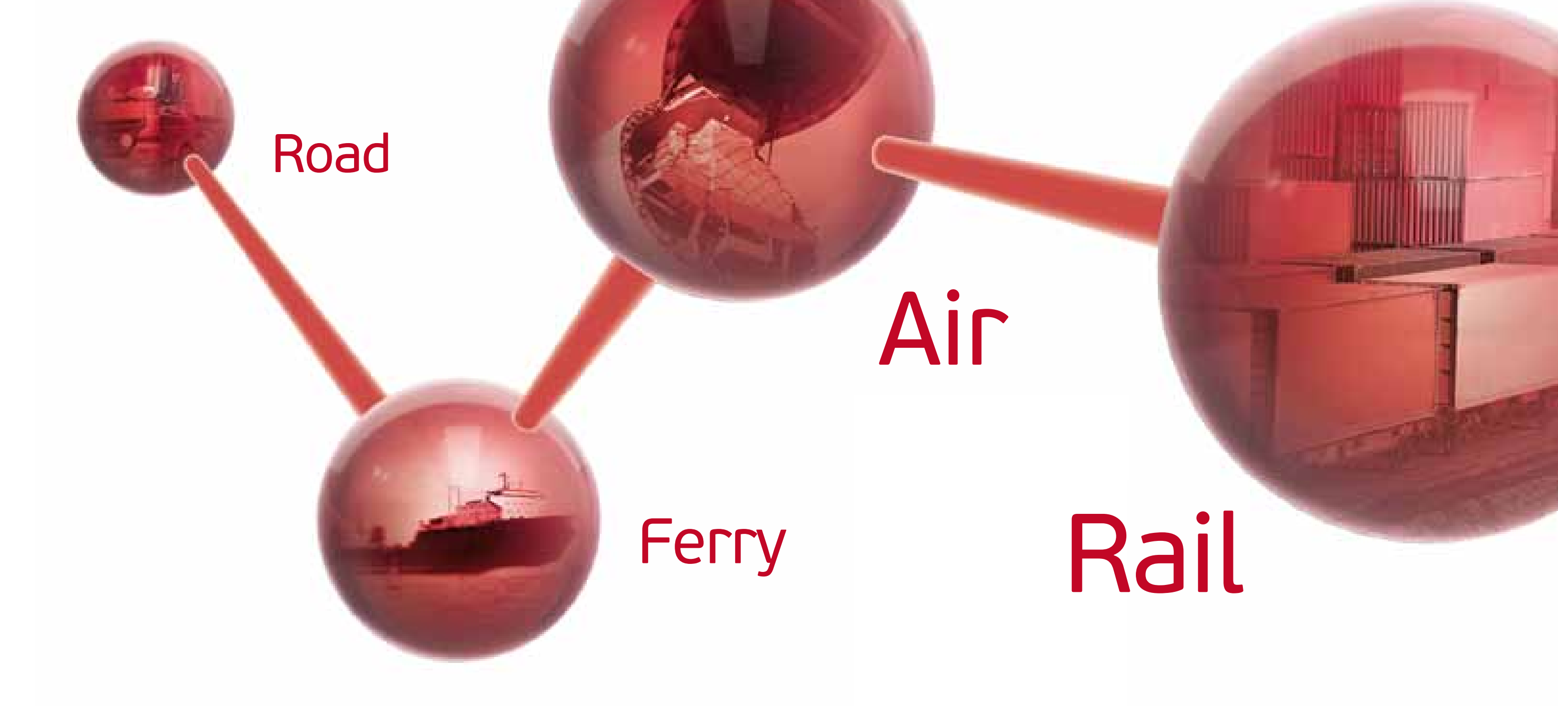
Продукция Цинхай-Тибетского нагорья (тибетские ковры, ягоды годжи и другие товары) пользуется большим спросом на европейском рынке, заявил начальник департамента торговли провинции Цинхай Шан Юйлун. По его словам, открытие нового маршрута подстегнет развитие в регионе экологически чистого сельского хозяйства и животноводства, вдохнет новые силы в отрасль лекарственного сырья и ремесленничество.

Раньше грузы с Цинхай-Тибетского нагорья транспортировались в Европу в основном по морю. На доставку в среднем уходило около 2 месяцев, что негативно сказывалось на сотрудничестве с зарубежными предприятиями. Грузы по маршруту Синин—Антверпен будут отправляться раз в 50 дней, но в дальнейшем интервал планируется сократить до 10 дней. Каждый состав будет перевозить около 880 т грузов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Вакуумный поезд Hyperloop сможет доставлять пассажиров из Лондона в Манчестер за 18 минут

В Великобритании обсуждают идею реализовать технологию вакуумного скоростного поезда Hyperloop. По расчетам, новый транспорт будет доставлять пассажиров из Лондона в Манчестер всего за 18 минут, сообщает *Euromag.*

Справка. *Идея Hyperloop заключается в создании трубопроводной системы, в которой будут перемещаться капсулы с пассажирами со скоростью 800 км/ч и выше. Этого планируется достичь за счет отсутствия сопротивления воздуха (в системе будет технический вакуум) и трения, так как капсулы будут висеть на магнитной подушке.*




Rail Transport
Организация железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация паромных перевозок


Air Freight
Организация авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки грузов в портах


Routing
Составление оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация перетарки груза


24-hour Support
Круглосуточная сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Energy in motion

Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC













MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Сотрудничество с партнерами Украины — странами Вышеградской четверки будет усилено

Премьер-министр Владимир Гройсман 6—7.2016 г. посетил с рабочим визитом Польшу, где в г. Крыница-Здруй проходил 26-й Экономический форум. Комментируя результаты визита на заседании правительства 8.09.2016 г., Пемьер-министр отметил: "В странах Вышеградской четверки мы имеем надежных наших партнеров и должны усиливать с ними сотрудничество". "Абсолютно все заинтересованы, все понимают ключевую роль Украины в регионе. И наша задача — усиливать наше взаимодействие и сотрудничество, чтобы мы имели соответствующие результаты этой работы",— подчеркнул он.

В. Гройсман заявил, что Украина имеет огромный потенциал развития сотрудничества со странами Вышеградской группы, в частности, в сферах трансграничного, инфраструктурного сотрудничества, энергетической и экономической сферах. Также есть ряд экологических проектов, которые можно совместно реализовывать и привлекать международную поддержку.

Премьер-министр Украины провел общие и двусторонние встречи с главами правительств стран-членов Вышеградской четверки, а также по результатам встречи в рамках 26-го Экономического форума в г. Крыница-Здруй была проведена совместная пресс-конференция. В. Гройсман подчеркнул, что правительство Украины заинтересовано в углублении сотрудничества с Вышеградской четверкой. "Считаю, что у нас есть огромный потенциал по развитию наших отношений. Убежден в том, что углубление нашего сотрудничества будет носить достаточно позитивный результат для наших стран", — отметил он.

Премьер-министр заверил собеседников в неизменности курса Украины на европейскую интеграцию. Украина ожидает скорейшего завершения ратификации Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом. "Наш путь на европейскую интеграцию является очень непростым в условиях агрессии, но за несколько лет Украина провела важные изменения", — отметил глава правительства. Так, наблюдается прогресс в сфере госуправления, восстанавливается доверие к системе правосудия, начата эффективная борьба с коррупцией, перестраивается энергетическая система и прилагаются усилия для достижения энергонезависимости страны, отметил Премьер-министр.

В. Гройсман отдельно подчеркнул важную роль Словакии в укреплении энергонезависимости Украины и поставке газа через словацкую территорию и сети в Украину.

6.09.2016 г. Премьер-министр Украины встретился с премьер-министром Чехии Богуславом Соботкой в рамках рабочего визита в Польшу для участия в работе 26-го Экономического форума. Стороны обсудили ряд вопросов активизации сотрудничества стран, в частности в торгово-экономической сфере.

Глава правительства подчеркнул заинтересованность Украины в активизации сотрудничества с Чехией, в частности в сферах инфраструктуры, бизнеса и обороны.

Обсуждая перспективы углубления торгово-экономического взаимодействия, стороны договорились о возобновлении работы украинско-чешской межправительственной смешанной комиссии по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству и проведении ее заседания в Украине в ближайшее время.

7.09.2016 г. Премьер-министр Украины встретился с премьер-министром Республики Польша Беатой Шидло. Во время совместной пресс-конференции с премьер-министром Республики Польша Беатой Шидло по результатам встречи В. Гройсман заверил, что партнерские отношения Украины и Польши имеют стратегический характер, поэтому очень важно использовать имеющиеся возможности для углубления двустороннего сотрудничества.

Премьер-министр подчеркнул, что будет продолжено сотрудничество в актуальных направлениях экономики, энергетики. По его словам, Украина и Польша имеют потенциал сотрудничества во многих сферах, в частности в оборонной, инфраструктурной сферах и вопросе трансграничного сотрудничества.

Главы правительств договорились активизировать работу в рамках Межправительственной комиссии по вопросам экономического сотрудничества, что позволит решить все задачи, которые "стоят перед странами".

"Объединение усилий Польши и Украины даст возможность нам получить достаточно качественные результаты, — отметил В. Гройсман. — Хочу заверить в том, что Украина есть и будет оставаться надежным стратегическим партнером для Польши".

В этот же день В. Гройсман провел **встречу с премьер-министром Венгрии Виктором Орбаном.** Стороны договорились о повышении уровня украинско-венгерской Межправительственной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества. В частности, с украинской стороны ее возглавит вице-премьер-министр по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Иванна Климпуш-Цинцадзе. Ответственный представитель с венгерской стороны будет определен в ближайшие дни.

В. Гройсман выступил с инициативой разработать в рамках Комиссии среднесрочный план действий взаимодействия Украины и Венгрии, в частности в сферах инфраструктуры, энергетики, сельского хозяйства.

Стороны обсудили перспективы реализации ряда инфраструктурных проектов, в частности по развитию пунктов пропуска и пограничной инфраструктуры.

В свою очередь глава правительства поднял вопрос о необходимости обмена данными о перемещении товаров на украинско-венгерской границе. Объединение двусторонних усилий будет способствовать борьбе с контрабандой и "серым импортом" на таможне, подчеркнул он.

В. Гройсман отметил, что Украина также заинтересована в активизации сотрудничества с Венгрией по вопросам транспорта, в частности относительно комбинированных перевозок. Премьер-министр отметил необходимость увеличения разрешений для украинских перевозчиков.

Премьер-министры договорились объединить усилия в проведении экологических работ на р. Тиса.

Перспективы активизации торгово-экономических отношений со Швейцарией

Премьер-министр Украины 8.09.2016 г. встретился с председателем Национального Совета Швейцарии Кристой Марквальдер. Главной темой обсуждения стали направления активизации двусторонних торгово-экономических отношений, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Говоря о сотрудничестве в торгово-экономической сфере Украины и Швейцарии, В. Гройсман выразил убеждение, что заседание Совместного торгово-экономического комитета, которое состоится в сентябре, будет способствовать активизации и углублению двустороннего сотрудничества.

Председатель Национального Совета Швейцарии Криста Марквальдер отметила заинтересованность швейцарского бизнеса инвестировать в Украину.

В этом контексте В. Гройсман заметил, что один из приоритетов правительства — создание в Украине благоприятных условий для развития бизнеса. Он проинформировал об осуществленных шагах на этом пути, в частности о начале реформы правосудия, таможни, завершении формирования Офиса по привлечению инвестиций при Премьер-министре. Также правительство продолжает сотрудничество с МВФ.

"Вопрос дерегуляции, ликвидации любых механизмов, которые могут сужать возможности бизнеса, — это то, чем мы занимаемся каждый день, — отметил В. Гройсман. — Я заинтересован в том, чтобы бизнес, который инвестирует в Украину, был успешным".

Председатель Национального Совета Швейцарии Криста Марквальдер приветствовала амбициозную программу реформ, над выполнением которой работает правительство, в частности по децентрализации власти и борьбе с коррупцией — это улучшит климат в стране для бизнеса, отметила она.

Стороны также обсудили вопросы выполнения Минских договоренностей. Председатель Национального Совета отметила, что Швейцария поддерживает Украину на пути достижения мира, считает неприемлемым нарушение территориальной целостности Украины, незаконным проведение референдума в Крыму и его аннексию Российской Федерацией.

Премьер-министр подчеркнул, что Швейцария — важный партнер для Украины, и поблагодарил за поддержку, в т.ч. в контексте российской агрессии. Он также подчеркнул важность предоставленной гуманитарной помощи, а также поддержки в проведении реформ, содействии развитию местного самоуправления, децентрализации и реализации других проектов. "Мы чувствуем эту работу, она очень активна и имеет хороший результат", — отметил он.

Минэкономразвития и представительство ЕС начали проект по поддержке бизнеса FORBIZ

Представительство ЕС в Украине в партнерстве с Минэкономразвития начали проект FORBIZ в рамках инициативы EU4Business, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Проект FORBIZ содержит ряд мер, направленных на создание благоприятной бизнес-среды, уделяя особое внимание малому и среднему бизнесу (МСБ).

Главные задачи проекта — помощь в создании правил игры для предпринимателей, упрощение регуляции, уменьшение административного давления на МСБ, стимулирование бизнес-ориентированной политики, а также привлечение бизнес-сообщества к конструктивному диалогу.

"Более 95% предприятий в Украине — это малый и средний бизнес. И для восстановления экономического роста в Украине необходимо создать условия для развития, в первую очередь, предпринимательства. Сейчас МСБ, с одной стороны, страдает от чрезмерной зарегулированности, с другой — имеет ограниченный доступ к финансам. К тому же у предпринимателей недостаточно информации о существующих возможностях для развития, и они не всегда могут ими воспользоваться. Мы благодарны, что представительство ЕС ответило на нашу просьбу о поддержке изменений по этим направлениям и запускает проект FORBIZ", — отметил Первый вице-премьер-министр Украины С. Кубив.

Со своей стороны замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов подчеркнул, что именно малые и средние предприятия сегодня больше всего страдают от существующей бюрократии и зарегулированности. "Мы должны создать новый стандарт регулирования, которое должно быть эффективным и измеряемым, а также внедрить принципиально новые подходы в отношениях бизнеса и государства", — добавил он.

Во время презентации проекта народные депутаты Украины, представители Минэкономразвития и представительства ЕС в Украине встретились с представителями бизнес-среды и академических кругов для обсуждения раскрытия потенциала МСБ в Украине.

Справка. *"FORBIZ — создание лучшей бизнес-среды" — ведущий проект, который направлен на улучшение бизнес-среды в Украине, в рамках инициативы EU4Business. Проект финансируется за счет ЕС и реализуется в партнерстве с Минэкономразвития. Независимая неправительственная организация BRDO будет участвовать в проекте EU4B путем привлечения команды экспертов по юридическим вопросам и аналитиков, предоставляя техническую экспертизу для создания лучшего регулирования в приоритетных секторах сельского хозяйства, строительства, энергетики, транспорта и инфраструктуры, контроля и надзора, международной торговли и информационных технологий.*



В. Омелян: "Украина должна построить пограничную инфраструктуру на границе между Украиной и ЕС"

Украина намерена построить пограничную инфраструктуру на границе между Украиной и ЕС. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с замминистра инфраструктуры и строительства Республики Польша Ежи Шмитом, которая состоялась в Одессе 8.09.2016 г.

"Мы бы хотели совместно с польской, румынской и словацкой сторонами обратиться в Еврокомиссию с инициативой о совместном развитии пограничной инфраструктуры на границе между Украиной и ЕС, — подчеркнул В. Омелян. — В течение последнего времени мы наблюдаем очень много очередей, в первую очередь автомобильных, на пунктах пропуска с Польшей. Это свидетельство не плохой работы таможенников и пограничников, а свидетельство того, что у нас недостаточно развита инфраструктура", — подчеркнул министр. Стороны обсудили широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества, в частности, в железнодорожной и авиационной отраслях. По словам Ежи Шмита, в настоящее время есть широкая международная поддержка по реализации проекта Via Carpathia, которая должна соединить север Европы с югом. Также министр инфрастуктуры Украины провел встречу с министром транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова Юрие Киринчуком.

Восстановление статуса транзитного государства — ключевая задача Украины

Ключевой задачей для Украины является восстановление статуса транзитного государства. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, открывая Международную транспортную конференцию "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия", которая проходила 8.09.2016 г. в Одессе. По словам министра инфраструктуры Украины, повышение транзитной привлекательности Украины министерство видит через реформирование автомобильного, морского, железнодорожного и авиационного секторов.



К ТЕМЕ:

Украина улучшит условия для белорусского импорта и транзита

Украина заинтересована в улучшении условий доступа на свой рынок ряда позиций белорусского товарного производства. Соответствующее положение озвучено в ходе заседания в Киеве рабочей группы высокого уровня по вопросам взаимной торговли между Украиной и Республикой Беларусь.

В перечне приоритетных позиций белорусского импорта, указанных украинской стороной, фигурируют нефтепродукты (реактивное топливо), сельскохозяйственная и пищевая продукция, а также цемент белорусского производства. Среди позиций белорусского экспорта, представляющего собой транзит для Украины, выделена табачная продукция назначением в сопредельную Молдову.

На сегодня идет возрастание поставок белорусского импорта на территорию Украины — так, за первое полугодие 2016 г. рост составил более 14% (+$160 млн к 1 полугодию 2015 г.). В то же время объемы встречных поставок снижаются — украинский экспорт в Беларусь за тот же период упал на 8% — до $373 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

Украина приглашает инвесторов из Сингапура к участию в совместных инфраструктурных проектах

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с советником Министерства транспорта Сингапура Яп Онг Хенг, которая состоялась 8.09.2016 г. в Одессе в рамках Международной транспортной конференции "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия".

"Украина открыта для стратегических инвесторов из Сингапура. Мы были бы рады видеть большие сингапурские компании, работающие в сфере морских портов и портовой инфраструктуры, дорожного хозяйства, авиации, железной дороги и мостов. Надеюсь, до конца года будет принят Закон о концессии, который даст возможность иностранным компаниям планировать работу в Украине в сфере инфраструктуры сроком до 49 лет",— подчеркнул В. Омелян. По его словам, наиболее привлекательными объектами могут стать морские порты: "Мы открыты как для инвесторов в портовую инфраструктуру, так и для компаний-портовых операторов".



К ТЕМЕ:

Специалисты Минтранса Республики Сингапур посетили Одесский порт

7.09.2016 г. Одесский порт с ознакомительным визитом посетила делегация Министерства транспорта Республики Сингапур, которое представляли Яп Онг Хенг (Yap Ong Heng) — старший советник министра, и Джош Ло (Joash Loh) — главный специалист отдела международных отношений и безопасности, сообщает пресс-служба Одесского морского порта.

Визит состоялся в рамках мероприятий Международной транспортной конференции "Интегрированные транспортные коридоры Европа—Азия".

В Одесском порту с представителями Министерства транспорта Республики Сингапур встретились и.о. начальника администрации порта Руслан Сахаутдинов, руководители соответствующих служб центрального аппарата и Одесского филиала ГП "АМПУ".

В ходе состоявшейся беседы стороны обменялись мнениями относительно возможных перспектив сотрудничества, в частности в сфере морских контейнерных перевозок. Гости также получили общую информацию о производственных возможностях и планах развития порта.

Справка. *Республика Сингапур — город-государство в Юго-Восточной Азии на краю Малаккского полуострова. Население — 5,2 млн чел. Экспорт: электроника, нефтепродукты, резина, оборудование, транспортные средства. Порт Сингапура входит в число 4 крупнейших в мире портов, обслуживает 250 регулярных линий и ежесуточно принимает около 150 судов. Годовой грузооборот порта превышает 530 млн т.*

Mининфраструктуры обсудило возможность привлечения специалистов Израиля к подготовке подразделений охраны объектов инфраструктуры

7.09.2016 г. в Мининфраструктуры состоялась рабочая встреча замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка с представителями израильской компании AmetosGroup, которая имеет большой опыт в сфере охраны национальных объектов инфраструктуры во многих странах мира.

Ю. Лавренюк рассказал израильской делегации о необходимости усиления объектов инфраструктуры нашей страны и отметил, что "Украина уже более двух лет находится в состоянии военной агрессии со стороны Российской Федерации, и вопросы охраны и целостности важных инфраструктурных объектов имеют большую значимость".

"Обеспечение безопасности на всех инфраструктурных объектах нашего государства — основная задача Министерства инфраструктуры Украины", — отметил он и рассказал о том, что сейчас охрану инфраструктурных объектов Украины осуществляют только Государственная специальная служба транспорта (ГССТ), в т.ч. и в зоне АТО, и военизированная охрана "Укрзализныци", но уровень их подготовки является довольно низким.

"По этому поводу мы ищем оптимальную модель обеспечения охраны национальных объектов инфраструктуры и широко изучаем международный опыт многих стран мира для применения лучших практик и надлежащего обеспечения охраны важных объектов инфраструктуры Украины. В частности, мы изучали практику государства Израиль, которое уже долгое время находится в состоянии войны, но несмотря на это имеет достаточно высокий уровень защиты инфраструктурных объектов, особенно аэропортов", — сообщил замминистра.

Ю. Лавренюк отметил, что Мининфраструктуры готово к полноценному сотрудничеству с представителями Израиля в направлении привлечения их в качестве экспертов и специалистов к разработке и внедрению курса профессиональной подготовки для подразделений ВОХР и ГССТ, которые будут осуществлять охрану национальных объектов инфраструктуры нашей страны.

Стороны обсудили широкий круг вопросов относительно двустороннего взаимодействия и рассмотрели все возможные этапы реализации совместных будущих мероприятий.

Реформа Укртрансбезопасности будет завершена с учетом международного опыта

5.09.2016 г. замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк принял участие в крупной международной конференции под патронатом ECR в Кракове. Это мероприятие посвящено роли польской Инспекции Дорожного Транспорта на международной арене, а также теме "Измерение веса дорожных средств в аспекте внедрения в Польше системы измерения масс и сил давления дорожных средств в движении". Конференция проходила под председательством министра инфраструктуры и строительства Польши Анджея Адамчика, его заместителя Джерси Шмит, руководителя секретариата Кабмина Польши и при участии руководства Инспекций безопасности на транспорте Польши, Литвы, Германии, Франции, Бельгии и других стран Европы.

Замминистра инфраструктуры Украины сообщил, что для повышения эффективности выполнения задач, которые возложены на Укртрансбезопасность, и изменения формата работы самой службы, на сегодняшний день происходит ее полное реформирование. Ю. Лавренюк акцентировал внимание на том, что реформа Укртрансбезопасности будет завершена с учетом международного опыта. "Мы будем завершать реформирование нашей ГСБТ, учитывая опыт стран-участниц ECR", — добавил он.

XX совещание уполномоченных правительств Украины и Венгрии по вопросам водного хозяйства на пограничных водах

5—8.09.2016 г. в г. Эгер (Венгрия) состоялось XX совещание уполномоченных правительств Украины и Венгрии в рамках выполнения Соглашения между правительством Украины и правительством Венгерской Республики по вопросам водного хозяйства на пограничных водах, участие в которой приняла делегация Госводагентства во главе с заместителем уполномоченного правительства по выполнению Соглашения между правительством Украины и правительством Венгерской Республики по вопросам водного хозяйства на пограничных водах, начальником управления эксплуатации водохозяйственных систем, энергосбережения и механизации Агентства Вячеславом Разгоном.

Главными направлениями украинско-венгерского двустороннего сотрудничества является осуществление согласованной водохозяйственной и водоохранной деятельности Сторон на водотоках общего пользования, проведение регулярного обмена информацией о количественном и качественном состоянии водных ресурсов и их рациональное использование на приграничных территориях.

Совместный контроль и мониторинг за водохозяйственной ситуацией осуществляется в соответствии с действующими Порядком сотрудничества по защите от вредного воздействия вод на пограничных водах между Украиной и Венгерской Республикой, Порядком сотрудничества по гидрометеорологии и водных ресурсах и Порядком проведения на украинско-венгерских пограничных водах отборов проб, определений, оценки качества и мер, принимаемых при чрезвычайных загрязнениях.

В результате двустороннего сотрудничества и благодаря принятым общим мерам водохозяйственные сооружения с обеих сторон украинско-венгерской государственной границы находятся в надлежащем эксплуатационном состоянии и обеспечивают защиту населения приграничных территорий от вредного воздействия вод.

Разработанная в рамках совместного украинско-венгерского сотрудничества программа развития берет за основу утвержденную на XVIII совещании



Уполномоченных правительств общую расчетную кривую свободной поверхности, соответствующую венгерским и украинским национальным правовым нормам, учитывает предыдущие исследования и разработки, связана с гидротехническими сооружениями, построенными с обеих сторон границы в течение последних лет, а также отвечает принципам паводковой Директивы ЕС.

Одним из весомых направлений сотрудничества является эксплуатация совместной автоматизированной информационно-измерительной системы "Тиса", которая осуществляет контроль в реальном времени за гидрометеорологической ситуацией на водных объектах в бассейне р. Тиса. На сегодняшний день она расширилась до 152 станций (в Украине работает 50 ед.). В этом направлении Сторонами внедряется гидрологическая модель оперативного прогнозирования водохозяйственной ситуации на р. Тиса и ее притоках.

Также совместные двусторонние усилия направлены на решение проблемы управления пойменными территориями пограничных участков рек.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для финансирования совместных с Европейским инвестиционным банком проектов

Постановление от 31.08.2016 г. № 573

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для финансирования совместных с Европейским инвестиционным банком проектов"

Утвержден Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для финансирования совместных с Европейским инвестиционным банком проектов (ЕИБ), который определяет механизм использования средств, предусмотренных в госбюджете по программе "Финансирование совместных с Европейским инвестиционным банком проектов" (далее — бюджетные средства).

Предусмотрено, в частности, что бюджетные средства:

— направляются на софинансирование совместных с ЕИБ проектов, в числе которых "Европейские дороги Украины II" (Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев) — реализуется в соответствии с Финансовым соглашением "Европейские дороги Украины II (Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев)" между Украиной и Европейским инвестиционным банком, ратифицированным Законом Украины от 16.11.2011 г. № 4042-VI;

— перечисляются подрядчикам/поставщикам товаров, работ и услуг по договорам, которые были заключены Укравтодором по результатам осуществления закупок по правилам ЕИБ в соответствии с п. 6.04 ст. 6 "Порядок закупок" Финансового соглашения "Европейские дороги Украины" (Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев) между Украиной и Европейским инвестиционным банком в рамках проекта "Европейские дороги Украины II (Проект улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подходах к г. Киев)", во исполнение обязательств Укравтодора по таким договорам.

Имеется в распоряжении редакции.

Усиление роли миссии EUBAM в реализации интегрированного управления границей

Постановление от 31.08.2016 г. № 584

"Об утверждении изменений в Меморандум о взаимопонимании между правительством Украины, правительством Республики Молдова и Европейской Комиссией о Миссии Европейской Комиссии по предоставлению помощи в вопросах границы в Украине и Республике Молдова от 7 октября 2005 года"

Утверждены изменения в Меморандум о взаимопонимании между правительством Украины, правительством Республики Молдова и Европейской Комиссией относительно Миссии Европейской Комиссии по предоставлению помощи в вопросах границы в Украине и Республике Молдова от 7.10.2005 г., совершенные 24.11.2015 г. в г. Брюссель.

Примечание. *Изменения направлены на усиление роли миссии EUBAM в реализации интегрированного управления границей, усиление безопасности на украинско-молдавской границе, введение углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли между Украиной и ЕС. Деятельность миссии EUBAM будет сосредоточена на практической имплементации стандартов ЕС по обеспечению пограничного и таможенного контроля. Этим актом создаются правовые основания для расширения помощи со стороны ЕС в пограничной и таможенной сферах, а также укрепления сотрудничества таможенных и пограничных служб Украины и Республики Молдова между собой и с миссией EUBAM.*

Изменен перечень объектов госсобственности, подлежащих приватизации

Постановление от 31.08.2016 г. № 588

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 12 мая 2015 г. № 271"

Внесены изменения в постановление КМУ от 12.05.2015 г. № 271 "О проведении прозрачной и конкурентной приватизации в 2015—2016 годах", которыми существенно расширен перечень объектов, которые будут предлагаться к продаже.

В частности, в перечень объектов госсобственности, подлежащих приватизации в 2016—2017 гг., включены:

— ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" (99,5% пакета акций предприятия);
— ГП "Киевпассервис";
— ПАО "Гайворонский тепловозоремонтный завод" (100% пакета акций предприятия);
— ЧАО "Авиакомпания "Горлица" (35,694% пакета акций предприятия);
— ГП Тернопольское государственное авиационное предприятие "Универсал Авиа";
— Государственная судоходная компания "Укртанкер";
— Государственное предприятие водных путей "Устьдунайводшлях";
— Государственная судоходная компания "Черноморское морское пароходство";
— Институт последипломного образования специалистов морского и речного транспорта;
— Государственное научно-производственное заведение авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки имени Маршала авиации А.И. Покрышкина".

Кроме того, утвержден перечень предприятий, которые будут подлежать приватизации в 2016—2017 гг. после их исключения из Закона Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации", в который, в частности, включены:

— ГП "Мариупольский морской торговый порт";
— ГП "Морской торговый порт "Южный";
— ГП "Ильичевский морской торговый порт";
— ГП "Одесский морской торговый порт";
— ГП "Измаильский морской торговый порт";
— ГП "Бердянский морской торговый порт";
— ГП "Николаевский морской торговый порт";
— ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт";
— ГП "Херсонский морской торговый порт";
— ГП "Ренийский морской торговый порт";
— ГП "Усть-Дунайский морской торговый порт";
— ГП "Скадовский морской торговый порт";
— ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск";
— ЧАО "Украинское Дунайское пароходство";
— Государственное Черноморско-Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей;
— Украинское государственное предприятие по обслуживанию иностранных и отечественных автотранспортных средств "Укринтеравтосервис";
— Черноморское главное морское агентство "Инфлот";
— ОАО "Авиакомпания "Одесские авиалинии";
— ГП "Южный государственный проектно-конструкторский и научно-исследовательский институт авиационной промышленности";
— ГП "Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины с опытным производством".

Имеется в распоряжении редакции.

План мероприятий по реализации Концепции интегрированного управления границами

Распоряжение от 31.08.2016 г. № 626-р

"Об утверждении плана мероприятий по реализации Концепции интегрированного управления границами"

Утвержден план мероприятий по реализации Концепции интегрированного управления границами, одобренной распоряжением КМУ от 28.10.2015 г. № 1149, которым, в частности, предусматривается:

— обеспечить заключение договоров относительно:

- сотрудничества при осуществлении контроля лиц, ТС и товаров, перемещаемых через общую границу со Словацкой Республикой, Румынией и Венгрией;

- внесения изменений и дополнений в международные соглашения по оптимизации сети пунктов пропуска через госграницу;

- обеспечения обмена информацией о товарах и ТС, перемещаемых в пунктах пропуска через госграницу;

— повысить качество системы охраны госграницы путем:



- совершенствования системы анализа рисков с использованием общей интегрированной модели анализа рисков государств-членов ЕС;

- совершенствования механизма осуществления контроля за плаванием и пребыванием украинских и иностранных невоенных судов и военных кораблей в территориальном море Украины, внутренних водах, а также во время стоянки судов в портах Украины;

— усовершенствовать систему пропуска лиц, ТС и грузов в пунктах пропуска через госграницу, обеспечив:

- уменьшение количества контролирующих органов и служб в пунктах пропуска через госграницу;

- электронное декларирование товаров, организацию процедур осуществления таможенного контроля с учетом европейских стандартов;

- определение механизма обмена данными о результатах осуществления всех видов контроля между контрольными органами и службами в международных пунктах пропуска через госграницу для автомобильного сообщения;

— принять меры с целью активизации и совершенствования сотрудничества по обеспечению интегрированного управления границами, в частности с пограничными и таможенными органами сопредельных государств относительно:

- деятельности пограничного представительства по обеспечению бесперебойного пропуска лиц, ТС и грузов через госграницу, предотвращения возникновения конфликтных ситуаций;

- обмена информацией, в т.ч. предварительной, о товарах и ТС, перемещаемых через таможенную границу.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в учете активов предприятиями госсектора

Приказ от 28.07.2016 г. № 709

"О внесении изменений в некоторые методические рекомендации по бухгалтерскому учету для субъектов государственного сектора"

Внесены изменения в Методические рекомендации по бухгалтерскому учету основных средств субъектов государственного сектора, утвержденные приказом Минфина от 23.01.2015 г. № 11, согласно которым:

— к малоценным необоротным материальным активам относятся активы стоимостью до 6000 грн. (ранее — до 2500 грн.);

— в актах о списании приводятся данные, характеризующие объекты основных средств: наименование объекта, инвентарный (номенклатурный) номер, начало эксплуатации объекта, первоначальная (переоцененная) стоимость, сумма начисленного износа, краткая характеристика объекта, причины выбытия и т.п.;

— объект нематериальных активов, полученный в пользование, учитывается субъектом госсектора (лицензиатом) на забалансовом счете в оценке, определенной исходя из размера вознаграждения, установленного в договоре. При этом платежи за предоставленное право использования объектов интеллектуальной собственности в виде периодических платежей, исчисленных в порядке и сроки, установленные договором, включаются лицензиатом в расходы отчетного периода.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Требования к обустройству и техническому оснащению пунктов габаритно-весового контроля на автодорогах общего пользования

Приказ от 28.07.2016 г. № 255

"Об утверждении требований к обустройству и техническому оснащению пунктов габаритно-весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.08.2016 г. под № 1171/29301)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены требования к обустройству и техническому оснащению пунктов габаритно-весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования, которые устанавливают исчерпывающий перечень обустройства и технического оснащения пунктов габаритно-весового контроля на автодорогах общего пользования.

В частности, требованиями к передвижному пункту габаритно-весового контроля предусмотрено, что:

— габаритно-весовой контроль передвижными пунктами осуществляется на специально оборудованных участках дорог I—IV категорий;

— передвижной пункт габаритно-весового контроля устраивается на автодорогах общего пользования с учетом параметров видимости для определенной категории дороги согласно требованиям ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобильные дороги. Часть I. Проектирование. Часть II. Строительство" в специально оборудованных для проведения габаритно-весового контроля местах или на площадках для отдыха, стоянках и площадках для кратковременной остановки автомобилей, оборудованных переходно-скоростными полосами;

— передвижной пункт габаритно-весового контроля должен иметь:

- обозначение соответствующими временными дорожными знаками;

- ровную поверхность с продольным и поперечным уклоном ≤ 3 промилле;
- твердое покрытие (асфальтобетонное или цементобетонное) без деформаций;
- ширину не менее 7,0 м;

— работу передвижного пункта обеспечивает персонал из 3 работников (начальник пункта, оператор и водитель);

— передвижной пункт должен быть укомплектован соответствующим техническим оборудованием;

— передвижной пункт должен иметь средства организации дорожного движения, которые устанавливаются в соответствии с временной схемой организации дорожного движения, согласованной с соответствующими подразделениями Нацполиции и Укравтодором;

— измерительное и весовое оборудование передвижного пункта должно быть аттестовано на проведение измерений и иметь соответствующее свидетельство специально уполномоченного органа в сфере метрологии;

— весовое оборудование должно обеспечивать поосевое взвешивание в движении и определять полную массу грузового ТС с погрешностью не более 2% и дискретностью измерения в пределах технических характеристик весового оборудования, определенных производителем.

Требованиями к стационарным пунктам габаритно-весового контроля, в частности, установлено, что:

— стационарный пункт габаритно-весового контроля устраивается на автодорогах общего пользования с учетом параметров видимости для определенной категории дороги согласно требованиям ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобильные дороги. Часть I. Проектирование. Часть II. Строительство" в специально оборудованных для проведения габаритно-весового контроля местах с переходно-скоростными полосами;

— стационарный пункт габаритно-весового контроля должен иметь: обозначение соответствующими дорожными знаками; ровную поверхность без крутых уклонов (≤ 3 промилле); твердое покрытие (асфальтобетонное или цементобетонное); стоянку для ТС, проходящих габаритно-весовой контроль; подключение к сети электропитания (220/380 В); место отдыха для водителей; стоянку для автомобилей персонала; наружное освещение; стационарные весы для точного взвешивания ТС в движении; ворота габаритного контроля для установления параметров высоты и ширины ТС; оптический датчик определения длины ТС; электронно-вычислительную технику с соответствующим программным обеспечением для сбора, анализа, накопления, хранения и передачи информации; помещение для персонала и электронно-вычислительной техники; средства связи (телефон, факс, Интернет); свидетельство о поверке весов и свидетельство о государственной метрологической аттестации весов; средства организации дорожного движения в соответствии со схемой организации дорожного движения при подъезде к пункту и выезде из него, согласованную с соответствующими подразделениями Нацполиции Украины и Укравтодором; платежный терминал для расчета электронным платежным средством;

— весовое оборудование должно обеспечивать поосевое взвешивание в движении и определять полную массу грузового ТС с погрешностью не более 2% и дискретностью измерения в пределах технических характеристик весового оборудования, определенных производителем;

— количественный и квалификационный состав персонала стационарного пункта габаритно-весового контроля определяется в зависимости от типа установленного оборудования и режима его работы.

Комплексный план деятельности Мининфраструктуры по реализации имплементационных мероприятий

Приказ от 16.08.2016 г. № 285

"Об утверждении Комплексного плана деятельности Министерства инфраструктуры Украины по реализации имплементационных мероприятий на II полугодие 2016 г."

Утвержден Комплексный план деятельности Мининфраструктуры по реализации имплементационных мероприятий на II полугодие 2016 г., которым, в частности, предусмотрены:

— в сфере автотранспорта и дорожного хозяйства:

- урегулирование организации работ по установке, настройке, техобслуживанию и ремонту устройств ограничения скорости движения автотранспортных средств;
- нормативно-правовое регулирование внедрения на законодательном уровне платы за пользование автодорогами;
- приведение законодательства Украины в соответствие с требованиями приложения I к Директиве 96/53/ЕС от 25.07.1996 г. об установлении градации максимальных весовых и габаритных параметров ТС;
- внедрение в Украине системы подтверждения профессиональной компетентности руководителей, менеджеров (управляющих) по перевозкам и водителей ТС, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров и грузов;
- разработка проектов постановлений КМУ: "О внесении изменений в Порядок проведения обязательного технического контроля и объемов проверки технического состояния транспортных средств и Порядка обязательной проверки пригодности транспортных средств к эксплуатации", "О внесении изменений в Порядок придорожной проверки пригодности транспортных средств к эксплуатации", "Об утверждении Порядка ведения единого государственного электронного реестра автомобильных перевозчиков";



- внесение изменений в Требования по проверке конструкции и технического состояния колесного транспортного средства, методов такой проверки, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 26.11.2012 г. № 710;

— в сфере морского и речного транспорта:

- установление постепенного ограничения использования нефтеналивных однокорпусных судов (внесение изменений в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430);

- упрощение и гармонизация административных процедур, применяемых в морских портах, путем разработки стандарта электронной передачи информации и рационализации формальностей по предоставлению сведений;

- внесение изменений в Положение о системе управления безопасностью судоходства на морском и речном транспорте в части приближения (адаптации) положений приказа с требованиями Регламента (ЕС) 336/2006;

- анализ выполнения Украиной Кодекса ISPS;

- внедрение технико-информационного комплекса и национального сегмента SafeSeaNet;

- определение перечня морских зон, находящихся под юрисдикцией Украины;

- внесение изменений в Положение о системе управления безопасностью судоходства на морском и речном транспорте;

- ратификация Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве;

- разработка и утверждение "дорожной карты" по имплементации положений директив ЕС в сфере международного морского транспорта;

- подготовка предложений по внесению изменений в действующие и принятие новых техрегламентов, соответствующих актам законодательства ЕС по морскому оборудованию, прогулочным судам и гидроциклам;

— в сфере железнодорожного транспорта:

- разработка порядка госзаказа публичных (социальных) ж/д перевозок пассажиров, включая примерное содержание договора между государством и перевозчиком на указанные услуги;

- разработка Правил равноправного доступа к инфраструктуре ж/д транспорта;

- обеспечение прозрачности финансовых потоков внутри ПАО "Укрзализныця";

- проведение анализа затрат на ж/д инфраструктуру;

— в сфере безопасности и перевозки опасных грузов:

- разработка Положения о системе управления безопасностью на ж/д транспорте, методических рекомендаций по внедрению систем управления безопасностью на ж/д транспорте, Правил сертификации безопасности и авторизации на ж/д транспорте, порядка расследования транспортных происшествий и инцидентов на ж/д транспорте;

- внесение изменений в некоторые приказы Мининфраструктуры в сфере проведения специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов на ж/д и речном транспорте по установлению требований к уполномоченным по вопросам безопасности и другим участникам транспортного процесса;

- разработка и согласование проектов нормативно-правовых актов относительно ведения реестра поставщиков судовых топлив, осуществления контроля за документами на поставку бункерного топлива в части обязательного указания в них поставщиком содержания серы в этом топливе и наличия герметично закрытого образца, подписанного представителем судна, которое является получателем;

— в сфере транспортной политики и инфраструктуры:

- разработка и принятие проекта Закона Украины "О мультимодальных перевозках";

- разработка проекта постановления КМУ о внесении изменений в постановление КМУ от 3.12.2008 г. № 1081 "Об утверждении Порядка проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования" относительно создания конкурентных условий для операторов (перевозчиков) и повышения уровня прозрачности проведения конкурса, а также для учета потребностей инвалидов как пользователей транспортных средств на автобусном маршруте общего пользования и соответствующей инфраструктуры;

- разработка и принятие проекта приказа Мининфраструктуры "Об утверждении Комплексного плана развития логистики".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Аэродромы совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины

Совместно с Госавиаслужбой

Приказ от 8.08.2016 г. № 411/638

"Об определении аэродрома государственной авиации "Канатово" аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.08.2016 г. под № 1182/29312)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с ч. 2 ст. 63 Воздушного кодекса Украины:

— аэродром госавиации "Канатово", который принадлежит ВСУ, определен аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины;

— осуществляется использование аэродрома госавиации "Канатово" как аэродрома совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины воздушными судами гражданской авиации после его регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Украины и сертификации в соответствии с Правилами регистрации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 795, и Правилами сертификации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 796;

— старшим авиационным начальником аэродрома совместного использования "Канатово" назначен командир воинской части А1469;

— организация выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, а также обслуживания воздушного движения на аэродроме совместного использования "Канатово" осуществляется подразделениями воинской части А1469 и эксплуатанта аэродрома, который осуществляет обслуживание воздушных судов государственной и гражданской авиации, в соответствии с Воздушным кодексом Украины и другими нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации Украины.

Совместно с Госавиаслужбой

Приказ от 8.08.2016 г. № 412/639

"Об определении аэродрома государственной авиации "Одесса-Школьный" аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.08.2016 г. под № 1183/29313)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с ч. 2 ст. 63 Воздушного кодекса Украины:

— аэродром госавиации "Одесса-Школьный", который принадлежит ВСУ, определен аэродромом совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины;

— осуществляется использование аэродрома госавиации "Одесса-Школьный" как аэродрома совместного использования государственной и гражданской авиацией Украины воздушными судами гражданской авиации после его регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Украины и сертификации в соответствии с Правилами регистрации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 795, и Правилами сертификации гражданских аэродромов Украины, утвержденными приказом Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 25.10.2005 г. № 796;

— старшим авиационным начальником аэродрома совместного использования "Одесса-Школьный" назначен командир воинской части А3571;

— организация выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, а также обслуживания воздушного движения на аэродроме совместного использования "Одесса-Школьный" осуществляется подразделениями воинской части А3571 и эксплуатанта аэродрома, который осуществляет обслуживание воздушных судов государственной и гражданской авиации, в соответствии с Воздушным кодексом Украины и другими нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность государственной и гражданской авиации Украины.



МВД

Инструкция по оформлению материалов об админправонарушениях в сфере пожарной безопасности

Приказ от 27.07.2016 г. № 725
"Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях и признании утратившими силу некоторых приказов МЧС Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 22.08.2016 г. под № 1162/29292)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция по оформлению материалов об административных правонарушениях, которая определяет порядок оформления материалов об админправонарушениях при документировании админправонарушений, рассмотрения дел об админправонарушениях, исполнения постановлений о наложении админвзысканий и рассмотрения жалоб по делам об админправонарушениях.

Инструкцией определены:

— порядок оформления материалов об админправонарушениях при документировании админправонарушений;

— порядок оформления материалов об админправонарушениях при рассмотрении дел об админправонарушениях;

— особенности оформления материалов об админправонарушениях при исполнении постановлений о наложении админвзысканий;

— механизм рассмотрения жалоб по делам об админправонарушениях;

— осуществление делопроизводства по делам об админправонарушениях;

— механизм осуществления контроля за состоянием соблюдения требований закона при применении мер воздействия за админправонарушения.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы МЧС Украины:

— от 23.07.2003 г. № 251 "Об утверждении и введении в действие Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях, Информационной карточки об административном правонарушении и Порядка заполнения Информационной карточки об административном правонарушении (с изменениями);

— от 21.10.2003 г. № 397 "Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях в соответствии со статьей 188-16 Кодекса Украины об административных правонарушениях".

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 30.08.2016 г. № 735
"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

В соответствии со ст. 454 ТКУ в связи с переименованием г. Артемовск в г. Бахмут и с целью актуализации места дислокации отдельного таможенного поста Донецкой таможни ГФС внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденного приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения на суммы курсовых разниц по инвалюте

Письмо от 11.08.2016 г. № 17494/6/99-99-15-02-02-15

Относительно определения курсовых разниц по монетарным статьям на дату баланса, в частности, сообщено, что р. III НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения на суммы курсовых разниц, возникающих по операциям в инвалюте, т.е. такие операции отражаются согласно правилам бухучета.

При заключении договоров с нерезидентами не разрешается включение в них налоговых оговорок

Письмо от 15.08.2016 г. № 17631/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— осуществление операций по привлечению резидентом кредитов от нерезидента требует обязательного соблюдения требований Положения о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам, утвержденного постановлением Правления НБУ от 17.06.2004 г. № 270 (с изменениями и дополнениями);

— при заключении договоров с нерезидентами не разрешается включение в них налоговых оговорок, согласно которым предприятия, выплачивающие доходы, берут на себя обязательства по уплате налогов на доходы нерезидентов (пп. 141.4.9 п. 141.4 ст. 141 НКУ).

Отражение в налоговом учете операций с инвестиционной недвижимостью

Письмо от 15.08.2016 г. № 17633/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— если предприятие выбирает оценку инвестиционной недвижимости по первоначальной стоимости, то объект инвестиционной недвижимости подлежит амортизации в соответствии с П(С)БУ 7, и в этом случае налогоплательщик корректирует финрезультат до налогообложения на разницы, которые формируются в соответствии с положениями ст. 138 НКУ, в т.ч. начисленную амортизацию;

— если предприятие выбирает оценку инвестиционной недвижимости по справедливой стоимости, то объект инвестиционной недвижимости не подлежит амортизации в соответствии с П(С)БУ 7, в этом случае налогоплательщик не корректирует финрезультат до налогообложения на разницы, которые формируются в соответствии с положениями ст. 138 НКУ, в т.ч. начисленную амортизацию;

— в случае продажи основных средств (в т.ч. инвестиционной недвижимости, учитываемой в финансовом учете по первоначальной стоимости), которые используются в хоздеятельности и подлежат амортизации в налоговом учете, финрезультат до налогообложения увеличивается на сумму остаточной стоимости таких активов, определенной в соответствии с правилами бухучета, и уменьшается на сумму остаточной стоимости этих активов, определенной с учетом положений ст. 138 НКУ;

— учитывая, что амортизация основных средств (в т.ч. инвестиционной недвижимости, учитываемой в финансовом учете по первоначальной стоимости), которые не использовались в хоздеятельности, для целей налогообложения не начислялась, то остаточная стоимость этих активов в случае их продажи будет равна их первоначальной стоимости;

— в случае осуществления операций по продаже инвестиционной недвижимости, учитываемой в финансовом учете по справедливой стоимости (амортизация и обесценение не признаются), корректировка финрезультата до налогообложения согласно нормам п. 138.1 и п. 138.2 ст. 138 НКУ не производится. Результат от продажи таких активов определяется в соответствии с правилами бухучета и отражается в составе финрезультата до налогообложения без корректировок.

Если ошибка в декларации по НДС не привела к занижению налогового обязательства прошлых налоговых периодов, штраф не начисляется

Письмо от 17.08.2016 г. № 17938/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что если налогоплательщик ошибочно включил сумму НДС, указанную в налоговой накладной, зарегистрированной в ЕРНН с нарушением срока регистрации, в состав налогового кредита в налоговую декларацию по НДС за отчетный (налоговый) период, в котором была составлена такая налоговая накладная (но не зарегистрирована в ЕРНН), такой налогоплательщик в случае самостоятельного выявления ошибки обязан направить уточняющий расчет к такой налоговой декларации. При этом штраф, предусмотренный абз. 4 п. 50.1 ст. 50 НКУ, начисляется плательщиком только в случае, если такая ошибка привела к занижению налогового обязательства прошлых налоговых периодов.

Суммы и состав расходов на командировку

Письмо от 30.08.2016 г. № 15006/5/99-99-13-02-03-16

В частности, сообщено, что:

— суммы и состав расходов госслужащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, определяются КМУ. Сумма суточных для таких категорий физлиц не может превышать сумму, установленную пп. "а" 170.9.1 п. 170.9 НКУ;

— любые расходы не включаются в налогооблагаемый доход плательщика налога при наличии документов, подтверждающих связь такой командировки с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны;

— сумма суточных, полученная налогоплательщиком на командировку и рассчитанная согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ, не включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход такого плательщика. В случае если сумма суточных превышает сумму, рассчитанную в соответствии с пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ, то сумма превышения считается суммой излишне израсходованных средств, полученных налогопла-



тельщиком на командировку; и облагается налогом на основании пп. 164.2.11 п. 164.2 ст. 164 НКУ с применением коэффициента, определенного п. 164.5 ст. 164 НКУ, и в порядке, установленном пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Сроки уплаты НДС

Письмо от 5.09.2016 г. № 19222/6/99-95-42-01-15

Относительно сроков уплаты НДС, в частности, сообщено, что:

— Согласно п. 49.18 ст. 49 НКУ налоговые декларации, кроме случаев, предусмотренных НКУ, подаются за базовый отчетный (налоговый) период, равный, в частности:

- календарному месяцу (в т.ч. в случае уплаты месячных авансовых взносов) — в течение 20 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного (налогового) месяца (п.п. 49.18.1 п. 49.18 ст. 49 НКУ);

- календарному кварталу или календарному полугодию (в т.ч. в случае уплаты квартальных или полугодовых авансовых взносов) — в течение 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного (налогового) квартала (полугодия) (п.п. 49.18.2 п. 49.18 ст . 49 НКУ);

— согласно п. 49.20 ст. 49 НКУ, если последний день срока представления налоговой декларации приходится на выходной или праздничный день, то последним днем срока считается операционный (банковский) день, следующий за выходным или праздничным днем;

— предельные сроки представления налоговой декларации могут быть увеличены по правилам и на основаниях, предусмотренных НКУ;

— налогоплательщик обязан самостоятельно уплатить сумму налогового обязательства, указанную в представленной им налоговой декларации, в течение 10 календарных дней, следующих за последним днем соответствующего предельного срока, предусмотренного НКУ для представления налоговой декларации, кроме случаев, установленных НКУ (п. 57.1 ст. 57 НКУ);

— отдельной нормы о переносе предельного срока уплаты налогового обязательства по НДС НКУ не предусмотрено;

— в случае если налогоплательщик не уплачивает согласованную сумму денежного обязательства, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа;

— по истечении установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга начисляется пеня (п.п. 129.1.1 п. 129.1 ст. 129 НКУ).

НБУ

Положение о Единой национальной системе электронной дистанционной идентификации физических и юридических лиц BankID НБУ

Постановление от 30.08.2016 г. № 378

"Об утверждении Положения о Единой национальной системе электронной дистанционной идентификации физических и юридических лиц BankID Национального банка Украины"

Вступило в силу 3.09.2016 г.

Утверждено Положение о Единой национальной системе электронной дистанционной идентификации физических и юридических лиц BankID Национального банка Украины, которое устанавливает порядок функционирования Единой национальной системы электронной дистанционной идентификации физ- и юрлиц BankID, осуществления банками Украины электронной дистанционной идентификации клиентов (пользователей) с целью получения ими административных услуг на Едином государственном портале административных услуг или от субъектов предоставления админуслуг доступа пользователей к информационно-телекоммуникационным системам госорганов.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Перечни автодорог общего пользования местного значения в Черниговской обл.

Распоряжение от 1.08.2016 г. № 424

"Об утверждении перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения"

Утверждены перечни:

— областных автомобильных дорог общего пользования местного значения в разрезе районов;

— районных автомобильных дорог общего пользования местного значения в разрезе районов.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение председателя ОГА от 9.12.2015 г. № 712 "Об утверждении перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения".

Имеется в распоряжении редакции.

ВОЛЫНСКАЯ ОГА

Обеспечение бесперебойной работы ж/д транспорта в Волынской обл. в зимний период 2016—2017 гг.

Распоряжение от 11.08.2016 г. № 351

"Об обеспечении бесперебойной работы железнодорожного транспорта в зимний период 2016—2017 гг."

В соответствии с п. 2 ст. 20 Закона Украины "О местных государственных администрациях", ст. 7 Закона Украины "О железнодорожном транспорте" с целью обеспечения бесперебойной работы ж/д транспорта в зимний период 2016—2017 гг.:

— утверждены расчеты привлечения рабочей силы и ТС для ликвидации снежных заносов в зимний период 2016—2017 гг. в разрезе ж/д станций, остановочных пунктов и постов области;

— рекомендовано соответствующим райгосадминистрациям, исполкомам городских (городов областного значения) советов в случае необходимости и с соблюдением требований законодательства обеспечить формирование специальных бригад из работников и ТС предприятий, учреждений и организаций, расположенных в районах и городах, по каждой ж/д станции, остановочному пункту и посту;

— оплата труда привлеченных работников и использования ТС будет осуществляться Региональным филиалом "Львовская железная дорога" согласно актам выполненных работ.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

3.09.2016 г.:

— О внесении изменений в Положение о порядке предоставления субъектам внешнеэкономической деятельности полномочий на право осуществления экспорта, импорта товаров военного назначения и товаров, содержащих сведения, представляющие государственную тайну (Постановление КМУ от 8.08.2016 г. № 543);

— Об утверждении Положения о Единой национальной системе электронной дистанционной идентификации физических и юридических лиц BankID Национального банка Украины (Постановление НБУ от 30.08.2016 г. № 378).

6.09.2016 г.:

— Об утверждении Порядка использования средств государственного бюджета, предусмотренных для реализации государственного инвестиционного проекта "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области" (Постановление КМУ от 23.08.2016 г. № 533);

— О внесении изменения в пункт 2 постановления Кабинета Министров Украины от 2 декабря 2015 г. № 1001 (Постановление КМУ от 23.08.2016 г. № 537);

— Некоторые вопросы согласования условий внутренних долгосрочных (более одного года) и внешних кредитов (займов), предоставления гарантий или поручительства публичным акционерным обществом "Украинская железная дорога" (Постановление КМУ от 23.08.2016 г. № 551).

9.09.2016 г.:

— Об утверждении Государственной программы развития трансграничного сотрудничества на 2016—2020 годы (Постановление КМУ от 23.08.2016 г. № 554);

— Об утверждении Порядка представления документов в электронном виде в орган лицензирования и выдачи им документов в электронном виде с помощью телекоммуникационных средств связи (Постановление КМУ от 23.08.2016 г. № 561);

— О внесении изменений в Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок плательщиков налогов (Приказ Минфина от 4.08.2016 г. № 723);

— О возложении обязанностей на признанные организации в сфере охраны судов и портовых средств на море (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2016 г. № 250).



ПРОЕКТЫ

НКУ планируется изменить

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины"

Размещен на сайте Минфина.

Предполагается внести изменения в НКУ, которыми, в частности, предусматриваются:

— в части администрирования:

- повышение методологической функции Минфина (приоритет обобщающих консультаций);

- перевод методологии на Минфин (порядка администрирования и учета, технического сопровождения баз данных);

- перевод администрирования баз данных с ГФСУ на Минфин или ГП при Минфине;

- развитие электронных сервисов (полноценный электронный кабинет налогоплательщика);

— в части налога на прибыль:

- налоговые каникулы для новосозданных предприятий (на 5 лет). Новосозданные предприятия получают выбор, на какой системе лучше работать — на общей в условиях каникул, или на упрощенной с уплатой единого налога;

- ускоренная амортизация (возможность полностью окупить новые основные средства за 4 года);

- освобождение от налогообложения налогом на прибыль субъектов малого предпринимательства, которые соответствуют определенным критериям;

- введение механизма ускоренной амортизации для объектов основных средств групп 3—8,16;

- определение новой налоговой разницы для предоставления правовых оснований для уменьшения финрезультата до налогообложения на сумму безнадежной дебиторской задолженности;

— в части НДС:

- введение единого публичного реестра заявлений на бюджетное возмещение НДС;

- распространение обязательного реквизита — кода товара согласно УКТ ВЭД, который отражается в налоговой накладной, на все без исключения товары;

- возвращение переплат плательщика налога исключительно на счет в СЭА, зачисленных в бюджет с такого счета;

- увеличение срока регистрации налоговых накладных и расчета корректировки к таким налоговым накладным в ЕРНН (с 180 до 365 календарных дней);

- предоставление права на перенос налогового кредита при реорганизации путем слияния или присоединения с другим плательщиком налога в налоговый кредит правопреемника;

— в части НДФЛ:

- новая система налогообложения доходов от предпринимательской деятельности (модель законопроекта № 3357);

- расширение перечня расходов физлица-предпринимателя (арендная плата за землю, акцизный налог с товаров, амортизация);

— в части других налогов:

- освобождение от налогообложения табачного сырья;

- вывод из системы электронного администрирования топлива в незначительных емкостях (до 2 л);

- определение плательщиками рентной платы за специальное использование воды только первичных водопользователей, исключив из плательщиков вторичных водопользователей.

Кроме того, предложено:

— исключить нормы о том, что в составе контролирующих органов действуют подразделения налоговой милиции. Вместо этого к компетенции Минфина предложено отнести обеспечение выполнения функций и полномочий, возложенных на подразделения финансовой полиции;

— ввести новую категорию налогоплательщиков — физлица, которые занимаются индивидуальной деятельностью без регистрации предпринимателем с годовым объемом дохода до 250 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января отчетного года. Ставка НДФЛ для данной категории плательщиков предусмотрена в размере 10% от минимальной зарплаты.

Примечание. *7.09.2016 г. министр финансов Александр Данилюк представил Комитету по вопросам налоговой и таможенной политики ВР рабочую версию пакета изменений в НКУ.*

В настоящее время рабочая группа, в которую входят депутаты, общественные эксперты, бизнес, ГФСУ и Минфин, завершает работу над документом. Планируется подать финальную версию Кабмину до конца сентября.

Перевозка удобрений железными дорогами на всем пути следования должна сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Перечень грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на железнодорожном транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины"

Предполагается дополнить Перечень грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на железнодорожном транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, утвержденный приказом Минтранса от 20.01.1997 г. № 18, всеми наименованиями азотных и минеральных удобрений.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, потребность в его разработке вызвана необходимостью обеспечения сохранности и предотвращения хищений минеральных удобрений путем сопровождения ведомственной военизированной охраной, совершенствования перечня грузов, требующих обязательной охраны ведомственной охраной.*

Так, по итогам 2015 г. (1331,18 тыс. грн.) выплаты по претензиям и искам грузополучателей и грузоотправителей выросли по сравнению с 2014 г. (284 тыс. грн.) почти в 5 раз. В первой половине 2016 г. (1603,12 тыс. грн.) по претензиям и искам по несохранению удобрений эти выплаты выросли почти в 7 раз по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. (254 тыс. грн.).

Практически все случаи несохранения, в т.ч. с признаками хищения, были обнаружены во время перевозки минудобрений по кодам тарифной группы и позиции ЕТСНГ 43300 — удобрения азотные и 43600 — удобрения минеральные другие (удобрения аммиачно-нитратные, диаммофоска, нитроаммофоска и аммофос, химические и минеральные всякие НЕ поименованные в алфавите и другие), которые не входят в Перечень грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на железнодорожном транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, утвержденный приказом Минтранса от 20.01.1997 г. № 18.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Налоговое законодательство не должно содержать норм с неоднозначным толкованием

Нормы налогового законодательства и изменения, которые требуют внесения в законодательные акты, стали основными темами общения председателя ГФСУ Романа Насирова и представителей Европейской бизнес ассоциации, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во время встречи, которая состоялась в ГФСУ, представители бизнеса отмечали необходимость внесения соответствующих изменений в нормы НКУ, которые содержат двусмысленное толкование. Это, по мнению бизнеса, будет способствовать установлению равных условий работы для всех участников рынка той или иной отрасли экономики.

Замечания и предложения бизнеса в ГФСУ были одобрительно приняты. Так, в частности, председатель ГФСУ Р. Насиров призвал участников встречи к активной совместной работе в рабочих группах по выработке предложений в законодательство.

"Налоговое законодательство не идеальное и требует изменений. Этот вопрос является одним из актуальных на сегодня. Законодательство должно быть таким, чтобы его однозначно понимали все, — это позиция фискальной службы. Именно поэтому мы должны совместно работать над его совершенствованием, ведь только в таком сотрудничестве можно достичь компромисса и выписать нормы так, чтобы они удовлетворяли и государство, и бизнес", — отметил Р. Насиров.

Кроме того, рассматривались вопросы состояния возмещения НДС, функционирования системы электронного администрирования НДС, преимущества применения системы "Единое окно", которое с августа работает на украинских таможнях, и т.п.

К ТЕМЕ:

В ГФСУ обсудили актуальные вопросы налогообложения предпринимательства

Уровни и конкурентные условия деятельности предпринимателей, проблемы и пути их решения обсуждались во время встречи председателя ГФСУ Р. Насирова, и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продана с представителями Союза украинских предпринимателей, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы всегда поддерживаем открытый диалог с бизнесом для конструктивного обсуждения проблемных вопросов, которые возникают у предпринимателей, и поиска оптимальных путей их решения. Ведь эффективное решение той или иной проблемы возможно лишь при условии ее всестороннего рассмотрения всеми участниками коммуникации. В таком сотрудничестве можно достичь консенсуса и обеспечить баланс интересов государства и налогоплательщиков", — отметил Р. Насиров.

Участники встречи рассмотрели ряд вопросов, требующих внесения изменений в законодательные акты для обеспечения равных условий ведения предпринимательской деятельности.

Так, активное обсуждение вызвал вопрос об упрощенной системе налогообложения. И представители



фискальной службы, и предприниматели высказались за необходимость внесения определенных изменений в существующую модель "упрощенки", которые бы позволили избежать злоупотреблений со стороны недобросовестных налогоплательщиков и создали благоприятные условия работы для добросовестных предпринимателей.

Во время встречи также обсуждались вопросы трансфертного ценообразования, работы налоговой милиции, возмещения НДС.

Председатель ГФСУ, в частности, напомнил присутствующим, что на сегодня возврат НДС из бюджета происходит исключительно в хронологическом порядке в соответствии с очередностью. Согласно действующему законодательству ГФСУ ежедневно публикует на веб-портале реестры, содержащие информацию о плательщиках, подавших заявления на возмещение НДС, реквизиты заявлений, суммы, заявленные к возмещению, результаты автоматизированной проверки соответствия определенным критериям.

Эксперты начали работу над Дорожной картой стратегического развития торговли Украины

5—6.09.2016 г. в Киеве проходила Первая национальная консультация под председательством Первого вице-премьер-министра Украины Степана Кубива и замминистра экономразвития и торговли — торгового представителя Украины Натальи Микольской. Присутствующие эксперты, представители органов исполнительной власти, бизнес-ассоциаций и общественности работали над созданием Дорожной карты стратегического развития торговли Украины, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Четкий план, как Национальная экспортная стратегия, нужен, чтобы эффективно координировать усилия всех заинтересованных сторон. Такой план предусматривает конкретные действия для усиления конкурентоспособности Украины, создания новых рабочих мест, роста прибыли и стимулирования социально-экономического развития нашей страны. Два дня Первой национальной консультации — это уникальный "мозговой штурм" более 100 экспертов, который позволит создать сбалансированный документ", — отметил С. Кубив на открытии мероприятия.

Дорожная карта является первым этапом разработки Национальной экспортной стратегии, она будет подготовлена в течение следующих 2 месяцев с использованием наработок двух раундов Национальных консультаций. К ним привлечен широкий круг экспертов, включая представителей бизнеса, законодательной и исполнительной власти, местных органов, а также общественности. Проведение Второй национальной консультации запланировано на октябрь.

"Мы пригласили максимально широкий экспертный круг к консультации и просим присоединяться к дискуссии всех желающих, которые не равнодушны к экспортному будущему Украины, чтобы на выходе получить максимально профессиональную стратегию", — отметила Н. Микольская.

Со своей стороны Ярослава Джонсон, президент и главный исполнительный директор Western NIS Enterprise Fund, подчеркнула, что разработка Национальной экспортной стратегии критически важна для устойчивого роста экономики и благосостояния граждан.

"Главная причина, почему мы поддерживаем разработку Национальной экспортной стратегии — это желание улучшить условия для экспортной деятельности, способствовать развитию производства в Украине, а также созданию новых рабочих мест. Это соответствует миссии нашего Фонда — менять к лучшему жизнь обычных людей в Украине. Именно поэтому Фонд работает над созданием широкого ряда программ в сфере содействия экспорту, которые увеличат экспортный потенциал Украины", — рассказала Я. Джонсон.

К подготовке Дорожной карты Минэкономразвития привлекло International Trade Center (ITC) — совместное агентство ООН и ВТО, которое имеет уникальный опыт содействия разработке национальных экспортных стратегий более чем 50 стран мира.

Минэкономразвития опубликовало уровни ставок ввозной пошлины Украины и ЕС на 2017 г.

В помощь отечественным экспортерам в ЕС и импортерам из ЕС Минэкономразвития опубликовало уровни ставок ввозной пошлины Украины, которые будут применяться в 2017 г. к импорту товаров происхождением из ЕС в рамках свободной торговли между Украиной и ЕС, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Ставки ввозной пошлины, которые применяются в ЕС по отношению к товарам происхождением из Украины, можно проверить в режиме он-лайн на Интернет-ресурсе Европейской Комиссии Export Helpdesk в разделе "My export" по ссылке http://bit.ly/2bXqx1c после 1.01.2017 г.

Учитывая, что в течение 2017 г. относительно ряда товаров будет продолжать действовать режим GSP, также подготовлен перечень товаров по кодам КН ЕС, ставки ввозной пошлины по которым в 2017 г. ниже в рамках режима GSP: http://bit.ly/2ccJwT0.

Для таможенного оформления товаров в режиме свободной торговли необходимо наличие сертификата перевозки товара EUR.1, который с 1.01.2016 г. выдается таможенными органами ГФС на безвозмездной основе. Для таможенного оформления товаров в режиме GSP необходимо наличие сертификата перевозки формы А, который выдается ТПП.

ProZorro получила возможность интеграции с Единым госреестром юридических лиц и частных предпринимателей

В ближайшее время в электронной системе публичных закупок ProZorro появится функция автоматической проверки данных заказчика в Едином государственном реестре юрлиц и физлиц-предпринимателей (ЕГР). Такую возможность обеспечивает соответствующее постановление, которое правительство утвердило на заседании 8.09.2016 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Интеграция через API с основными реестрами является одной из главных задач в развитии системы ProZorro и создании абсолютно "безбумажных" закупок. Возможность автоматической проверки информации в ЕГР — это первый шаг на этом пути.

"Наша цель — уменьшение количества документов, необходимых предприятиям для работы с ProZorro", — прокомментировал такое решение правительства Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономического развития и торговли Украины С. Кубив.

Минэкономразвития рассчитывает на содействие со стороны Технического администратора ЕГР — ГП "НАИС" относительно скорейшей интеграции реестра.

Автоматический обмен данными с ключевыми реестрами решает сразу несколько задач, рассказал замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов. "Это повысит безопасность системы, поскольку не позволит вносить в систему некорректные данные. Кроме того, это облегчит работу бизнеса, поскольку автоматизирует проверку данных — бумажные справки будут не нужны", — пояснил он.

Кроме того, интеграция реестров значительно упростит работу госзаказчикам, потому что им надо будет проверять меньше данных поставщика вручную. "И как следствие, мы уменьшим мелкую коррупцию в выдаче справок и выписок", — отметил М. Нефедов.

Аналогичные возможности принятое постановление открывает и для других организаций, заинтересованных в интеграции через API, в т.ч. и частных — так, ряд банков ранее выражали заинтересованность в такой услуге.

Замминистра отметил, что технически интеграция ЕГР в систему ProZorro не должна занять много времени при активной работе всех сторон. Сейчас продолжаются переговоры по интеграции остальных ключевых реестров — ГФСУ, МВД и т.п.

Ранее в систему ProZorro была добавлена функция проверки оплаты по контракту. Благодаря усилиям Минэкономразвития, команды ProZorro, Минфина, системы E-Data и проекта .007, каждый желающий может ознакомиться не только с текстом контракта, который был подписан с победителем тендера, но и узнать, были ли проведены по нему платежи.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Ответственность при перемещении через таможенную границу Украины вне таможенного контроля товаров, ТС личного и коммерческого назначения

В соответствии с ч. 1 ст. 482 ТКУ перемещение или действия, направленные на перемещение товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины вне таможенного контроля, т.е. вне места расположения органа доходов и сборов или вне рабочего времени, установленного для него, и без выполнения таможенных формальностей, или с незаконным освобождением от таможенного контроля вследствие злоупотребления служебным положением должностными лицами органа доходов и сборов влечет наложение штрафа в размере 100% стоимости товаров, ТС — непосредственных предметов нарушения таможенных правил с конфискацией этих товаров, ТС и ТС, которые использовались для перемещения товаров — непосредственных предметов нарушения таможенных правил через таможенную границу Украины вне таможенного контроля.

При этом действия, предусмотренные ч. 1 ст. 482 ТКУ, совершенные лицом, которое в течение года привлекалось к ответственности за совершение правонарушения, предусмотренного ст. 482 ТКУ или ст. 483 ТКУ, влекут за собой наложение штрафа в размере 200% стоимости товаров, ТС — непосредственных предметов нарушения таможенных правил с конфискацией этих товаров, ТС и ТС, которые использовались для перемещения товаров — непосредственных предметов нарушения таможенных правил через таможенную границу Украины вне таможенного контроля (ч. 2 ст. 482 ТКУ).

Согласно п. 57 ч. 1 ст. 4 ТКУ к товарам относятся любые движимые вещи, в т.ч. те, на которые законом распространен режим недвижимой вещи (кроме ТС коммерческого назначения), валютные ценности, культурные ценности, а также электроэнергия, которая перемещается линиями электропередач. Т.е. термин "транспортные средства личного пользования" охватываются термином "товары".

Согласно п. 59 ч. 1 ст. 4 ТКУ транспортными средствами коммерческого назначения являются любое судно (в т.ч. самоходные и несамоходные лихтеры и баржи, а также суда на подводных крыльях), судно на воздушной подушке, воздушное судно, автотранспортное средство (моторные ТС, прицепы, полуприцепы) или подвижной состав железной дороги, используемые в международных перевозках для платной транспортировки лиц либо для платной или бесплатной промышленной или коммерческой транспортировки товаров вместе с их обычными запасными частями, принадлежностями и оборудованием, а также маслами и топливом, содержащимся в их обычных баках в течение их транспортировки вместе с ТС коммерческого назначения.

Т.о., ответственность за перемещение или действия, направленные на перемещение товаров, ТС личного пользования и коммерческого назначения через таможенную границу Украины вне таможенного контроля, предусмотрена ст. 482 ТКУ.

Особенности налогообложения НДС операций по поставке подержанных ТС

Согласно п. 189.3 ст. 189 НКУ подержанными товарами считаются товары, которые были в пользовании



не менее года и пригодны для дальнейшего использования в неизменном состоянии или после ремонта, а также ТС, которые не подпадают под определение нового ТС.

Новым ТС считается:

— ТС, которое впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не было зарегистрировано в других государствах и при этом имеет общий наземный пробег до 6000 км;

— судно, которое впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не было зарегистрировано в других государствах и при этом прошло не более 100 часов после первого введения его в эксплуатацию;

— летательный аппарат, который впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не был зарегистрирован в других государствах и при этом его налетанное время до такой регистрации не превышает 40 часов;

Справка. *Налетанным считается время, которое рассчитывается от блок-времени взлета летательного аппарата до блок-времени его приземления*.

ТС будет считаться бывшим в употреблении товаром, если оно:

— или было в пользовании не менее 1 года (независимо от имеющегося пробега);

— или регистрируется в Украине в соответствии с законодательством и при этом имеет общий наземный пробег более 6000 км (независимо от срока пользования до 1 года или более 1 года).

Согласно пп. "а" и "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке товаров/услуг, место поставки которых в соответствии со ст.186 НКУ находится на таможенной территории Украины.

П. 189.3 ст. 189 НКУ установлены правила определения базы налогообложения НДС при осуществлении налогоплательщиком операций по поставке бывших в употреблении товаров, приобретенных у лиц, не зарегистрированных как плательщики налога, в рамках договоров, предусматривающих передачу права собственности на такие товары.

В частности, в случаях, когда налогоплательщик осуществляет деятельность по поставке бывших в употреблении товаров, приобретенных у лиц, не зарегистрированных как плательщики налога, в рамках договоров, предусматривающих передачу права собственности на такие товары, базой налогообложения является положительная разница между ценой продажи и ценой приобретения таких товаров, определенная в порядке, установленном р. V НКУ.

Датой увеличения налоговых обязательств плательщика налога является дата, определенная по правилам, установленным п. 187.1 ст. 187 НКУ.

При этом цена продажи подержанного ТС определяется:

— для лиц, не зарегистрированных как плательщики налога, — исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, но не ниже оценочной стоимости такого средства, рассчитанной субъектом оценочной деятельности, уполномоченным осуществлять оценку в соответствии с законом;

— для налогоплательщиков — исходя из договорной (контрактной) стоимости, но не ниже обычных цен.

Кроме того, Законом Украины от 12.04.2016 г. № 1084-VIII "О внесении изменений в статью 189 Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении товаров" при определении базы налогообложения по операциям по поставке бывших в употреблении товаров, приобретенных у лиц, не зарегистрированных как плательщики налога, в рамках договоров, предусматривающих передачу права собственности на такие товары, исключено требование об их однородности.

В случае если приобретение плательщиком налога подержанных ТС осуществлялось у лизинговой компании (лизингодателя)-плательщика НДС, для операций по дальнейшей поставке таких ТС правила определения базы налогообложения НДС, предусмотренные п. 189.3 ст. 189 НКУ, не применяются.

Вместе с тем, в этом случае для таких операций база налогообложения НДС будет определяться в соответствии с п. 188.1 ст. 188 НКУ, исходя из договорной стоимости подержанных ТС с учетом общегосударственных налогов и сборов, а налоговые обязательства по НДС будут определяться в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ на дату возникновения любого из событий, произошедших ранее:

— дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога в качестве оплаты товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные — дата оприходования средств в кассе налогоплательщика, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем налогоплательщика;

— дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленная в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

Субъект хозяйствования в заявлении для получения справки об отсутствии задолженности должен ссылаться на нормативно-правовые акты

Порядок выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам, контролируемым органами доходов и сборов (далее — справка), утвержден приказом Миндоходов от 10.10.2013 г. № 567 (далее — Порядок № 567).

Справка выдается бесплатно на основании заявления налогоплательщика о выдаче справки. Заявление составляется с обязательной ссылкой на соответствующий нормативно-правовой акт, предусматривающий предоставление органом доходов и сборов справки, и указанием наименования предприятия (учреждения, организации), которому (которой) справка будет подана налогоплательщиком (п. 3 Порядка № 567). Форма заявления утверждена приложением 2 к Порядку № 567.

В заявлении на получение справки субъекты хозяйствования отмечают нормативно-правовой акт, положениями которого определена необходимость подтверждения отсутствия у плательщика налогового долга, который оформляется справкой, предоставляемой контролирующим органом.

Необходимость получения субъектом хозяйствования справки регламентируется, в частности, но не исключительно, следующими нормативно-правовыми актами:

— Законом Украины от 25.12.2015 г. № 922-VIII "О публичных закупках";

— постановлением КМУ от 14.08.2013 г. № 715 "Об утверждении Порядка отбора, одобрения и регистрации инвестиционных проектов в приоритетных отраслях экономики и требований к таким проектам";

— постановлением КМУ от 18.09.2013 г. № 756 "Вопросы проведения отбора целевых проектов экологической модернизации предприятий";

— постановлением КМУ от 13.11.2013 г. № 835 "Об утверждении Порядка отбора проектных (инвестиционных) предложений и инвестиционных проектов, для разработки или реализации которых предоставляется государственная поддержка";

— постановлением Правления НБУ от 23.02.2015 г. № 124 "Об особенностях осуществления некоторых валютных операций";

— приказом Минфина от 8.06.2012 г. № 692 "Об утверждении Порядка представления и рассмотрения заявлений, предоставления, приостановления действия, аннулирования разрешений на открытие и эксплуатацию магазина беспошлинной торговли и формы Заявления на открытие и эксплуатацию магазина беспошлинной торговли".

Перечень нормативно-правовых актов является многочисленным и постоянно изменяется.

Случаи выдачи налогового векселя по НДС при импорте товаров на таможенную территорию Украины

Согласно подразделу 3 р. XX "Переходные положения" НКУ отечественные предприятия судостроительной промышленности (класс 35.11 группа 35 КВЭД ДК 009:2005) при ввозе в таможенном режиме импорта на таможенную территорию Украины оборудования, оборудования и комплектующих, которые не производятся в Украине, для использования в хоздеятельности, при условии оформления таможенной декларации, могут по собственному желанию выдавать контролирующему органу (а контролирующий орган обязан принять) налоговый вексель на сумму налогового обязательства по НДС, определенную в таможенной декларации. Перечень оборудования и комплектующих, которые ввозятся отечественными предприятиями судостроительной промышленности и не производятся в Украине, устанавливается КМУ.

Субъекты хозяйствования, которые реализуют инвестиционные проекты в приоритетных отраслях экономики, одобренные в соответствии с Законом Украины "О стимулировании инвестиционной деятельности в приоритетных отраслях экономики с целью создания новых рабочих мест", временно, с 1.01.2013 г. до 31.12.2022 г. включительно, при ввозе в таможенном режиме импорта на таможенную территорию Украины оборудования и комплектующих изделий к нему, освобождаемых от налогообложения ввозной пошлиной в порядке, определенном пп. 10 п. 4 р. XXI "Заключительные и переходные положения" ТКУ, при условии оформления таможенной декларации, могут по собственному желанию выдавать контролирующему органу (а контролирующий орган обязан принять) налоговый вексель на сумму налогового обязательства по НДС, определенную в такой таможенной декларации.

Для обеспечения выполнения подраздела 3 р. XX "Переходные положения" НКУ налоговый вексель не подлежит подтверждению банком путем аваля.

При выпуске товаров в свободное обращение, помещенных под таможенный режим "таможенный склад", могут быть применены преференциальные ставки ввозной пошлины на основании сертификата по перевозке (происхождению) товара EUR.1, срок действия которого завершился, но…

На сегодня Украиной заключены соглашения о свободной торговле со странами ЕС, странами ЕАСТ, Македонией и Черногорией (далее — соглашения). В рамках этих соглашений определено, что товары, происходящие из стран-участниц соглашений, при ввозе на таможенную территорию Украины облагаются по преференциальным ставкам ввозной пошлины при условии представления сертификата по перевозке (происхождению) товара EUR.1.

Сертификат по перевозке (происхождению) товара EUR.1 является действительным в течение 4 месяцев с даты выдачи в стране-экспортере и должен быть предоставлен в пределах указанного периода таможенным органом страны-импортера, в других случаях окончания срока действия сертификата таможенные органы страны-импортера могут принять сертификат, если товары были предоставлены до окончания последней даты.

Т.о., при выпуске товаров в свободное обращение, помещенных под таможенный режим "таможенный склад", могут быть применены преференциальные ставки ввозной пошлины в рамках этих соглашений на основании сертификата по перевозке (происхождению) товара EUR.1, срок действия которого завершился, если на момент помещения товаров под таможенный режим "таможенный склад" такой сертификат был действительным и предоставлен таможне.

Факсимиле в кассовых документах не применяется

В соответствии с ч. 3 ст. 207 Гражданского кодекса Украины использование при совершении сделок факсимильного воспроизведения подписи с помощью средств механического или иного копирования, ЭЦП либо иного аналога собственноручной подписи допускается в случаях, установленных законом, другими актами гражданского законодательства, или по письменному соглашению сторон, в котором должны содержаться образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей.



При этом действующим законодательством не установлено четкое определение термина "факсимильная подпись", а также не урегулирован вопрос о порядке его использования.

Порядок ведения кассовых операций в национальной валюте Украины предприятиями (предпринимателями), а также отдельные вопросы организации работы с наличными определяется Положением о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденным постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637 (далее — Положение № 637).

Согласно п. 3.3 Положения № 637 прием наличных в кассу производится по приходным кассовым ордерам, подписанным главным бухгалтером или лицом, уполномоченным руководителем предприятия.

При приеме предприятиями наличных в кассу по приходным кассовым ордерам выдается заверенная печатью этого предприятия квитанция (являющаяся отрывной частью приходного кассового ордера) за подписями главного бухгалтера или работника предприятия, уполномоченного на это руководителем.

Согласно п. 3.4 Положения № 637 выдача наличности из касс производится по расходным кассовым ордерам или расходным ведомостям. Документы на выдачу наличности должны подписывать руководитель и главный бухгалтер или работник предприятия, уполномоченный на это руководителем. К расходным ордерам могут прилагаться заявление на выдачу наличности, расчеты и т.п.

Согласно п. 3.6 Положения № 637 выдачу наличных кассир производит только лицу, указанному в расходном кассовом ордере или расходной ведомости.

Если выдача наличных денег производится по доверенности, оформленной в установленном порядке в соответствии с законодательством Украины, в т.ч. и лица, которое не имеет возможности в связи с болезнью или по другим уважительным причинам поставить подпись собственноручно, то в тексте ордера после фамилии, имени и отчества получателя наличных бухгалтер указывает фамилию, имя и отчество лица, которому доверено получить наличные. При выдаче наличных по расходной ведомости перед подписью о получении денег кассир делает в ней надпись "По доверенности".

Т.е. использование факсимиле для подписи приходных и расходных кассовых ордеров (других кассовых документов) действующим законодательством не предусмотрено.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ООО "Ривнестандарт" назначено органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования

Сертификация транспортных средств, их составляющих и принадлежностей является обязательным требованием в большинстве стран мира. Украина в свое время присоединилась к Международной системе на основе Женевского соглашения 1958 г.

В соответствии с подпунктом 71-1 пункта 4 положения о Мининфраструктуры Украины, утвержденного постановлением КМУ от 30.06.2015 г. № 460, Мининфраструктуры в соответствии с возложенными на него задачами назначает органы по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

В министерстве создана Комиссия по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г., на которую возложена задача по обработке обращений субъектов хозяйствования относительно назначения их органом сертификации.

6.09.2016 г. в Мининфраструктуры Украины под председательством Юрия Лавренюка состоялось заседание Комиссии Мининфрастсруктуры по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г.

На предыдущем заседании Комиссии 2.09.2016 г. директору ООО "Ривнестандарт" было дано заключение о несоответствии, в полной мере, представленных документов о назначении данного общества органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

Во время заседания члены комиссии рассмотрели уже полный пакет документов, предоставленный министерству ООО "Ривнестандарт" при назначении его органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования. Все вопросы к ООО "Ривнестандарт", которые оставались открытыми, в ходе заседания были рассмотрены. Во время голосования Комиссия приняла решение назначить ООО "Ривнестандарт" органом по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования.

"Мы надеемся на то, что ООО "Ривнестандарт" будет выполнять свою дальнейшую деятельность добросовестно, соблюдая все нормы действующего законодательства", — отметил Ю. Лавренюк.

Председатель комиссии добавил, что уже разработан и подписан министром инфраструктуры Украины проект приказа Мининфраструктуры "Об утверждении Порядка оценки деятельности органов по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования", который требует скорейшего согласования со всеми заинтересованными центральными органами исполнительной власти.

"После принятия этого нормативно-правового акта и по результатам оценки и выявления фактов нарушений деятельности органов по сертификации, решение об их назначении будет аннулировано", — отметил замминистра инфраструктуры.

Министерство видит свою задачу как в обеспечении качества услуг по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования, а следовательно безопасности на транспорте, так и в увеличении круга субъектов хозяйствования, имеющих право проводить сертификацию, что позволит ввести надлежащий уровень конкуренции и, как следствие, снизить стоимость соответствующих услуг для потребителя.

Следующее заседание Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по вопросам обеспечения выполнения Женевского соглашения 1958 г. планируется на 14.09.2016 г.

Украина остановила выдачу разрешений на грузоперевозки в Турцию

Осуществление грузовых перевозок между Украиной и Турцией возможно по разрешениям 3 квартала или разрешениям ЕКМТ. Выдача разрешений 4 квартала начнется после 30.09.2016 г.

Согласно сообщению пресс-службы министерства, соответствующее решение было принято 26.08.2016 г. комиссией по вопросам оформления, выдачи, учета и анализа эффективности использования разрешений на проезд по территориям иностранных государств и утверждено 31.08.2016 г. приказом министра инфраструктуры.

В министерстве отметили, что аналогичные ограничения будут введены со стороны министерства и для турецких грузоперевозчиков.

"Комиссия приняла решение о введении с 30.09.2016 г. дополнительных ограничений временного характера на оформление и выдачу разрешений Турецкой Республики типа "двусторонние" украинским перевозчикам. Наряду с этим по решению комиссии приняты соответствующие меры к турецким перевозчикам", — говорится в сообщении.

При этом в Мининфраструктуры добавили, что на основании решения комиссии выдача разрешений Турецкой Республике типа "двусторонние" с номерами 548166—549815 будет осуществляться Укртрансбезопасностью после 30.09.2016 г.

Мининфраструктуры обращается к автоперевозчикам с просьбой принять к сведению данную информацию и учитывать ее при планировании перевозок.

Примечание. *Ссылаясь на договоренности, принятые украинской и турецкой сторонами на заседании Смешанной украинско-турецкой комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок, проведенного 20—21.01.2015 г. в г. Киев, касающиеся порядка выдачи разрешений на 2015 г., турецкой стороной в одностороннем порядке введена поквартальная выдача разрешений, полученных Украиной, для использования украинскими перевозчиками в 2016 г.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Отчет о результатах публичного обсуждения проекта Авиационных правил Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах"

31.08.2016 г. Госавиаслужба провела общественное обсуждение проекта Авиационных правил Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах". В обсуждении приняли участие представители АМКУ, Ассоциации "Аэропорты Украины", аэропортов, субъектов аэропортовой деятельности, авиакомпаний, юристы и специалисты. Во время мероприятия участники обменялись мнениями относительно положений предложенного проекта и Директивы № 96/67/ЕС от 15.10.1996 г., регулирующей доступ к рынку услуг по наземному обслуживанию в аэропортах Сообщества.

Представители Ассоциации "Аэропорты Украины" и аэропорта "Львов" высказали мнение о необходимости введения конкурсных процедур по определению поставщиков услуг по наземному обслуживанию в аэропортах при условии, что в аэропортах годовые объемы перевозок достигнут определенных числовых показателей.

Обсуждался вопрос о механизме отделения счетов по наземному обслуживанию от другой коммерческой деятельности. Было предложено несколько вариантов решения данного вопроса:

— обязать субъектов авиационной деятельности, которые предоставляют услуги по наземному обслуживанию, разделить предприятие на два отдельных юрлица;

— обеспечить разграничение счетов по наземному обслуживанию в рамках одного предприятия.

Также было высказано мнение о необходимости рассмотрения данного документа вместе с новым проектом Авиационных правил Украины "Правила сертификации поставщиков услуг по наземному обслуживанию", разработанным Госавиаслужбой.

По результатам обсуждения участники приняли решение, что для более эффективного диалога и понимания уровня требований к поставщикам услуг по наземному обслуживанию после обнародования нового проекта Авиационных правил Украины "Правила сертификации поставщиков услуг по наземному обслуживанию" нужно провести повторное общественное обсуждение.

Решения Комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий

Заседание Комиссии состоялось в Госавиаслужбе 30.08.2016 г. В соответствии с Протоколом № 16 комиссия приняла решение рекомендовать председателю Госавиаслужбы:



1. Внести изменения в документ о праве ООО "Авиакомпания "Черноморские авиалинии" (изменения сведений о воздушных линиях путем дополнения пунктов):

Европа

Польша: Краков, Люблин, Ольштын-Мазурский, Радом (Sadkow), Щецин (Голенюв).

Великобритания: Лондон (Лутон).

Азия

Иран: Бандар Аббас, Исфахан (Шахид Бехешти Intl), Мешхеде (Шахид Хашеми Неджад Intl), Шираз (Шахид Dastghaib Intl), Тебриз (Тебриз), Тегеран (Имам Khomaini), Тегеран (Mehrabad), Йезд (Шахид Sadooghi), Захедан (Zahedan Intl).

Ирак: Аль-Наджаф (Аль-Ашраф), Багдад, Басра, Эрбиль, Сулеймания, Мосул.

2. Предоставить ПАО "Авиационная компания "Днипроавиа" право на эксплуатацию воздушной линии Днепр—Острава (Чехия)—Днепр (частота рейсов — 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия: до 31.08.2026 г.

3. Предоставить ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Будапешт (Венгерская Республика)—Киев (7 рейсов в неделю);

— Киев—Копенгаген (Королевство Дания)—Киев (7 рейсов в неделю);

— Киев—Гамбург (ФРГ)—Киев (7 рейсов в неделю);

— Киев—Каир (Арабская Республика Египет)—Киев (4 рейса в неделю);

— Киев—Шанхай (Китай)—Киев (3 рейса в неделю);

— Киев—Бишкек (Кыргызстан)—Киев (4 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия: до 1.09.2066 г.

4. Предоставить ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Полтава—Киев (7 рейсов в неделю);

— Киев—Ужгород—Киев (7 рейсов в неделю);

— Киев—Херсон—Киев (7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины, с определением срока действия: до 1.09.2066 г.

5. Предоставить ООО "Авиационная компания "Роза Ветров" право на эксплуатацию воздушной линии Запорожье—Анталия (Республика Турция)—Запорожье (1 рейс в неделю) для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права: до 29.10.2016 г.

6. Предоставить ООО "Авиационная компания "Роза Ветров" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Тель-Авив (Государство Израиль)—Киев (19 рейсов в неделю);

— Одесса—Тель-Авив (Государство Израиль)—Одесса (3 рейса в неделю);

— Винница—Тель-Авив (Государство Израиль)—Винница (1 рейс в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, для перевозки групп хасидских паломников в 2016 г. на период празднования еврейского Нового года, с определением срока действия права: с 26.09.2016 г. до 9.10.2016 г.

7. Предоставить ООО "Дарт" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Тель-Авив (Государство Израиль)—Киев (8 рейсов в неделю);

— Винница—Тель-Авив (Государство Израиль)—Винница (5 рейсов в неделю);

— Одесса—Тель-Авив (Государство Израиль)—Одесса (5 рейсов в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, для перевозки групп хасидских паломников в 2016 г. на период празднования еврейского Нового года, с определением срока действия права: с 26.09.2016 г. до 10.10.2016 г.

8. Предоставить ООО "Авиакомпания "Браво" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Люблин (Республика Польша)—Киев (5 рейсов в неделю);

— Киев—Тунис (Тунисская Республика)—Киев (2 рейса в неделю);

— Киев—Попрад (Республика Словакия)—Киев (3 рейса в неделю);

— Киев—Рас-эль-Хайма (ОАЭ)—Киев (2 рейса в неделю);

— Ривне—Люблин (Республика Польша)—Ривне (5 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия права: до 29.10.2026 г.

9. Предоставить ООО "Авиакомпания "Браво" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Зальцбург (Австрийская Республика)—Киев (3 рейса в неделю);

— Кривой Рог—Хургада (Арабская Республика Египет)—Кривой Рог (2 рейса в неделю);

— Ривне—Хургада (Арабская Республика Египет)—Ривне (2 рейса в неделю);

— Киев—Киттила (Финляндская Республика)—Киев (2 рейса в неделю);

— Киев—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Киев (10 рейсов в неделю);

— Киев—Хургада (Арабская Республика Египет)—Киев (10 рейсов в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права: с 30.10.2016 г. до 25.03.2017 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во Львове прошло совещание по вопросам стратегического развития ПАО "Укрзализныця"

9—10.09.2016 г. во Львове прошло совещание по вопросам стратегического развития ПАО "Укрзализныця" при участии компании ООО "Эрнст энд Янг". В совещании приняли участие председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун, члены правления общества, начальники региональных филиалов ПАО "Укрзализныця" и руководители структурных подразделений "Укрзализныци".

Главная цель встречи — формирование стратегии развития ПАО "Укрзализныця" до 2020 г. В рамках поставленной цели были определены ключевые параметры и основные задачи развития компании, в т.ч. социального развития, управления персоналом, управления снабжением и внедрения современных IT-технологий по производственно-технологическим вертикалям: грузовые перевозки и логистика, пассажирские перевозки и сервис, инфраструктура и промышленность.

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун поздравил участников совещания, отметив, что это очень важная встреча, цель которой — лучше узнать друг друга и начать работать как единый организм. "В таком обществе мы сможем понять, на кого можно положиться в деле управления "Укрзализныцей". Я хочу быть уверенным, что каждый железнодорожник готов поддержать работу компании, чтобы восстановить хорошую репутацию. Мы имеем большой потенциал, чтобы стать одной из лучших и наиболее доходных железных дорог во всем мире", — заявил В. Балчун.

Партнер ООО "Эрнст энд Янг" Константин Невядомский отметил, что компания уже длительное время сотрудничает с "Укрзализныцей" и наблюдает за ее развитием. "Сегодня в "Укрзализныце" нет ни одного другого шанса, кроме как на успех. Хочу пожелать, чтобы сформированная сегодня стратегия была действительно практическим инструментом, который не только определит направление развития, но и позволит защитить интересы ПАО "Укрзализныця", — отметил Константин Невядомский.

В ходе совещания состоялись дискуссии по всем направлениям работы ПАО "Укрзализныця". Также члены правления компании обсудили финплан на 2017 г. и инвестплан. "В следующем году должен состояться значительный прорыв в сфере инвестиций в подвижной состав, информатизации работы и в других важных направлениях", — добавил В. Балчун.

Руководитель "Укрзализныци" также отметил необходимость усилить борьбу с коррупцией: "Мы решительно стремимся устранить такие явления и уже наработали определенную базу, которая позволит достаточно быстро принимать решения по кадрам. Ведь сегодня все железнодорожники должны работать в интересах "Укрзализныци", — убежден В. Балчун.









UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



ГФСУ усилила меры по противодействию коррупции в таможенной сфере

Об этом заявил председатель Государственной фискальной службы Украины (ГФС) Р. Насиров во время круглого стола с представителями проекта Twinning, сообщает пресс-служба ГФС. По его словам, антикоррупционная деятельность всегда была одним из главных приоритетов в работе ГФС, но теперь программа минимизации коррупционных рисков в таможенной сфере существенно активизирована.

В этой связи, подчеркнул председатель ГФС, встреча в рамках проекта Twinning как никогда актуальна и своевременна: для Украины важен опыт европейских, в частности литовских коллег, в предотвращении коррупционных рисков, который был приобретен ими за последние 20 лет.

Справка. *Проект Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере" — это 2-летний проект с участием Украины, с одной стороны, и консорциума европейских партнеров в составе Германии, Польши и Литвы — с другой. Главным исполнителем определена ГФС Украины. Цель проекта — содействие ГФС Украины по вопросам более эффективного контроля в таможенной сфере и улучшение системы борьбы с коррупцией.*

Р. Насиров отметил, что в рамках текущего этапа проекта необходимо выработать рекомендации как стратегического, так и тактического характера, в т.ч. те, которые можно реализовать уже сегодня.

Во время мероприятия стороны обсудили проблемы выявления угроз и рисков коррупции в ГФС, а также возможные решения для уменьшения ее уровня. При обсуждении главными факторами, определяющими уровень коррупции в Украине, были признаны социально-экономические факторы, в частности, уровень заработной платы.

В частности, об этом заявил и.о. зампредседателя ГФС М. Продан. "Наша основная задача — работать на упреждение коррупционных рисков. Усиление мотивационной составляющей противодействия коррупции (повышение уровня зарплат работников таможен) должно происходить одновременно с усилением контроля и ответственности за противоправные действия, а также минимизацией возможностей для рисковых операций", — отметил он.

Директор департамента организации таможенного контроля ГФС А. Василенко отметил еще одну составляющую коррупционного риска в Украине — несовершенство таможенного законодательства, возможность двусмысленного толкования его положений, благодаря чему недобросовестные должностные лица госслужбы и отдельный сегмент бизнеса имеют возможность работать, не соблюдая установленные нормы. В результате бюджет страны несет значительные убытки от якобы "законной" деятельности таких плательщиков. Именно поэтому одной из первоочередных задач на сегодня является унификация законодательства. "И фискальная служба, и представители бизнеса неоднократно поднимали вопрос о "сером" импорте. Т.е. когда товар ввозится на территорию Украины полулегально. В результате убытки наносятся как бюджету государства, так и добросовестным предприятиям, производителям", — подчеркнул А. Василенко.

Чиновник отметил, что ГФС подготовлен законопроект, в котором учтены предложения бизнеса, в т.ч. представителей Американской Торговой Палаты и Европейской бизнес-ассоциации, относительно четкого определения норм и условий перемещения товаров.

Кроме того, по его словам, для исключения коррупционной составляющей при распределении деклараций для оформления товаров введена электронная очередь. Избеганию коррупционных рисков будет способствовать и уже внедренная на таможнях с августа т.г. автоматизированная система "единое окно", и мобильные группы, которые начали свою работу с 5.08.2016 г.

В то же время, считает чиновник, для эффективной работы в направлении противодействия коррупции необходимо действенное сотрудничество всех контролирующих органов. Именно над налаживанием эффективного информационного обмена фискальная служба работает совместно со своими коллегами из других государственных структур.

"Но и важным и актуальным, в т.ч. для поднятия имиджа государственной службы и борьбы с коррупционными проявлениями, является вопрос повышения заработной платы государственным служащим. Человек, который работает на государство, должен получать достойную заработную плату", — отметил А. Василенко.

Своим опытом и видением возможных путей повышения эффективности противодействия коррупционным проявлениям и ограничения рисков в этой сфере также поделились представители НАБУ, Генпрокуратуры, эксперты из Литвы, Германии и США.

Представители общественных и международных организаций, которые принимали участие в диалоге, отметили взаимопонимание с ГФС в вопросах противодействия коррупции и подчеркнули необходимость совершенствования взаимодействия правоохранительных органов, повышения мотивации работников ГФС, а также нормативно-правового регулирования для избегания пробелов в законодательстве, из-за которых существуют высокие коррупционные риски.

К ТЕМЕ:

В т.г. ГФСУ открыто 69 производств по фактам взяточничества

За 8 месяцев т.г. Управлением внутренней безопасности ГФС открыто 378 уголовных производств, из которых по фактам взяточничества — 69. Непосредственно в августе принято 27 дел, 4 из которых касаются взяточничества. Об этом сообщил председатель ГФС Р. Насиров в интервью журналу *Фокус*.

Р. Насиров отметил, что в настоящее время спецподразделения ГФС быстро обнаруживают взяточников, после чего сразу же обращается в СБУ и прокуратуру, которые проводят досудебное следствие по предоставленным фактам, сообщает пресс-служба ГФС.

Также, по словам Романа Насирова, наряду со снижением коррупционных рисков одними из главных приоритетов в деятельности ГФС являются борьба с нарушением таможенных правил, занижением таможенной стоимости товаров, контрабандой и проведение мероприятий по детенизации экономики.

"Эффект от нашей работы видно по сборам НДС. Если в прошлом году мы собирали при растаможивании товаров ежемесячно в среднем по 9—11 млрд грн. НДС, то сейчас — 14—15 млрд грн.", — подчеркнул глава ведомства.

Он добавил, что в 2015 г. за счет детенизации удалось собрать практически 50 млрд грн. сверх плана. Доходы бюджета в результате составили 486 млрд грн.

"В 2016 г. доходная часть бюджета была увеличена более чем на 20%. Сейчас мы справляемся с этой задачей и даже перевыполняем плановые показатели", — подчеркнул Р. Насиров.

ГФСУ призвала добросовестно рассматривать заявления о возврате таможенных переплат

ГФСУ обобщила судебную практику по вопросам обжалования действий таможен по возврату излишне уплаченных таможенных платежей и предоставила следующие рекомендации.

Разъяснено, что для возврата ошибочно и/или излишне уплаченных сумм таможенных платежей налогоплательщиком в таможню, осуществлявшую оформление таможенной декларации, подается заявление произвольной формы, подписанное руководителем и главным бухгалтером либо физлицом с указанием причин возврата средств, направлением перечисления средств и соответствующим перечнем документов.

Заявление вместе с пакетом документов передается в отдел таможенных платежей таможни для проверки обоснованности возврата заявленных сумм. Отдел проверяет факт перечисления таможенных и др. платежей с соответствующего счета в госбюджет и наличие переплаты.

В большинстве случаев, как показывает практика, таможни отказывают в подготовке заключения по следующим основаниям:

— вопрос возврата средств не был предметом рассмотрения судебного дела о признании противоправным и отмене решения о корректировке таможенной стоимости или определении кода товара;

— таможней подана кассационная жалоба на судебные решения по делу о признании противоправным и отмене решения о корректировке таможенной стоимости;

— возврат средств из государственного и местного бюджетов осуществляется на основании исполнительных документов исключительно органами Госказначейства.

Такой подход к обработке заявлений о возврате излишне уплаченных средств приводит к возникновению другой категории споров, связанной с обжалованием бездействия. В данной категории дел при наличии решений судов, которыми признаны противоправными и отменены спорные решения таможни о корректировке таможенной стоимости товаров, и заявления налогоплательщика, поданного в таможню в установленном порядке, коллегия судей Судебной палаты по административным делам ВСУ пришла к выводу, что таможня не выполнила процедурные обязанности по алгоритму действий, возложенных на нее указанными выше порядками, а потому такое бездействие таможенного органа является противоправным.

Кроме того, говоря о том, что способ восстановления нарушенного права истца должен быть эффективным и исключающим дальнейшие противоправные решения, действия или бездействие субъекта властных полномочий, а в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения решения не возникала бы необходимость повторного обращения в суд, а осуществлялось бы принудительное исполнение решения, ВСУ отмечает следующее. Требование истца обязать таможенный орган принять заключение о возврате из бюджета Украины излишне уплаченных таможенных платежей и подать его для исполнения соответствующему органу, который осуществляет казначейское обслуживание бюджетных средств, может быть указанием на способ восстановления нарушенного права.

Учитывая выводы судов, последняя категория споров может иметь судебную перспективу при условии наличия предусмотренных законодательством оснований для невозврата таких средств (о чем непосредственно должно быть указано в письме таможни), в противном случае такие дела не имеют судебной перспективы.

Т.о., формальный подход к обработке заявлений налогоплательщиков приводит не только к увеличению количества неперспективных дел, нагрузки на юристов, но и к дополнительным расходам в виде взыскания в пользу истца за счет бюджетных ассигнований таможни понесенных судебных расходов и, в случае обжалования решения суда, судебного сбора, сообщает *ЮрЛига*.

Волынские власти обвиняют главу областной таможни в покровительстве контрабанде

Соответствующее заявление сделал председатель областного совета И. Палица 8.09.2016 г. на внеочередной сессии областного совета. Чиновник отметил, что уже 5 месяцев область не получает поступлений от таможни, которые можно было бы использовать на ремонт дорог, тогда как ранее ежемесячно областной бюджет получал около 40 млн грн. за счет перевыполнения индикативных показателей таможней. По его словам, из-за "деятельности" председателя Волынской таможни А. Шавлака бюджет Волыни недополучил 200 млн грн. И. Палица также отметил, что А. Шавлак, согласно докладам ГФС, был переведен на Волынь из Черниговской таможни, где была выявлена контрабанда сигарет: продукцию Гродненской табачной фабрики ввозили с российской стороны, а официально заходили порожние автомобили. "Шавлак за этим всем стоял, а сегодня "крышует" контрабанду здесь. Это его людей поймали на взяточничестве", — подчеркнул председатель Волынской ОГА. По его мнению, причиной такой ситуации является то, что в системе работы украинской таможни до сих пор не исчезла коррупция.

И. Палица сообщил депутатам и присутствующим на сессии, что на днях разговаривал с Премьер-



министром Украины В. Гройсманом о ситуации, сложившейся на Волынской таможне. В. Гройсман, по словам председателя облсовета, пообещал, что руководителя таможни на Волыни заменят в течение ближайшего времени, сообщают *Ведомости*.

Примечание. *В июле т.г. областной совет уже принимал обращение к Премьер-министру Украины В. Гройсману с требованием отстранить А. Шавлака от выполнения своих обязанностей и объявить открытый конкурс на замещение должности руководителя Волынской таможни с целью восстановления ее эффективного функционирования и выполнения возложенных на нее задач.*

В Киевской городской таможне состоялся круглый стол по вопросам работы "единого окна"

По инициативе Киевской городской таможни состоялась рабочая встреча представителей Департаментов организации таможенного контроля и информационных технологий ГФС и руководства таможни с представителями контролирующих служб, задействованных в оформлении товаров по принципу "единого окна". Также во встрече приняли участие представители Общественного совета при ГУ ГФС в г. Киеве и эксперты по таможенным вопросам.

Поводом для встречи стали результаты первого месяца осуществления контроля через "единое окно" и ряд проблемных вопросов, как технического так и нормативного характера, возникающих у субъектов ВЭД при таможенном оформлении товаров по этому принципу.

Во время встречи и.о. начальника Киевской городской таможни С. Тупальский сосредоточил внимание присутствующих на необходимости осуществления анализа всех факторов, которые в той или иной степени могут влиять на общее время оформления товаров и нивелировать саму суть использования "единого окна". "Для этого каждому участнику процесса нужно комплексно подойти к решению таких вопросов: пересмотреть нормативные документы, регламентирующие действия инспекторов контролирующих служб, разработать новые, современные подходы к осуществлению контроля при ввозе/вывозе товаров, ввести принцип избирательности", — отметил руководитель таможни.

Так, стороны договорились в течение 10 дней подготовить и предоставить в Киевскую городскую таможню свои предложения, выявленные проблемные вопросы и возможные пути их решения для направления их в ГФСУ. Со своей стороны, представители общественности предложили контролирующим службам рассмотреть возможность создания автоматизированной системы анализа и управления рисками наподобие существующей в ГФСУ.

Напоследок, присутствующие договорились в ближайшее время встретиться широким кругом для обсуждения результатов, пригласив столичные бизнес-круги и общественность, сообщает пресс-служба Киевской таможни.

Комментарий. Упрощенная система прохождения таможни в Украине еще не работает полноценно

Об этом в блоге на *ЦензорРеформ* сообщила координатор информационной кампании "Сильные вместе", исполнительный директор ОО "УЦЭП" Л. Акуленко. По информации эксперта, в конце 2016 г. исполнится ровно год с тех пор, как заработало Соглашение об углубленной и всеобъемлющей зоне свободной торговли с ЕС. Есть целые сферы, в которых Украина уже вскоре сможет показать европейцам результаты реформ.

"В частности, в августе этого года Украина начала выполнять одну из важнейших реформ в сфере торговли — создание "единого окна" на таможне. Эта новость прошла почти незамеченной. Мы десятилетиями собирали круглые столы и никак не решались на этот шаг. "Единое окно" важно как для экспортеров, так и для импортеров, чтобы процедура прохождения таможни была максимально быстрой. Но сейчас — это пока единственное важное достижение в реализации Соглашения об ассоциации, по которому мы можем хвалиться", — написала она.

Л. Акуленко напомнила, что "единое окно" работает по принципу молчаливого согласия: если в течение 4 часов госслужбы, привлеченные к проверке товаров, не дадут свои комментарии и замечания, таможня имеет полное право пропустить товар.

"Но этого недостаточно, чтобы наше, пока что "маленькое "единое окно" стало полноценной упрощенной системой прохождения таможни — необходимо еще доработать несколько вопросов. Например, до сих пор импортер должен лично обращаться ко всем другим органам, таким как Государственная служба по контролю за наркотиками, которые выдают документы разрешительного характера при перемещении товаров. Поэтому все еще существует избыточное количество разрешительных документов и контрольных процедур при перемещении товаров", — подытожила она.

КМУ займется вопросом восстановления контроля на границах ради безвизового режима с ЕС

КМУ планирует обозначить на местности границу между Украиной и РФ до конца 2017 г. и решить, как вернуть контроль украинских пограничников над неконтролируемыми участками. Об этом идет речь в тексте распоряжении от 31.08.2016 г. № 626-р, опубликованном на правительственном портале, которым утвержден план мероприятий по реализации концепции интегрированного управления границами на ближайшие 4 года. Документ позволит выполнить обязательства, которые Украина взяла на себя в рамках либерализации визового режима с ЕС, сообщает *Elzvestia.com*.

Как отметил спикер Госпогранслужбы О. Слободян, речь идет об односторонней установке пограничных знаков на границе Украины и РФ. Он добавил, что фактически на некоторых участках границы стоит всего один пограничный столб и больше ничего.

В плане также отмечена просьба к МИД и Госпогранслужбе определить механизмы восстановления контроля на неконтролируемых участках госграницы в пределах Донецкой и Луганской областей.

В планах до 2019 г. организация совместного патрулирования украинско-румынской границы вме-

сте с пограничниками Румынии. Также обещают установить совместный контроль на пунктах пропуска со Словакией и Венгрией. Самый долгосрочный пункт документа — заключение соглашения о реадмиссии с государствами, откуда в Украину попадает больше всего мигрантов (Афганистан, Вьетнам, Бенгладеш, Сирия), а также с транзитными для беженцев странами (Венгрия, Румыния), которые дадут согласие на их прием обратно. Решить этот вопрос хотят до 2020 г.

Украина запускает интегрированное управление границами

В Украине уже действует план мероприятий по реализации концепции интегрированного управления границами. КМУ утвердил его 31.08.2016 г., а вступил в силу он 5.09.2016 г., сообщает пресс-служба Госпогранслужбы Украины.

Концепцию интегрированного управления границами и План мероприятий по ее реализации разработала администрация Госпогранслужбы и другие заинтересованные органы исполнительной власти с привлечением экспертов Консультативной миссии ЕС по реформированию сектора гражданской безопасности Украины.

Согласно сообщению, выполнение плана мероприятий по реализации Концепции интегрированного управления границами, прежде всего, позволит обеспечить выполнение обязательств Украины в рамках безвизового диалога с Европейским Союзом, других международных обязательств по обеспечению надлежащего уровня безопасности границ.

Кроме того, это позволит привести систему интегрированного управления границами Украины к уровню европейских стандартов, повысить уровень безопасности государственной границы и обеспечить ее открытость для законной трансграничной деятельности и лиц, которые путешествуют.

Также выполнение Плана позволит вывести на новый качественный уровень международное, приграничное и межведомственное сотрудничество и обеспечит открытость и прозрачность деятельности субъектов интегрированного управления границами.

Украина и Молдова намерены развивать интегрированное управление границами

Таможенники Украины и Молдовы договорились о развитии проекта совместного контроля пропуска через общую госграницу.

Соответствующий вопрос обсуждался в ходе встречи замглавы ГФСУ М. Продана с руководителем Таможенной службы Республики Молдова В. Врабие.

Данный проект будет развиваться при финансовой поддержке институциональных фондов ЕС, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Молдова является единственным представителем постсоветского транспортного рынка, участвующим в пилотном для Украины проекте создания совместных (двусторонних) пунктов пропуска на общей госгранице (финансируется при поддержке ЕС). Со стороны ЕС таким партнером Украины является Польша. Следующими участниками могут быть Румыния, Словакия и Венгрия — соответствующие переговоры с этими странами уже проводит украинское правительство.*

"На сегодня совместный контроль осуществляется в 4 международных пунктах пропуска, и мы с коллегами из Республики Молдова активно сотрудничаем в рамках международных проектов над увеличением количества пунктов пропуска с совместным контролем на украинско-молдавской границе", — прокомментировал итоги переговоров М. Продан. Как уточнил спикер, среди задач, стоящих в рамках данного направления работы, фигурирует усиление противодействия таможенным правонарушениям (включая контрабанду). Наиболее криминогенным сегментом контрабанды признан оборот табачных изделий.

Премьеры Украины и Польши договорились улучшить условия пересечения границы

Премьер-министры Украины и Польши В. Гройсман и Б. Шидло договорились об улучшении условий пересечения украинско-польской границы во время встречи 8.09.2016 г. в польском городе Крыница-Здруй. Стороны обсудили ситуацию на совместной границе.

"Здесь у нас есть единое мнение — мы должны дать хороший сервис на пересечении границ, мы должны все сделать для того, чтобы были минимизированы очереди", — заявил В. Гройсман во время совместной пресс-конференции с Б. Шидло. По его словам, в ближайшее время будет соответствующее поручение со стороны польских и украинских коллег.

"Будут приложены усилия для того, чтобы найти механизмы сделать пересечение границы между Украиной и Польшей более комфортным, более качественным, чем сегодня. Это одна из задач, над которыми мы будем работать", — отметил В. Гройсман, сообщает *УНИАН*.

На украинско-польской границе открыт отдел пограничной службы Павловичи

9.09.2016 г. на украинско-польской границе торжественно открыт отдел пограничной службы Павловичи Львовского отряда. В торжествах приняли участие представители Госпогранслужбы Украины и Львовской ОГА, а также Генеральный консул Республики Польша во Львове и представители Пограничной стражи Республики Польша. Обустройство и реконструкция зданий отдела пограничной службы Павловичи состоялись в рамках проекта международной технической помощи "Развитие современной инфраструктуры отделов пограничной службы" по программе трансграничного сотрудничества Польша—Беларусь—Украина Европейского инструмента соседства и партнерства.

В результате совместного сотрудничества Госпогранслужбы и европейских партнеров реконструировано 10 зданий и сооружений административно-жилого и хозяйственного назначения отдела. Кроме этого, проложены сети водоснабжения и водоотвода, полностью переоборудована сеть теплоснабжения и построены новые боксы для автомобильной техники, сообщает пресс-служба Администрации Госпогранслужбы Украины.

Справка. *Отдел пограничной службы Павловичи создан в 1939 г. Персонал отдела охраняет госграницу Украины с Республикой Польша. Протяженность участка — более 22 км, весь участок границы — сухопутный.*





PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм



наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок



охватывает регион южно-восточной Польши



итегрированная структура: управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик



связывает польско-украинскую границу с Силезией



ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок



ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl


ОРГАНИЗАТОР:
ViVa consult
ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:
МЕДИАПАРТНЕРЫ:
III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016
19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия
Отель «Sheraton»
www.viva-consult.com.ua
+38 (067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua
Organiser:
ViVa consult
General partner:
LOG easy
International Conference
EUROPEAN INTERMODAL LOGISTICS
+
EXHIBITION «INTERMODAL EQUIPMENT AND SOLUTIONS»
24-25 October 2016
Sopot, Poland
www.viva-consult.com.ua
+38-(067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 2.10.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22500	27400	18300
Максимальная	н/п	27000	27400	19900
Средняя	н/п	24750	27400	19320

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,10	16,70	18,50	15,20
Максимальная	15,10	20,49	20,55	17,40
Средняя	15,10	18,33	19,31	16,70

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,90
Максимальная	20,55	22,99	23,99	21,99
Средняя	18,34	21,69	22,33	19,37

Изменение средней цены за период 25.09—2.10.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+8,23	+12,30	+2,87
Мелкий опт	0,00	+1,50	+1,74	+2,77
Розница	0,00	+0,14	+0,13	+0,36

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.09.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	23,02	21,71	21,01	18,70	21,13	12,23
Луцк	26,30	22,57	21,82	21,17	18,79	21,99	12,19
Днепр	26,54	22,88	21,98	21,29	19,00	21,99	12,23
Донецк	29,49	22,28	21,58	20,82	18,56	20,41	11,86
Житомир	26,30	22,19	21,41	20,77	18,40	21,26	12,01
Ужгород	26,30	23,02	22,16	21,49	19,03	21,14	12,12
Запорожье	26,86	22,32	21,64	20,96	18,66	20,41	11,71
Ивано-Франковск	29,49	23,03	22,07	21,38	18,99	21,13	12,04
Киев	27,43	22,78	21,89	21,11	18,82	21,40	12,01
Кропивницкий	26,30	22,70	21,94	21,25	18,95	21,99	12,13
АР Крым (рубли)	-	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,79
Луганск	29,49	22,73	21,87	21,10	18,78	21,99	12,21
Львов	26,30	22,96	22,06	21,33	18,96	21,13	12,04
Николаев	28,74	23,29	22,00	21,32	19,01	21,99	12,26
Одесса	25,59	22,65	21,66	21,03	18,64	21,99	12,34
Полтава	26,24	22,32	21,45	20,75	18,41	21,13	12,02
Ривне	26,30	22,24	21,59	20,98	18,60	21,99	12,06
Сумы	26,30	22,38	21,31	20,55	18,32	21,99	12,29
Тернополь	29,49	22,96	22,21	21,57	19,17	21,99	12,28
Харьков	26,30	22,64	21,67	20,94	18,68	21,99	12,14
Херсон	28,74	23,15	22,06	21,41	19,09	21,99	12,29
Хмельницкий	29,49	22,61	21,91	21,27	18,89	21,99	12,25
Черкассы	26,30	22,43	21,38	20,75	18,41	21,99	12,31
Чернигов	29,49	22,32	21,38	20,80	18,42	21,86	12,29
Черновцы	29,49	22,96	21,51	20,90	18,56	21,99	12,24

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.09.2016 г.

Страны	Валюта	А—95	А—98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,030	1,090	0,870
Аргентина	ARS	—	—	16,420
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,108	1,261	1,044
Беларусь	EUR	0,543	—	0,562
Бельгия	EUR	1,348	1,411	1,223
Босния и Герцеговина	BAM	1,81	—	1,78
Бразилия	BRL	3,59	—	3,09
Болгария	BGN	1,99	2,32	1,95
Чили		704	734	442
Хорватия	HRK	8,87	—	8,24
Чехия	CZK	28,76	—	27,12
Дания	DKK	10,02	—	8,28
Эстония	EUR	1,041	1,091	1,031
Финляндия	EUR	1,372	1,447	1,180
Франция	EUR	1,330	1,387	1,145
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,272	—	1,080
Греция	EUR	1,385	1,509	1,077
Венгрия	HUF	330,00	—	334,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,179
Италия	EUR	1,471	—	1,314
Япония	JPY	122,90	133,80	102,50
Казахстан	KZT	140,00	155,00	120,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,044	1,093	0,954
Литва	LTL	1,085	1,144	0,990
Люксембург	EUR	1,104	1,166	0,920
Македония	MKD	62,00	64,00	48,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,45
Молдова	MDL	16,02	16,62	13,87
Черногория	EUR	1,070	1,110	0,940
Нидерланды	EUR	1,588	1,664	1,236
Норвегия	NOK	15,03	—	13,58
Перу	PEN	3,47	3,82	2,40
Польша	PLN	4,42	4,77	4,22
Португалия	EUR	1,467	1,506	1,227
Румыния	RON	4,52	4,69	4,51
РФ	RUB	38,38	—	35,98
Сербия	RSD	134,20	—	140,40
Словакия	EUR	1,229	—	1,063
Словения	EUR	1,213	1,286	1,112
Испания	EUR	1,149	1,286	1,047
Швеция	SEK	12,94	13,54	12,69
Швейцария	CHF	1,459	1,511	1,463
Турция	TRY	4,48	4,50	3,81
Украина	UAH	22,20	28,70	19,35
Великобритания	GBP	1,117	1,216	1,130
США	USD	—	—	0,636
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 2.09.2016 г.

	Удельный вес в цене	Цен-тов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	131,2	55,1	434,4	150,6	-6,2%	14,1%	-10,6%
Азия и Океания	22%	127,3	53,5	422,3	152,7	-5,9%	11,1%	-8,8%
Европа и СНГ	28%	131,6	55,3	435,6	148,9	-6,2%	12,9%	-11,6%
Ближний Восток и Африка	7%	125,3	52,6	415,1	157,1	-6,1%	12,7%	-8,8%
Северная Америка	39%	133,2	55,9	442,0	148,7	-6,3%	16,6%	-11,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	139,7	58,7	451,8	162,5	-6,5%	16,6%	-9,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.09.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	301,0	+1,0	468,0	-5,0
Фуджейра	262,5	-5,0	292,5	+2,5	515,0	0,0
Лас Пальмас	259,5	-11,5	280,0	-15,5	437,0	-16,0
Азия и Океания						
Буссан	280,0	-5,0	295,0	-7,5	435,0	-5,0
Каошинг	286,0	-4,0	295,0	-4,0	540,0	0,0
Сингапур	261,5	0,0	272,5	0,0	423,5	0,0
Южная Америка						
Маракайбо	258,5	+10,5	305,0	+11,0	497,0	+14,0
Рио-де-Жанейро	280,5	-2,0	304,0	-2,0	671,5	-14,0
Сантус	275,5	-2,0	297,0	-2,0	684,5	-14,0
Северная Америка						
Хьюстон	250,0	+23,0	334,0	0,0	467,5	+7,5
Новый Орлеан	246,0	+8,5	297,0	+10,0	427,0	-0,5
Европа						
Антверпен	242,5	-11,0	269,5	-12,0	406,5	-11,0
Стамбул	275,0	0,0	295,0	0,0	475,0	0,0
Пирей	265,0	-6,0	284,0	-6,0	442,0	-5,0
Роттердам	242,5	-9,5	269,5	-12,0	406,0	-11,5

По данным Bunkerindex,com